

دفترچه راهنما

HANI
MOTOR

HANI **PCX150**



تعمیرگاه مرکزی: خیابان هلال احمر، پلاک ۳۱۵
کدپستی: ۱۳۳۷۹۱۹۴۷۸
تلفن: ۵۵۴۰۲۳۳۴ و ۵۵۴۲۱۲۸۰ - ۰۲۱
آدرس سایت: www.hanimotor.com
پست الکترونیک: info@hanimotor.com

این دفترچه راهنما یکی از الزامات موتورسیکلت می باشد
و باید به هنگام خرید و فروش همراه محصول باشد.
این نسخه شامل جدیدترین اطلاعات محصول قبل از انتشار است.
حق تغییر اطلاعات برای شرکت های HANI MOTOR CO. LTD.
محفوظ است. هیچ بخشی از این نسخه بدون اجازه قابل انتشار نیست.
عکس های موجود در این دفترچه راهنما ممکن است
با وسیله نقلیه واقعی شما مطابقت نداشته باشد.

نگارنده/ مترجم: دریک ولی جانی، مژده برتینا
ویراستار: دریک ولی جانی، مریم عسگری

سال انتشار ۱۴۰۰

این دفترچه راهنما برای مدل های PCX اختصاصی ذیل استفاده می شود:

- نوع CBS
- نوع ABS
- تمام تصاویر براساس نوع ABS است.

ورود شما را به خانواده HANI MOTOR تبریک عرض میکنیم. انتخاب HANI MOTOR شما را به عضوی از یک خانواده جهانی، که HONDA را به عنوان یک نماد کیفیت در هر یک از محصولات خود می شناسد، تبدیل می کند.

به منظور اطمینان از امنیت و رضایت شما:

- این دفترچه راهنما را به دقت بخوانید.
- پیشنهادات و دستورالعمل های مختلف موجود در دفترچه را دنبال کنید.
- به پیام های امنیتی موجود در این در این دفترچه و همچنین درج شده بر روی موتورسیکلت توجه ویژه نمایید.

DANGER

نادیده گرفتن این نکات، موجب مرگ و یا آسیب جدی خواهد شد.

WARNING

نادیده گرفتن این نکات میتواند به مرگ و صدمات جبران ناپذیری منجر شود.

CAUTION

نادیده گرفتن این نکات میتواند آسیب رسان باشد.

سایر اطلاعات مهم تحت عنوان های زیر بیان شده است:


NOTICE

این اطلاعات موجب پیشگیری از خرابی های احتمالی موتورسیکلت و موارد مربوط به آن میشود.

امنیت شما و امنیت دیگران، موضوعی بسیار حائز اهمیت است، همچنین موتورسواری ایمن، امری خطیر است. در راستای آگاه سازی ایمنی، دستورالعمل های لازم و دیگر اطلاعات، بر روی برچسب ایمنی و همچنین داخل این دفترچه راهنما درج شده است. این اطلاعات، هشدارهایی در رابطه با وقوع خطرهای احتمالی به شما میدهد.

البته، این هشدارها تمامی خطرهای احتمالی ناشی از راندن موتورسیکلت را شامل نمی شود و بهتر است که شما تصمیمات مناسب تری در اینباره برای امنیت خود و دیگران بگیرید.

اطلاعات مهم در خصوص نکات ایمنی به صورت های مختلف زیر یافت می شود:

- برچسب های ایمنی بر روی بدنه موتورسیکلت
- نکات ایمنی که با علامت  و عبارات: DANGER (خطر)، WARNING (هشدار) و یا CAUTION (احتیاط) بیان شده است. هر یک از این عبارات به صورت جداگانه در اینجا، تفسیر می شوند:

۵	نکات ایمنی موتورسیکلت
۱۹	راهنمای عملکرد
۶۷	تعمیر و نگهداری
۱۰۲	عیب یابی
۱۲۴	اطلاعات
۱۳۸	مشخصات

نکات ایمنی موتورسیکلت

این بخش، شامل اطلاعات مهم در خصوص ایمن راندن موتورسیکلت می‌باشد.

لطفا این قسمت را با دقت و حوصله مطالعه فرمایید.

۶	راهنمایی‌ها و نکات ایمنی
۹	تصویر برچسب‌ها
۱۲	پیشگیری‌های ایمنی
۱۳	احتیاط‌های لازم در هنگام راندن
۱۷	لوازم جانبی و تغییرات
۱۸	بارگذاری

برای ارتقاء ایمنی خود نکات زیر را دنبال کنید:

- تمامی بررسی‌های عادی و معمولی موجود در دفترچه راهنما را اجرا کنید.
- قبل از پر کردن باک، موتور را خاموش کرده و از هر گونه مواد اشتعال‌زا دوری نمایید.
- موتور را در محیط‌های بسته روشن نکنید. مونواکسیدکربن منتشر شده سمی و مرگبار است.

همیشه از کلاه ایمنی استفاده کنید!

این یک واقعیت اثبات شده است که کلاه و به طور کلی تجهیزات ایمنی، از شدت و تعداد تلفات و آسیب‌ها می‌کاهد. بنابراین همیشه از کلاه ایمنی و تجهیزات حفاظتی استفاده نمایید. < (صفحه ۱۲)

قبل از راندن؛

از سلامتی جسمانی، ذهنی و عدم مصرف مشروبات الکلی، مواد مخدر و توهم‌زا اطمینان حاصل نمایید. در نظر داشته باشید که شما (راننده) و سرنشینان می‌بایست حتماً از کلاه ایمنی و به طور کلی از تجهیزات ایمنی استفاده کنید.

از مسافر خود بخواهید که از دستگیره عقب و یا از شما (راننده) به عنوان تکیه‌گاه استفاده کند. به هنگام پیچیدن با شما هم جهت باشد و پاها را در قسمت جاپایی قرار دهد، حتی زمانیکه موتور در حالت ایستاده قرار دارد.

برای یادگیری و تمرین زمان بگذارید!

با وجود شناختن موتورسیکلت‌های دیگر، راندن را در محیطی امن تمرین کنید تا با نحوه استفاده از آن و همچنین ابعاد و وزن موتورسیکلت، آشنایی پیدا کنید.

با احتیاط برانید!

همیشه به سایر وسایل نقلیه در محیط اطرافتان توجه کنید و گمان نکنید که دیگر رانندگان همیشه متوجه شما هستند. آماده توقف فوری و یا انجام حرکاتی جهت گریز از خطر باشید.

به راحتی قابل تشخیص باشید!

با پوشیدن لباس‌های روشن و براق، به خصوص در شب، زدن راهنما قبل از پیچیدن و همچنین استفاده از بوق در صورت لزوم، توسط سایر رانندگان به راحتی قابل تشخیص خواهید بود.

مطابق با توانایی‌های خود برانید!

هیچ گاه فراتر از توانایی‌های شخصی و یا قوانین معین شده رانندگی نکنید. خستگی و عدم هوشیاری می‌تواند شما را از تصمیم‌گیری‌های به موقع باز دارد.

از مصرف مشروبات الکلی پرهیزید!

مشروبات الکلی موجب اختلال در رانندگی می‌شود. حتی یکبار نوشیدن قبل از رانندگی، هوشیاری شما را در پاسخ به تغییرات ناگهانی کاهش داده و موجب بدتر شدن عکس‌العمل شما می‌شود.

قبل از راندن موتورسیکلت مشروبات الکلی مصرف نکنید و به دوستان خود نیز این اجازه را ندهید.

وسيله خود را در شرایط ایمن قرار دهید

تعمیرات و نگهداری وسیله نقلیه و در شرایط مناسب نگه داشتن آن جهت راندن ایمن از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. قبل از هر بار راندن، وسیله نقلیه خود را بررسی کنید و توصیه‌های لازم را به کار بگیرید. هیچ‌گاه بیشتر از بار مجاز تعیین شده بار حمل نکنید، (صفحه ۱۸) و تغییرات و تجهیزاتی که ایمنی موتورسیکلت شما را کاهش می‌دهد، به کار نگیرید. (صفحه ۱۷)

در صورت وقوع تصادف

امنیت جانی اولین اولویت شما می‌باشد. اگر شما و یا افراد دیگر دچار حادثه شدید، زمانی را برای تشخیص آسیب‌ها و صدمات وارد شده گذاشته، حتی اگر برای ادامه حرکت آسیب جدی وارد نشده باشد. در صورت لزوم با اورژانس تماس بگیرید. همچنین اگر افراد و یا وسایل نقلیه دیگری درگیر تصادف هستند، قوانین و مقررات لازم را به کار بگیرید.

اگر تصمیم داشتید به مسیر خود ادامه دهید، قبل از حرکت شرایط

- موتورسیکلت خود را در حالت خاموش (سوییچ را در حالت خاموش OFF) قرار داده

WARNING

روشن کردن موتورسیکلت در یک محیط بسته، باعث انتشار سریع گاز سمّی مونواکسید کربن می‌شود.

تنفس این گاز بی‌رنگ و بو می‌تواند موجب بیهوشی و حتی در برخی موارد، منجر به مرگ شود.

موتورسیکلت خود را تنها در محیط‌های باز با گردش هوای آزاد، روشن کنید.

کاملاً بررسی کنید تا اطمینان یابید هیچ‌گونه نشتی وجود نداشته باشد. از محکم بودن پیچ‌ها و مهره‌های اصلی اطمینان حاصل نمایید، دستگیره فرمان را بررسی کنید، اهرم‌ها، ترمزها و همچنین چرخ‌ها را کنترل کنید. به آرامی و با احتیاط برانید. ممکن است موتورسیکلت شما دچار خرابی باشد که سریعاً نشان ندهد. وسیله نقلیه خود را برای بررسی کامل هرچه سریعتر به یک تعمیرگاه برسانید.

خطر مونواکسید کربن

اگروز دارای گاز مونواکسید کربن سمّی، بدون رنگ و بو است. استنشاق مونواکسید کربن می‌تواند موجب از دست دادن هوشیاری و حتی در مواردی منجر به مرگ شود.

راه اندازی موتور در محیط‌های بسته، موجب انتشار گازهای سمّی و مقادیر خطرناک مونواکسید کربن می‌شود. هرگز موتورسیکلت خود را در گاراژ و یا محیط‌های بسته روشن نکنید.

معنی برچسب‌ها در این صفحات توضیح داده شده است. بعضی از برچسب‌ها به شما از خطرات احتمالی آسیب رسان به شما ، هشدار می‌دهند. بقیه برچسب‌ها اطلاعات ایمنی مهمی را شرح می‌دهند. این اطلاعات مهم را با دقت بخوانید و برچسب‌ها را جدا نکنید.

اگر برچسبی جدا شود، و یا ناخوانا شود، به نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

روی هر برچسبی علامت خاصی تعبیه شده که توضیح آنها در ادامه آمده است:

دستورالعمل‌های داخل دفترچه راهنما را با دقت بخوانید.



دستورالعمل‌های داخل دفترچه تعمیر و نگهداری را با دقت بخوانید. برای امنیت بیشتر اجازه دهید سرویس‌های لازم برای موتورسیکلت خود را فروشنده انجام دهد.



DANGER (خطر با رنگ پس زمینه قرمز رنگ)

نادیده گرفتن این نکات، موجب مرگ و یا آسیب جدی خواهد شد.

WARNING (هشدار با رنگ پس زمینه نارنجی رنگ)

نادیده گرفتن این نکات می‌تواند به مرگ و صدمات جبران ناپذیری منجر شود.



CAUTION (احتیاط با پس زمینه زرد رنگ)

نادیده گرفتن این نکات می‌تواند آسیب رسان باشد.

برچسب خطر باتری

- باتری را از هرگونه شعله و جرقه‌ای دور نگه دارید. باتری گازهای خطرناک قابل انفجار ایجاد کرده که این گازها موجب انفجار می‌شود.
- هنگام رسیدگی کردن به باتری از عینک‌های محافظ و دستکش‌های پلاستیکی استفاده کنید، در غیر اینصورت باعث سوختگی و یا از دست دادن بینایی خود توسط مایع الکترولیت باتری می‌شوید.
- اجازه ندهید بچه‌ها و بقیه افراد به باتری دست بزنند، مگر زمانیکه آگاهی کامل از کارکرد و خطرهای احتمالی باتری داشته باشند.
- به الکترولیت باتری با مراقبت‌های کامل رسیدگی کرده چراکه دارای سولفوریک اسید رقیق می‌باشد. تماس اسید با پوست و یا چشم‌های شما باعث سوختگی و یا از دست دادن بینایی می‌شود.
- این دفترچه راهنما را قبل از کار کردن با باتری به دقت خوانده و آگاهی کامل داشته باشید. هرگونه غفلت از دستورالعمل‌های گفته شده موجب آسیب جدی به خود شما و موتورسیکلت خواهد شد.
- از باتری که سطح الکترولیت آن کمتر و روی نشانه خط پایینی می‌باشد، استفاده نکنید. این خطا منجر به انفجار و صدمات می‌شود.



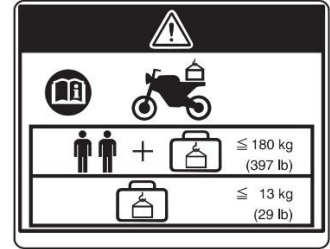
لوازم جانبی و برچسب هشدار بارگیری

لوازم جانبی و بارگیری

- ثبات امنیت و رسیدگی به این موتورسیکلت تحت اثر ملحقات و تجهیزات جانبی و میزان و نوع بار می باشد.
- قبل از نصب الحاقات و تجهیزات جانبی دستور عملهای موجود در دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کنید
- میزان وزن کلی تجهیزات جانبی بعلاوه وزن راننده و بار موتور نباید از ۱۸۰ کیلوگرم که حداکثر میزان وزن مجاز است بیشتر باشد.
- میزان وزن بار موتور تحت هیچ شرایطی نباید از ۱۳ کیلوگرم تجاوز کند.
- استفاده از اتصالات و الحاقات بزرگ یا نصب فرمان بزرگ پیشنهاد نمی شود.

برچسب اطلاعات ABS

- این مدل مجهز به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) روی چرخ جلو می باشد.



⚠ WARNING

عدم استفاده از کلاه ایمنی باعث افزایش احتمال آسیب جدی و یا مرگ در تصادفات می‌شود.

همیشه از کلاه و تجهیزات ایمنی توسط خود و سرنشین اطمینان حاصل نمایید.

▪ دستکش‌های ایمنی:

از دستکش‌های تمام چرم مقاوم در برابر خراشیدگی استفاده کنید.

▪ کفش‌های ایمنی:

از کفش‌ها و پوتین‌های ایمنی مقاوم، ضد لغزش و محافظ پا استفاده کنید.

▪ پوشش ایمنی:

از لباس ایمن، قابل رویت، آستین بلند و شلوارهای مقاوم برای راندن استفاده کنید.

- ایمن برانید و دست‌های خود را بر روی میله‌ی فرمان و پاهای خود را بر روی جاپایی قرار دهید.
- سرنشین باید از دستگیره عقب و یا از راننده به عنوان تکیه‌گاه استفاده کرده و پاهای خود را بر روی جاپایی عقب قرار دهد.
- همانطور که برای ایمنی خود به هنگام رانندگی ارزش قائلید، به امنیت سرنشین خود نیز اهمیت دهید.

تجهیزات ایمنی:

از پوشیدن کلاه ایمنی، عینک محافظ، لباس‌های قابل رویت برای راننده و سرنشین، اطمینان حاصل نمایید. با آمادگی کامل متناسب با شرایط مختلف آب و هوایی و جاده‌ای برانید.

▪ کلاه ایمنی:

- کلاه ایمنی باید استاندارد، قابل رویت و با سایزبندی مناسب باشد.
- کلاه در هنگام بسته بودن بند چانه، باید راحت و ایمن باشد.
- طلق کلاه ایمنی و عینک محافظ باید کاملاً شفاف و دارای زاویه دید مناسب باشد.

بررسی وضعیت موتور در حین راندن در طول بازه‌های زمانی

متفاوت

- در حین راندن ۵۰۰ کیلومتر اول، نکات ایمنی زیر را در خصوص عملکرد بهتر و طول عمر بیشتر وسیله نقلیه خود به کار گیرید.
- از گاز دادن ناگهانی در هنگام استارت و شتابگیری بپرهیزید.
- از ترمزگیری شدید بپرهیزید.
- با احتیاط برانید.

ترمزها

به نکات زیر توجه کنید:

- از ترمزگیری خیلی شدید بپرهیزید.
- ترمزگیری ناگهانی باعث کاهش تعادل موتورسیکلت می‌شود.
- در صورت امکان، قبل از دور زدن سرعت خود را بکاهید، در غیر این صورت با خطر سر خوردگی مواجه می‌شوید.
- در جاده‌های لغزنده به هشدارها بیشتر توجه نمائید.
- در چنین سطوحی تابرها لغزندگی بیشتر و ترمزگیری ضعیف تری دارند.

- از ترمزگیری مداوم بپرهیزید.
- ترمزگیری مکرر در شیب‌های طولانی و شدید باعث داغ شدن ترمزها و کاهش بازدهی آنها می‌گردد.
- برای اثرگذاری کامل ترمزها جفت ترمز جلو و عقب را همزمان به کار ببرید.

▪ سیستم ضد قفل ترمزها (ABS) روی چرخ جلو

این مدل دارای سیستم ضد قفل ترمزها (ABS) بوده و جهت قفل نشدن ترمز جلو موقع ترمزگیری شدید طراحی شده است.

- سیستم ABS هیچ عملکردی برای ترمز چرخ عقب ندارد.
- سیستم ABS در مسافت ترمزگیری تاثیر ندارد، در شرایطی حتی باعث طولانی شدن مسافت ترمزگیری می‌شود.
- سیستم ABS در سرعت‌های پایین‌تر از 10 km/h عمل نمی‌کند.
- امکان پس زدن ملایم اهرم ترمز جلو در موقع ترمزگیری وجود دارد. این حالت عادی می‌باشد.
- همیشه از چرخ‌های جلو/عقب پیشنهادی برای عملکرد بهتر سیستم ABS استفاده کنید.

▪ ترمز ترکیبی (CBS)

موتورسیکلت شما با سیستمی که نیروی ترمز را بین ترمز جلو و عقب تقسیم می‌کند مجهز شده است.

تقسیم نیروی ترمز بین ترمزهای جلو و عقب هنگام به کارگیری اهرم ترمز جلو به تنهایی، و با به کارگیری اهرم ترمز عقب عملکرد متفاوتی دارد. برای اثرگذاری بهتر ترمزها، ترمز جلو و عقب را همزمان به کار ببرید.

▪ شرایط جوی نامساعد (بارندگی)

به هنگام بارندگی سطح جاده‌ها لغزنده است، و ترمز خیس باعث کاهش بازدهی ترمزگیری می‌شود.

در شرایط بارندگی به هشدارها توجه ویژه نمایید.

در صورت خیس شدن ترمزها، برای خشک شدن آنها سیستم ترمزگیری را در سرعت پایین به کار گیرید.

پارکینگ

• در محل‌های مناسب و مسطح پارک کنید.

• در صورتی که مجبور به پارک در محیط‌های ناهموار هستید، به گونه‌ای پارک کنید که موتور پایدار بوده و واژگون نگردد

• از عدم برخورد قطعات داغ با مواد قابل اشتعال اطمینان حاصل نمایید.

• از لمس کردن قطعات داغ مانند موتور، اگزوز، ترمزها و سایر قطعات جداً خودداری کنید.

• برای کاهش احتمال سرفت، همیشه فرمان را قفل کرده و سویچ را در حالت قفل قرار دهید (صفحه ۴۰). ریموت وسیله نقلیه خود را همیشه به همراه داشته باشید. در مواقع مورد نیاز ریموت موتورسیکلت را خاموش نمایید (صفحه ۳۵). همچنین سیستم دزدگیر خود را تنظیم نمایید.

▪ پارک کردن بوسیله جک بغل یا جک وسط:

(۱) موتور را خاموش کنید.

(۲) - استفاده از جک بغل

جک بغل را به سمت پایین فشار دهید. موتورسیکلت خود را به آرامی به سمت چپ روی جک بغل تکیه دهید.

- و یا استفاده از جک وسط

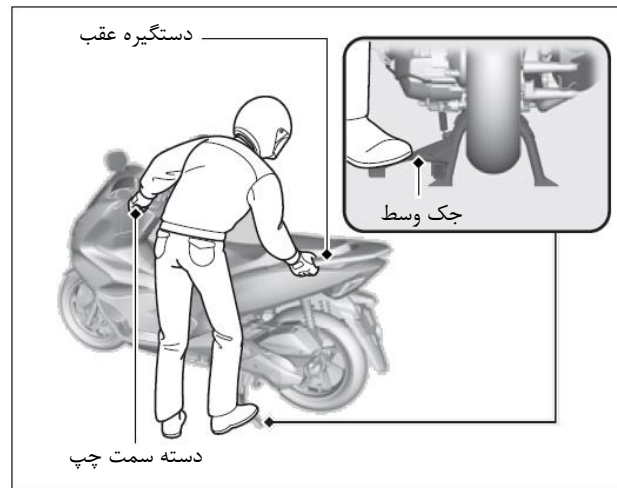
برای پایین آوردن جک وسط، در سمت چپ موتورسیکلت بایستید.

فرمان و دستگیره عقب را گرفته و اهرم جک وسط را با پا فشار داده و به آرامی موتور را به بالا و کمی عقب حرکت دهید.

طریقه سوخت گیری

برای حفاظت از انجین، سیستم سوخت رسانی و کاتالیزور به نکات زیر توجه نمایید.

- فقط از بنزین بدون سرب استفاده نمایید.
- از بنزین با مقدار اکتان مناسب استفاده نمایید. استفاده از بنزین با اکتان پایین باعث کاهش عملکرد موتور می‌شود.
- از بنزین با مقدار الکل بالا استفاده نشود. (صفحه ۱۳۶)
- از بنزین کهنه یا ناخالص و یا مخلوط با روغن استفاده نشود.
- از ورود گرد و خاک یا آب به داخل باک جلوگیری نمایید.



۳) فرمان را کامل به سمت چپ چرخانده

◀ چرخاندن فرمان به سمت راست باعث کاهش تعادل و واژگون شدن

موتورسیکلت می‌شود.

۴) سویچ را در حالت قفل قرار دهید (صفحه ۳۳) و کلید سویچ را قفل کنید.

(صفحه ۴۰)

۵) سیستم دزدگیر خود را تنظیم نمایید. (صفحه ۴۲)

لوازم جانبی و تغییرات

توصیه می‌شود که هیچ لوازم جانبی که برای موتور شما طراحی نشده است را بر روی موتورسیکلت خود نصب نکنید زیرا انجام این کار ایمن نیست. دستکاری موتورسیکلت باعث ابطال گارانتی شده و تردد آن در سطح شهر و بزرگراه‌ها غیرقانونی می‌باشد. قبل از نصب هرگونه تجهیزات جانبی از استاندارد و قانونی بودن آن اطمینان حاصل نمایید.

WARNING

تجهیزات و یا تغییرات غیر استاندارد و نامناسب، موجب وقوع تصادف شده و همچنین در موارد جدی تر آسیب شدید و مرگ را به دنبال دارد. به تمامی دستورالعمل‌های موجود در دفترچه راهنما در رابطه با تجهیزات جانبی، توجه لازم را به عمل آورید.

به موتورسیکلت خود، یدک کش و اتاقک کناری متصل نکنید، چرا که برای این کار طراحی نشده‌اند و این عمل موجب اختلال در کنترل وسیله حین راندن می‌شود.

WARNING

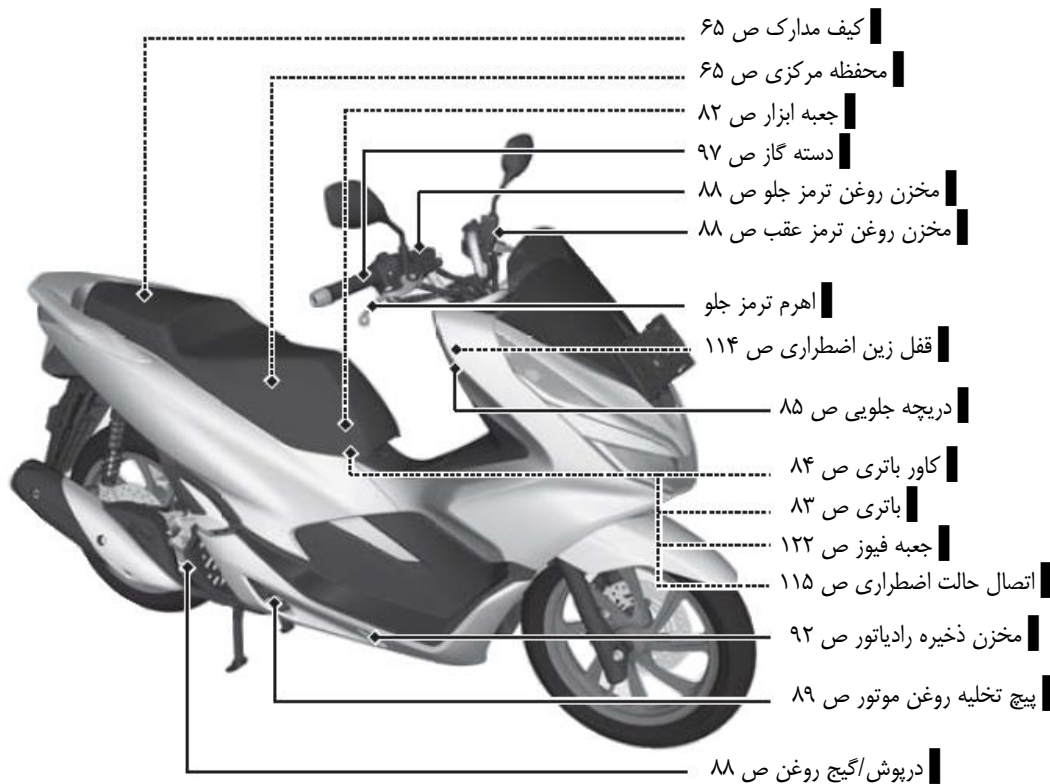
بارگذاری غیر استاندارد و بیش از حد مجاز، موجب وقوع تصادف شده و همچنین در موارد جدی تر آسیب شدید و مرگ را به دنبال دارد.

به تمامی دستورالعمل های موجود در دفترچه راهنما در رابطه با بارگذاری مجاز، توجه لازم را به عمل آورید.

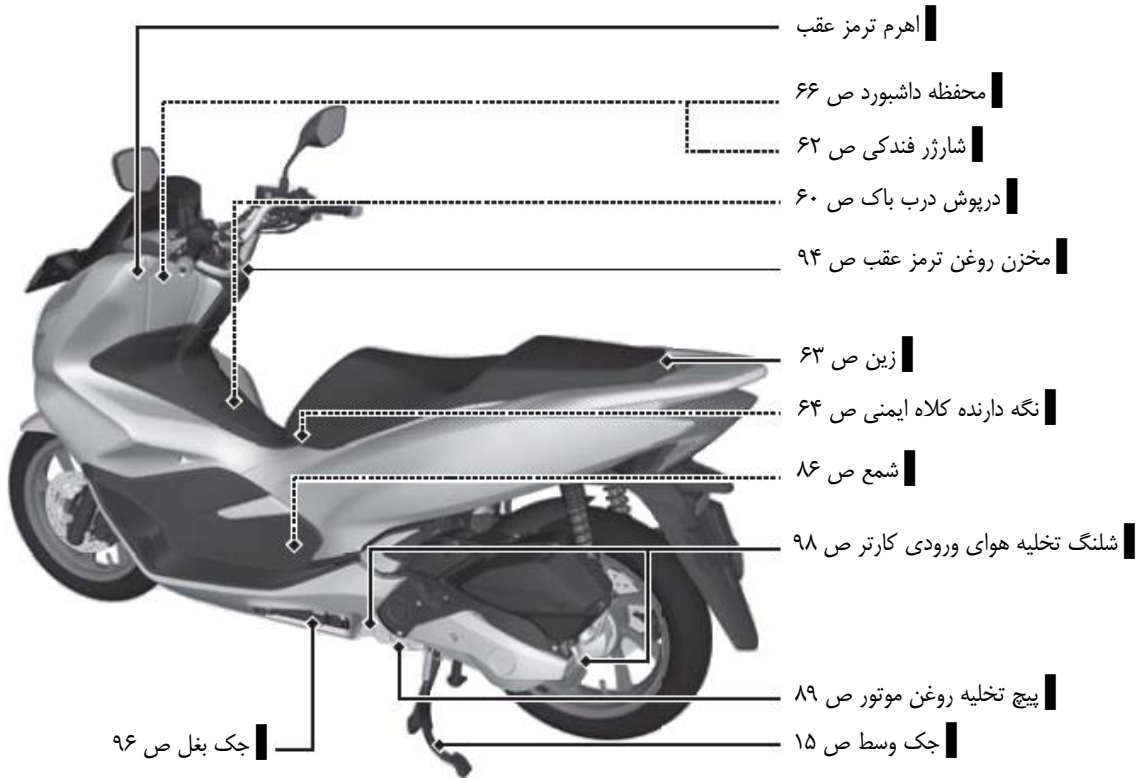
- حمل بار بیش از حد مجاز بر سیستم کنترل، ترمز و تعادل موتورسیکلت تاثیر می گذارد. همواره با سرعتی متناسب با باری که حمل می کنید برانید.
- از حمل کردن بار بیش از حد مجاز پرهیز کرده و همواره متناسب با حد مجاز، بارگذاری کنید.

حداکثر وزن مجاز/حداکثر بار مجاز (صفحه ۱۳۸)

- بار خود را محکم و مطمئن، با حفظ تعادل بین دو طرف و نزدیک به مرکز موتورسیکلت ببندید.
- از قرار دادن وسایل در نزدیکی چراغها و آگزوز پرهیزید.



محل قرارگیری قطعات



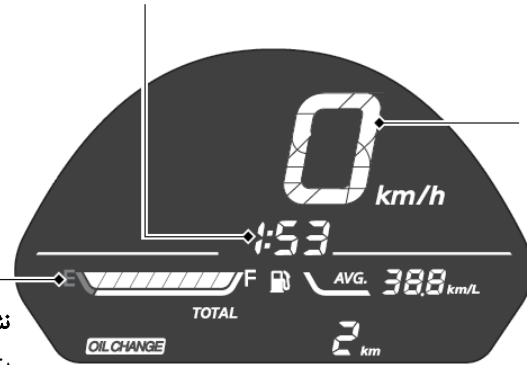


چک صفحه نمایش:

وقتی سویچ را باز می‌کنید، تصویر به مدت کوتاهی تمام حالت‌ها و نوشته‌های دیجیتالی را نمایش می‌دهد که به این وسیله می‌توانید از درست کار کردن تصویر اطمینان حاصل نمایید.

در صورتی که هر کدام از تصاویر نشان داده نشود، با خدمات پس از فروش شرکت جهت چک کردن موتور خود تماس حاصل فرمایید.

نمایشگر ۱۲ ساعته ساعت
جهت تنظیم ساعت: (صفحه ۲۶)



سرعت سنج

نشانگر سوخت

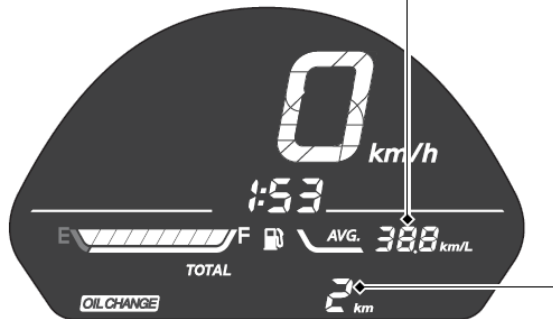
بنزین باقی مانده زمانی که اولین ردیف از چپ (قطعه E) روشن و خاموش شود تقریباً ۱/۳ لیتر می باشد.



اگر نشاندهنده بنزین به صورت مداوم چشمک بزند و یا خاموش شود: به (صفحه ۱۰۸) مراجعه کنید.

میانگین مصرف سوخت [AVG]

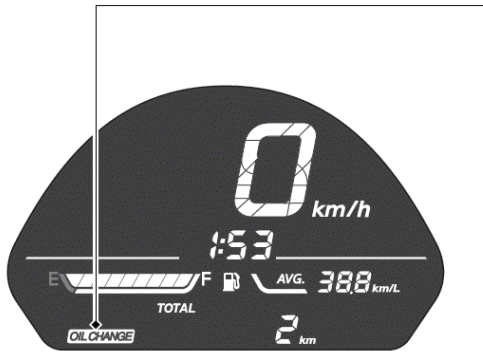
میزان میانگین مصرف سوخت بر اساس مسافت سنج سنجیده می‌شود. سنجش میانگین مصرف سوخت از زمانی که مسافت سنج از نو تنظیم شود، شروع می‌شود. وقتی حالت "0.-" به استثناء زمانی که تنظیم مجدد صورت گیرد، نمایش داده شود؛ به خدمات پس از فروش خود مراجعه نمایید.



کیلومتر شمار [TOTAL] و مسافت سنج [TRIP]:

با دکمه [SEL] بین کیلومتر شمار و مسافت سنج انتخاب کنید.

- کیلومتر شمار کل مسافت رانده شده.
- مسافت سنج مسافتی که از زمان تنظیم مجدد مسافت سنج رانده شده. جهت تنظیم مجدد یا صفر کردن مسافت سنج، دکمه [SET] را فشار داده و نگه دارید تا مسافت سنج نشان داده شود. سنجش مصرف سوخت میانگین نیز صفر می‌شود.



نشانگر تعویض روغن موتور:

این نشانگر زمانیکه مسافت طی شده به مقدار فاصله‌ی تعیین شده برای تعویض روغن برسد، روشن می‌شود.

زمانیکه مسافت طی شده به حدود 1000 km برسد:

نمایشگر را برای بار اول مجدد تنظیم کنید.

زمانیکه مسافت طی شده بعد از اولین تنظیم مجدد به حدود 6000km برسد:

هر زمان که نمایشگر روشن شد، آن را مجدد صفر کنید.

بعد از تعویض روغن موتور (صفحه ۸۹)، از تنظیم مجدد نمایشگر اطمینان حاصل نمایید.

برای تنظیم مجدد نمایشگر، دکمه **SET** را هنگامیکه سویچ در موقعیت (On) است، فشار دهید و آن را برای ۳ ثانیه نگه دارید.

نمایشگر تا زمان تنظیم مجدد خاموش نمی‌شود.

اگر روغن قبل از هشداردهی نمایشگر، تعویض شود؛ از تنظیم مجدد نمایشگر بعد از تعویض اطمینان حاصل نماید. در صورت تنظیم مجدد نمایشگر

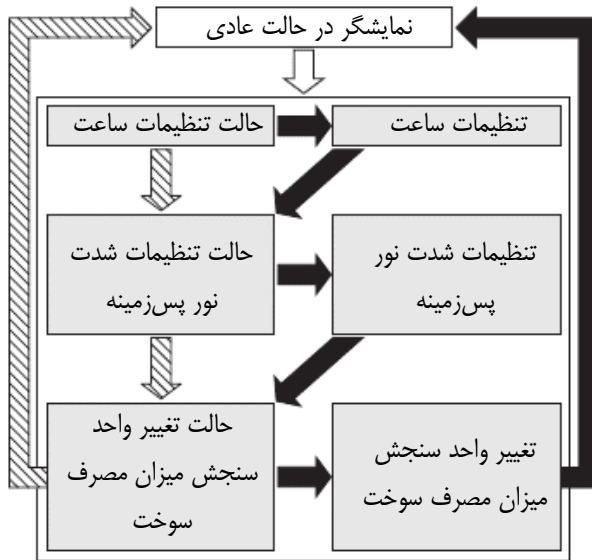
بدون علامت اولیه، به مدت ۲ ثانیه نمایشگر روشن شده و سپس ناپدید می‌شود.

تنظیمات نمایشگر

موارد زیر به صورت ترتیبی می توانند تغییر کنند:

- تنظیمات ساعت
- تنظیمات شدت نور پس زمینه
- تغییر واحد سنجش میزان مصرف سوخت

↩ دکمه **SEL** و دکمه **SET** را فشار داده و نگه دارید
← دکمه **SET** را فشار دهید
↶ دکمه **SEL** را فشار دهید



موارد زیر تصویر را به حالت عادی از صفحه تنظیمات بر می گرداند.

- دکمه به مدت ۳۰ ثانیه فشار داده نشود.
- سویچ را به حالت **O** (خاموش) و سپس به حالت **I** (روشن) بچرخانید.

(۱) تنظیمات ساعت:

- ۱- سویچ را به حالت **I** (روشن) قرار دهید.
 - ۲- دکمه های **SEL** و **SET** را فشار داده و نگه دارید، تمامی اعداد ساعت شروع به چشمک زدن می کنند.
 - ۳- دکمه **SET** را فشار دهید، تا اعداد اولیه ساعت شروع به چشمک زدن کنند.
 - ۴- دکمه **SEL** را فشار داده تا ساعت مورد نظر ظاهر شود.
- ◀ برای سریعتر جلو رفتن ساعت دکمه را نگه دارید.

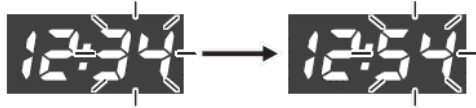


۵- دکمه **SET** را فشار دهید، تا اعداد دقیقه شروع به چشمک زدن کنند.



۶- دکمه **SEL** را فشار دهید تا دقیقه مورد نظر ظاهر شود.

◀ برای سریعتر جلو رفتن دقیقه دکمه را نگه دارید.



۷- دکمه **SET** را فشار دهید. ساعت تنظیم شده و سپس تصویر صفحه به

تنظیمات شدت نور پس زمینه تغییر می کند. (نشانگر نور پس زمینه و قطعه

LED تنظیم شدت نور پس زمینه شروع به چشمک زدن می کند.)

۲) تنظیمات شدت نور پس زمینه:

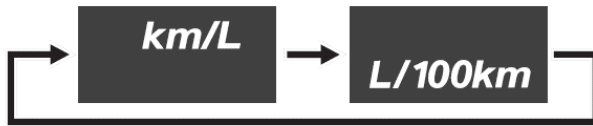
- شما می‌توانید شدت نور پس‌زمینه را به ۵ حالات مختلف تنظیم کنید.
- ۱- دکمه **SET** را فشار دهید، چشمک زدن نشانگر نور پس‌زمینه و قطعه LED تنظیم شدت نور پس‌زمینه متوقف می‌شود.
 - ۲- دکمه **SET** را فشار دهید. شدت نور تغییر می‌کند.



- ۳- دکمه **SET** را فشار دهید. نور پس‌زمینه تنظیم شده، و سپس تصویر به تنظیمات واحد سنجش مصرف سوخت تغییر می‌کند. (واحد سنجش میزان مصرف سوخت شروع به چشمک زدن می‌کند.)

۳) تغییر واحد سنجش میزان مصرف سوخت:

- ۱- دکمه **SET** را فشار دهید، واحد سنجش میزان مصرف سوخت شروع به چشمک زدن می‌کند.
- ۲- دکمه **SEL** را فشار دهید تا "km/L" و یا "L/100km" انتخاب شود.



- ۳- برای اتمام انتخاب کردن، دکمه **SET** را فشار دهید. تنظیمات تثبیت شده را نیز می‌توان با چرخاندن کلید سوییچ به حالت خاموش (Off) تنظیم کرد.

کنترل تنظیمات به صورت خودکار به نمایشگر حالت عادی برمی‌گردد اگر کلید به مدت ۳۰ ثانیه فشار داده نشود.



نشانگر نور بالا

با روشن کردن کلید سویچ | (On) به مدت کوتاهی روشن می‌شود.

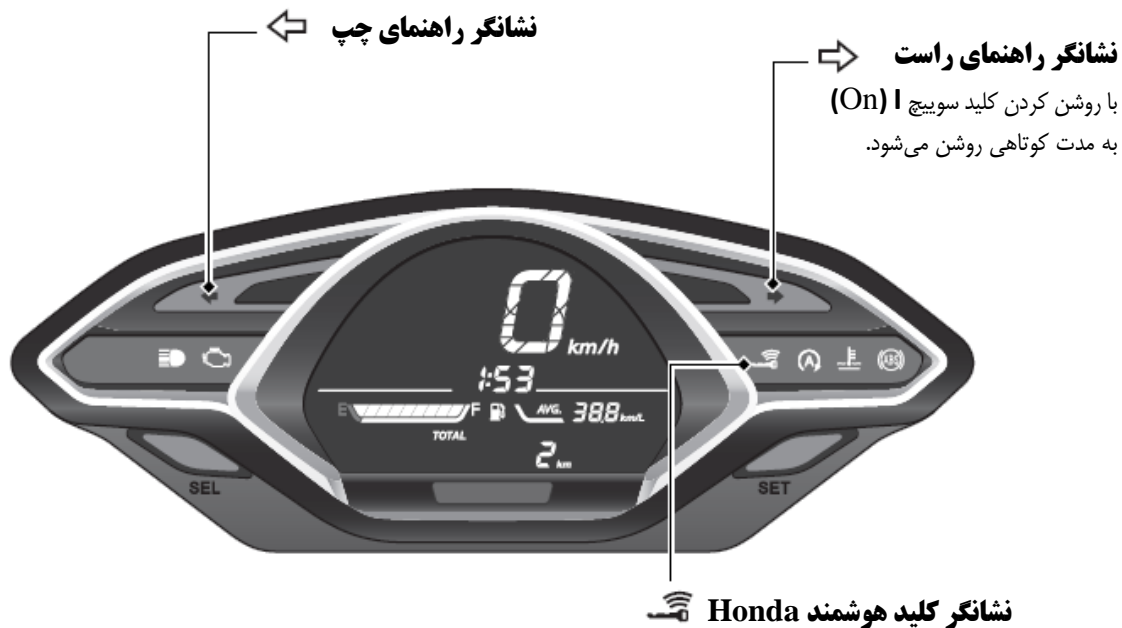
نشانگر اتوماتیک استارت

(قطع کن خودکار)

هنگامیکه کلید سویچ و کلید قطع کن اتوماتیک روشن باشد، نشانگر قطع کن خودکار بلافاصله روشن می‌شود. سیستم قطع کن خودکار: صفحه ۵۲

نشانگر دمای مایع خنک کننده

با روشن کردن کلید سویچ | (On) به مدت کوتاهی روشن می‌شود. در صورت روشن شدن چراغ به هنگام راندن: صفحه ۱۰۴



← نشانگر راهنمای چپ

→ نشانگر راهنمای راست

با روشن کردن کلید سویچ I (On) به مدت کوتاهی روشن می‌شود.

📶 نشانگر کلید هوشمند Honda

هنگامی که شناسایی وسیله نقلیه و کلید هوشمند به طور کامل انجام شود، نشانگر روشن شده و سویچ کار خود را آغاز می‌کند. با قرار گرفتن سویچ در وضعیت I (On)، نمایشگر خاموش می‌شود. در صورت چشمک زدن نشانگر، به (صفحه ۱۰۷) مراجعه کنید.

PGM-FI (باشش سوخت برنامه‌ریزی شده) چراغ نمایشگر خرابی (MIL)

هنگامیکه سوییچ در حالت روشن (On) قرار دارد، به سرعت روشن می‌شود. در صورت روشن شدن چراغ هنگام کار کردن موتور، به (صفحه ۱۰۵) مراجعه کنید.



نشانگر سیستم ضد قفل ABS

هنگامیکه سوییچ در حالت روشن (On) قرار دارد، به سرعت روشن می‌شود. وقتی سرعت موتورسیکلت کمتر از 10km/h برسد خاموش می‌شود. در صورت چشمک زدن نشانگر، به (صفحه ۱۰۶) مراجعه کنید.

سوئیچ استارت صفحه ۳۲

کلید قطع کن خودکار

در حالت **IDLING STOP**: سیستم قطع کن روشن است و کار می‌کند.

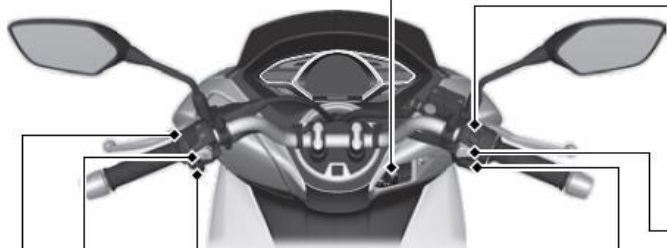
در حالت **IDLING**: سیستم قطع کن خاموش است.

1. سوئیچ قطع کن خودکار (IDLING STOP)

کلید اخطار

چراغ فلاشر روشن است. وقتی کلید سوئیچ روشن باشد می‌توان تعویض کرد.

کلید استارت



نشانهگر راهنماها

با فشار دادن این کلید چراغ راهنما خاموش می‌شود.

کلید بوق

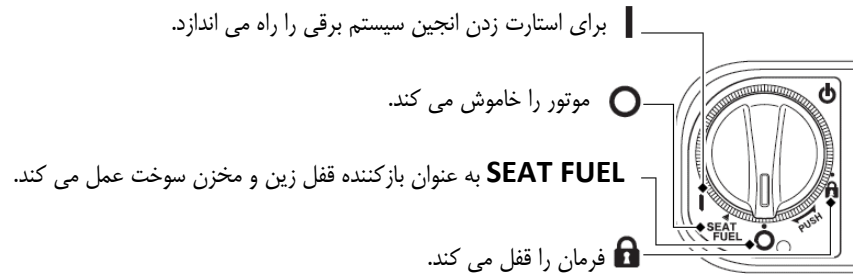


کلید نور بالا / نور پایین

- نور بالا :
- نور پایین :

سوئیچ استارت

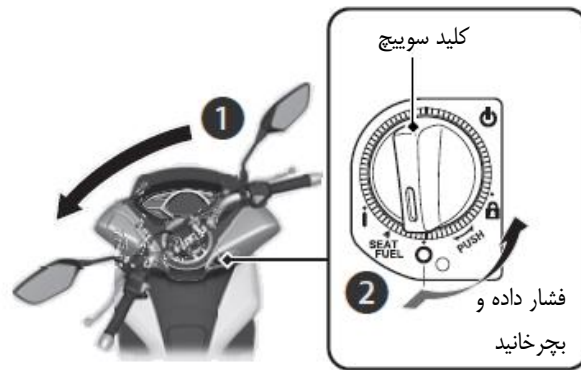
این کلید، سیستم برق موتورسیکلت را روشن/خاموش و فرمان را قفل کرده، و همچنین درب باک و قفل زین را باز می‌کند.
برای باز کردن قفل سوئیچ استارت به (صفحه ۳۹) مراجعه کنید.



قفل فرمان


برای جلوگیری از خطر سرقت، پس از پارک کردن وسیله نقلیه فرمان را قفل کنید.

استفاده از قفل U شکل (قفل دیسک) و یا ابزار مشابه نیز توصیه می شود.



قفل کردن سوئیچ

۱- میله فرمان را به طور کامل به سمت راست و یا چپ بچرخانید.

۲- کلید سوئیچ را به سمت پایین فشار دهید و آن را روی حالت  (قفل) قرار دهید.

↙ برای باز کردن قفل سوئیچ به (صفحه ۳۹) مراجعه کنید.

↙ در صورتیکه قفل کردن دشوار بود، میله فرمان را تکان دهید.

۳- سوئیچ را قفل کنید.

باز کردن قفل سوئیچ

کلید سوئیچ را فشار داده و آن را در حالت خاموش (Off) قرار دهید.

↙ برای اطلاعات بیشتر در مورد باز کردن قفل سوئیچ به (صفحه ۳۹) مراجعه کنید.

کلید هوشمند هوندا

سیستم کلید هوشمند Honda به شما این امکان را می‌دهد که بدون جاگذاری کلید در داخل سویچ، عملکرد آن را کنترل کنید. این سیستم بوسیله یک تایید دو مرحله‌ای بین موتورسیکلت و کلید هوشمند هوندا عمل می‌کند تا مشخص شود کلید هوشمند ثبت شده است. سیستم کلید هوشمند Honda از امواج رادیویی با طول موج کوتاه استفاده می‌کند. این سیستم ممکن است بر روی تجهیزاتی مانند تنظیم کننده ضربان قلب تاثیر بگذارد.

کلید هوشمند هوندا

تغییر تنظیمات سیستم کلید هوشمند Honda

برای تغییر سیستم کلید هوشمند Honda به حالت فعال و یا غیرفعال دکمه ON/OFF را نگه داشته و فشار دهید تا زمانیکه رنگ LED کلید هوشمند Honda تغییر کند.

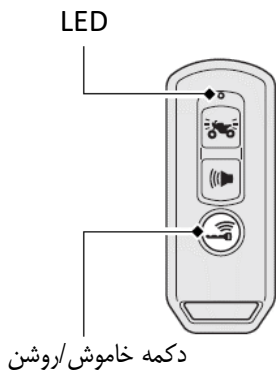
برای چک کردن وضعیت سیستم کلید هوشمند Honda

دکمه ON/OFF را به آرامی فشار دهید. LED کلید هوشمند Honda وضعیت سیستم را نشان خواهد داد.

رنگ های LED کلید هوشمند دارای معانی زیر است:

سبز (حالت فعال): سیستم کلید هوشمند Honda فعال است.

قرمز (حالت غیر فعال): سیستم کلید هوشمند Honda غیر فعال است.



محدوده عملکرد

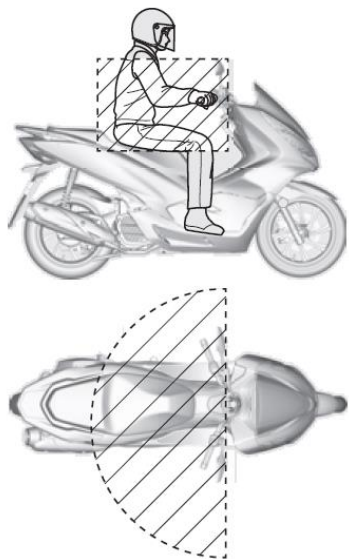
محدوده کنترل هنگامی که کلید سوییچ در حالت باز و یا بسته باشد، تغییر می‌کند.

سیستم کلید هوشمند **Honda** از امواج رادیویی با طول موج کوتاه استفاده می‌کند. به همین دلیل محدوده عملکرد ممکن است پهن تر و یا باریکتر شود، و یا کلید هوشمند **Honda** در شرایط زیر به درستی عمل نکند.

- زمانیکه باتری کلید هوشمند **Honda** خالی شود.
- هنگامی که در نزدیکی امواج رادیویی شدید همانند برج های مخابراتی، ایستگاه های برقی، ایستگاه های رادیویی و یا فرودگاه ها قرار می گیرید.
- هنگامیکه که کلید هوشمند **Honda** را در کنار لپتاپ و یا سایر ابزار الکترونیکی بی سیم همانند رادیو و یا گوشی موبایل قرار می دهید.
- هنگامیکه که کلید هوشمند **Honda** در کنار یک وسیله فلزی قرار می گیرد و یا توسط آن پوشیده می شود.

هنگامیکه قفل سوییچ استارت باز می شود

محدوده عملکرد وسیله نقلیه به شکل مساحت هاشور خورده در تصویر زیر قابل مشاهده است.

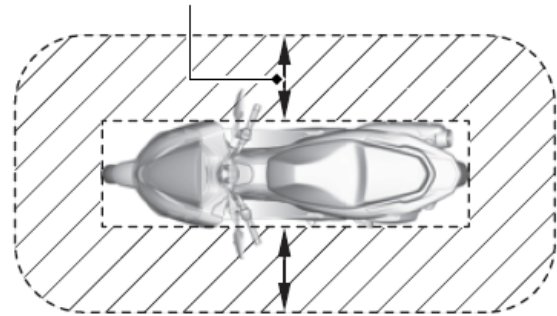


کلید هوشمند هوندا

هنگامیکه سویچ استارت قفل باشد:

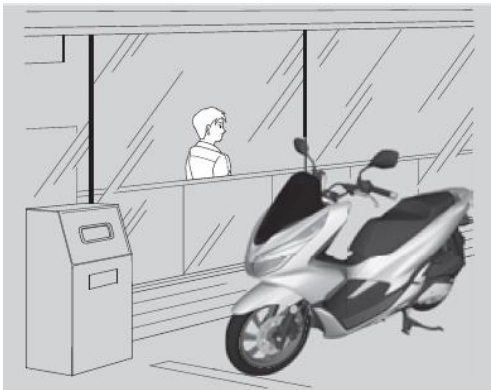
به طور کلی سیستم در محدوده‌ای که در تصویر زیر مشخص شده است، کنترل می‌شود.

حدود ۲ متر (۶/۶ فوت)



اگر کلید هوشمند **Honda** شما در محدوده عملکرد و روی موتورسیکلت باشد، حتی اگر شما در سمت دیگری از دیوار و یا پنجره قرار گرفته باشید، هرکس می‌تواند قفل سویچ را باز کرده و موتور را روشن نماید. در صورتی که در فاصله‌ای دور از موتورسیکلت خود قرار دارید ولی کلید هوشمند **Honda** همچنان در محدوده کنترل و روی وسیله نقلیه قرار دارد، تنظیمات کلید هوشمند را غیر فعال نمایید.

برای اطلاعات بیشتر در مورد تغییر تنظیمات کلید هوشمند **Honda** به (صفحه ۳۵) مراجعه کنید.



کلید هوشمند هوندا

هر کسی که کلید هوشمند Honda را داشته باشد می‌تواند در فاصله عملکردی کلید، کارهای زیر را انجام دهد:

- روشن کردن انجین
- باز کردن قفل سویچ استارت
- آزاد ساختن قفل زین
- باز کردن درب باک
- باز کردن قفل فرمان

بهتر است که همواره کلید هوشمند Honda خود را به هنگام سوار شدن و همچنین بعد از پیاده شدن و در هنگام راندن وسیله نقلیه به همراه داشته باشید.

کلید هوشمند خود را داخل محفظه زین و یا داشبورد قرار ندهید.

اگر کلید سویچ در حالت I (On) قرار داشته باشد، وسیله نقلیه می‌تواند حتی توسط فردی که کلید هوشمند را در اختیار ندارد، به کار بیفتد. بنابراین هر زمان که موتورسیکلت خود را ترک کردید، میله فرمان و سویچ استارت را قفل نمایید. (صفحه ۴۰)

مطمئن شوید در این حالت، آژیر کلید سویچ خاموش شده و چراغ‌های راهنما یک مرتبه روشن و خاموش شوند.

چرخاندن کلید سویچ

باز کردن قفل سویچ استارت

۱- از فعال بودن سیستم کلید هوشمند Honda اطمینان حاصل نمایید.
(صفحه ۳۵)

۲- برای شناسایی کلید هوشمند، کلید سویچ را فشار دهید.

◀ بعد از شناسایی کلید هوشمند و باز شدن قفل کلید سویچ، آژیر ۲ بار زنگ می‌خورد و نمایشگر کلید هوشمند و حلقه کلید سویچ روشن میشوند.

◀ می‌توانید صدای آژیر را قطع نمایید. (صفحه ۴۱)

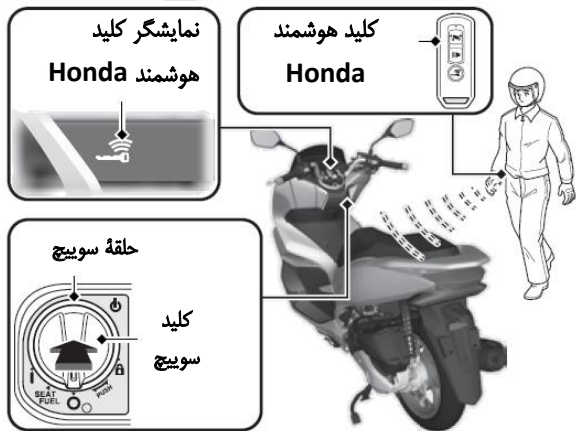
۳- پس از روشن شدن نمایشگر کلید هوشمند، کلید سویچ را در حالت On (روشن) بچرخانید.

◀ در صورتیکه ۲۰ ثانیه پس از فشار دادن کلید سویچ، کلید سویچ را در حالت On (روشن) قرار ندهید، نمایشگر کلید هوشمند و حلقه کلید سویچ خاموش شده، چراغهای راهنما یک بار چشمک می‌زنند، سویچ قفل خواهد شد.

زمانی که کلید هوشمند Honda به درستی کار نکند

(صفحه ۱۱۲)

اگر فردی بدون داشتن کلید هوشمند سعی در چرخاندن کلید سویچ نماید، سویچ آزادانه می‌چرخد. در صورت مشاهده کلید سویچ در حالت غیر عادی، آن را در حالت اصلی (Off) یا (Lock) قرار دهید.



کلید هوشمند هوندا

قفل کردن سویچ استارت

۱- کلید سویچ را در حالت قفل زین، O (Off) و یا (Lock) قرار دهید.

۲- سویچ را با استفاده از موارد زیر قفل کنید:

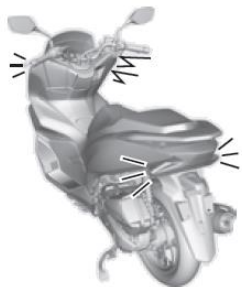
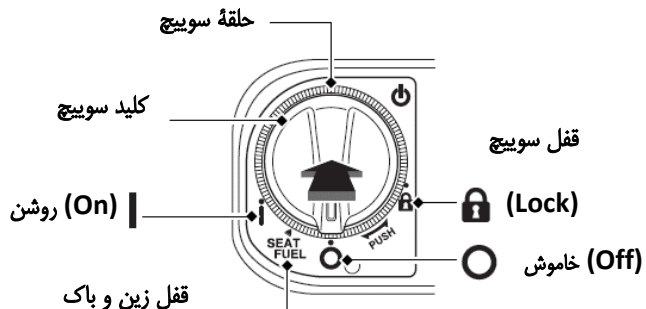
- از محدوده عملکرد کلید هوشمند خارج شوید. (صفحه ۳۷)
- دکمه استارت را فشار دهید.

• پس از تغییر وضعیت کلید استارت از حالت On به قفل زین، O (Off) و یا (Lock) ۲۰ ثانیه صبر کنید.

• سیستم کلید هوشمند Honda را در حالت غیرفعال قرار دهید. (صفحه ۳۵)

۳- از خاموش بودن نمایشگر کلید هوشمند، یکبار چشمک زدن راهنماهای جانبی و یکبار زنگ خوردن آژیر اطمینان حاصل نمایید.
◀ می توانید صدای آژیر را قطع نمایید. (صفحه ۴۱)

زمانی که کلید هوشمند Honda به درستی کار نمی کند
(صفحه ۱۱۲)



قبل از ترک کردن موتورسیکلت، از قرار گرفتن کلید سویچ در حالت

○ (Off) و یا (Lock) اطمینان حاصل نمایید.

اگر کلید سویچ در حالت زین قفل شود، تنها یکبار می تواند در وضعیت ○ (Off) قرار گیرد.

اگر کلید سویچ در حالت ○ (Off) قفل شود، فرمان نمی تواند قفل شود. برای قفل شدن فرمان، قفل سویچ را باز کنید.

تغییر صدای آژیر زمانیکه که سویچ در وضعیت قفل / باز قرار دارد

فعال کردن

- سیستم کلید هوشمند را غیر فعال نمایید. (صفحه ۳۵)
 - دکمه ON/OFF را به آرامی فشار دهید. LED قرمز رنگ کلید هوشمند روشن می شود.
 - هنگامی که LED قرمز رنگ روشن است، دکمه آژیر/ پاسخ را فشار دهید.
- ◀ هنگامی که صدای آژیر فعال شود، LED شروع به چشمک زدن می کند.

غیر فعال کردن

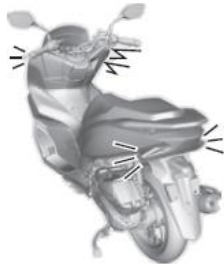
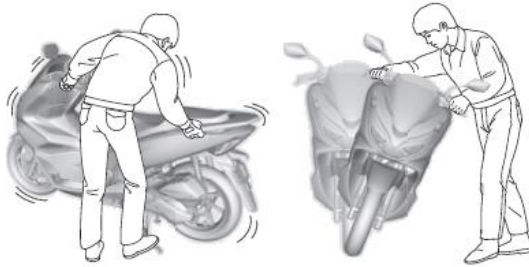
- سیستم کلید هوشمند را غیر فعال نمایید. (صفحه ۳۵)
 - دکمه ON/OFF را به آرامی فشار دهید. LED قرمز رنگ کلید هوشمند چشمک می زند.
 - هنگامی که LED قرمز رنگ چشمک میزند، دکمه آژیر/ پاسخ را فشار دهید.
- ◀ هنگامی که صدای آژیر غیرفعال شود، LED قرمز رنگ روشن می شود و چشمک نمی زند.

سیستم ضد سرقت

سیستم ضد سرقت ابزار است که احتمال سرقت را کاهش می‌دهد. اگر سنسور زمانی که سوئیچ در وضعیت O (Off) و یا (Lock) قرار دارد، لرزش و یا حرکت را شناسایی کند، هشدار دهنده روشن می‌شود.

هنگامیکه سیستم ضد سرقت لرزش ناشی از تماس و یا حرکت را تشخیص دهد، صدای آژیر به صدا درآمده و راهنماها به مدت ۱۰ ثانیه شروع به چشمک زدن می‌کنند.

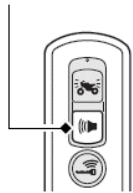
زمانیکه سیستم ضد سرقت تغییر اساسی در وضعیت قرارگیری موتورسیکلت را شناسایی کند، صدای آژیر به صدا درآمده و راهنماها به مدت ۶۰ ثانیه شروع به چشمک زدن می‌کنند. بعد از ۶۰ ثانیه صدای آژیر، سیستم ضد سرقت در آن وضعیت مجدداً تنظیم می‌شود.



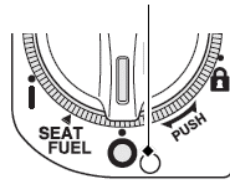
تنظیمات سیستم ضد سرقت

- ۱- سویچ را در وضعیت **O (Off)** و یا **(Lock)** قرار دهید.
 - ۲- کلید آژیر را فشار دهید. در کسری از ثانیه، چراغ راهنما چشمک می‌زند و آژیر ۱ مرتبه به صدا در می‌آید. بعد از ۲/۵ ثانیه، آژیر بار دیگر به صدا در می‌آید. اکنون سیستم ضد سرقت فعال شده است.
- نمایشگر آژیر هنگامی که سیستم ضد سرقت فعال شود، چشمک می‌زند.

کلید آژیر



نمایشگر آژیر



اگر کلید سویچ بیش از ۱۰ روز در وضعیت **O (Off)** رها شود، سیستم ضد سرقت عمل نخواهد کرد. هنگامی که سیستم ضد سرقت فعال باشد، فعالیت این سیستم با دریافت سیگنال از سویچ، به مدت ۱۰ روز اضافه می‌شود.

برای تنظیم مجدد سیستم، کلید سویچ را در وضعیت **I(On)** قرار دهید.

این سیستم از امواج رادیویی با طول موج پایین استفاده می‌کند که ممکن است بر تجهیزات پزشکی همانند تنظیم کننده ضربان قلب تاثیر گذارد.

NOTICE

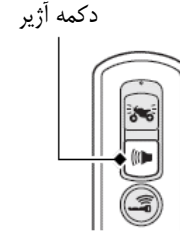
هنگامی که باتری موتورسیکلت ضعیف است، ممکن است سیستم ضد سرقت به درستی عمل نکند.

خاموش کردن سیستم ضد سرقت

برای خاموش کردن این سیستم، دکمه آژیر روی کلید هوشمند را فشار دهید یا قفل سویچ استارت را باز کنید. (صفحه ۳۹)

وقتی دکمه آژیر فشار داده شود، چراغ راهنما و نشانگر آژیر ۲ مرتبه چشمک می‌زنند؛ و آژیر ۲ مرتبه به صدا در می‌آید.

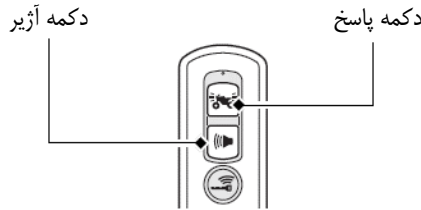
وقتی سویچ باز شده باشد، چراغ راهنما چشمک می‌زند؛ آژیر ۲ مرتبه صدا در می‌آید و نشانگر آژیر خاموش می‌شود.



متوقف کردن سیستم ضد سرقت

برای متوقف کردن این سیستم یکی از راه‌های زیر را انجام دهید:

- دکمه آژیر روی کلید هوشمند هوندا را فشار دهید.
 - دکمه پاسخ روی کلید هوشمند هوندا را فشار دهید.
 - باز کردن سویچ استارت (صفحه ۳۹)
- بعد از خاموش شدن آژیر، سیستم ضد سرقت خاموش می‌شود.



تنظیم کردن میزان حساسیت سیستم ضد سرقت شما می تواند یکی از ۳ حالت حساسیت را برای سیستم ضد سرقت انتخاب کنید.

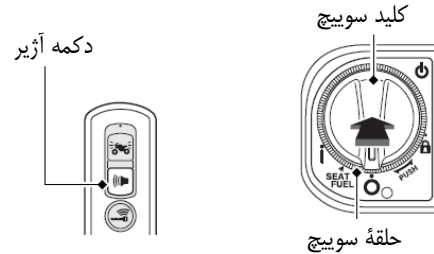
۱- مطمئن باشید کلید هوشمند هوندا فعال است. (صفحه ۳۵)

۲- محافظ باتری را بردارید. (صفحه ۸۴)

۳- کلید سویچ را فشار داده تا کلید هوشمند شناسایی و تایید شود. (صفحه ۳۹)

۴- سوکت مد اضطراری که داخل جعبه ابزار تعبیه شده را به محل اتصال آن وصل کنید. (صفحه ۱۱۵)

◀ نشانگر روی کلید هوشمند و حلقه سویچ خاموش می شوند.



۵- کلید سویچ را یک مرتبه فشار دهید.

۶- این مرحله را به ترتیب زیر ۳ مرتبه تکرار کنید:

دکمه آژیر روی کلید هوشمند هوندا را ۲ مرتبه و کلید سویچ را یک مرتبه فشار دهید.

◀ وقتی که دکمه آژیر فشار داده می شود، LED روی کلید هوشمند روشن می شود. قبل از فشار دادن دکمه دیگری مطمئن شوید که LED خاموش شود.

◀ اگر دکمه آژیر یا کلید سویچ در مدت ۱ دقیقه فشار داده نشود، کلید هوشمند هوندا شروع به چشمک زدن می کند و این حالت لغو خواهد شد. اگر چنین حالتی پیش آمد، سوکت مد اضطراری را حذف کرده، به مرحله ۳ بازگشته و روند انجام کار را دنبال کنید.

۷- دکمه آژیر را فشار داده و از ۳ حالت میزان حساسیت سیستم ضد سرقت انتخاب کنید.

۳ مرتبه صدای آژیر: حساسیت زیاد

۲ مرتبه صدای آژیر: حساسیت متوسط

۱ مرتبه صدای آژیر: حساسیت کم

نشانگر کلید هوشمند و حلقه سویچ در هنگام تنظیمات روشن می شوند.

۸- به مدت ۱۰ ثانیه منتظر باشید تا حلقه کلید سویچ شروع به چشمک زدن کند. در این حالت حساسیت تنظیم شده است.

۹- سوکت مد اضطراری را حذف کرده تا تنظیمات به پایان برسد.

❏ حتی اگر سوکت مد اضطراری را قبل از چشمک زدن حلقه کلید سویچ حذف کنید، میزان حساسیت ثبت خواهد شد.

۱۰- سوکت مد اضطراری را در جعبه ابزار قرار دهید. تمامی قطعات را عکس مراحل گفته شده در جای خود نصب مجدد کنید.

اگر سیستم ضد سرقت به درستی عمل نکند

اگر هر کدام از موارد زیر رخ دهد، باتری (صفحه ۸۳) اسکوتر شما خالی شده یا در سیستم اسکوتر شما مشکلی به وجود آمده است. باتری را خارج کرده و به خدمات پس از فروش شرکت سازنده مراجعه کنید.

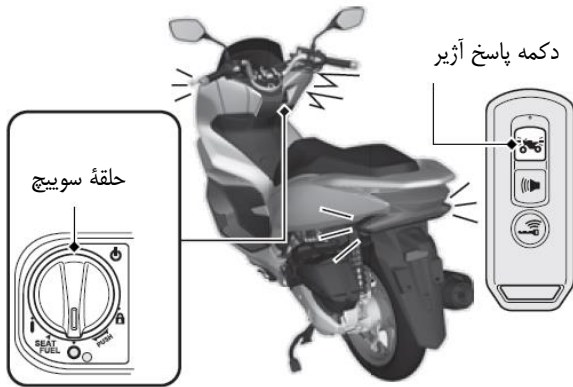
- آژیر صدا نمی‌دهد.
- آژیر صدا می‌دهد، ولی رفته رفته کمتر می‌شود.
- سیستم آژیر متوقف نمی‌شود.

سیستم پاسخ دهی آژیر

سیستم پاسخ دهی آژیر

سیستم پاسخ دهی آژیر راهی برای پیدا کردن موقعیت موتورسیکلت شما بوده و شما را از وضعیت عملکرد کلید هوشمند آگاه می سازد. هنگامی که سویچ در وضعیت **O (Off)** و یا **(Lock)** قرار گرفته باشد، دکمه پاسخ آژیر را بر روی کلید هوشمند فشار دهید، موتورسیکلت با استفاده از چشمک زدن راهنماها، همچنین صدای آژیر و روشن شدن حلقه سویچ شما را از موقعیت قرارگیری و همچنین وضعیت عملکرد کلید هوشمند آگاه می سازد.

سیستم پاسخ از امواج رادیویی با طول موج پایین استفاده می کند که ممکن است بر تجهیزات پزشکی همانند تنظیم کننده ضربان قلب تاثیر گذارد.



عملکرد

دکمه پاسخ آژیر را روی کلید هوشمند فشار دهید.

◀ اگر سویچ در وضعیت (On) قرار داشته باشد، سیستم پاسخ عمل نخواهد کرد.

اگر سویچ بیش از ۱۰ روز در وضعیت (Off) رها شود، سیستم پاسخ عمل نخواهد کرد. هنگامی که سیستم ضد سرقت فعال باشد، فعالیت این سیستم با دریافت سیگنال از سویچ، به مدت ۱۰ روز اضافه می‌شود. برای تنظیم مجدد سیستم، قفل سویچ را باز کرده و آن را در وضعیت (On) قرار دهید.

◀ برای باز کردن قفل سویچ استارت به (صفحه ۳۹) مراجعه کنید.

NOTICE

هنگامی که باتری موتورسیکلت ضعیف است، ممکن است سیستم پاسخ به درستی عمل نکند.

تغییر سطح صدای آژیر

شما می‌توانید ۳ حالت سطح صدای آژیر انتخاب کنید.

۱- از فعال بودن سیستم کلید هوشمند اطمینان حاصل نمایید. (صفحه ۳۵)

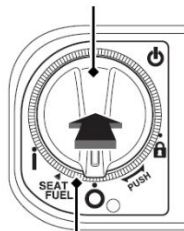
۲- محافظ باتری را بردارید. (صفحه ۸۴)

۳- کلید سویچ را فشار داده تا کلید هوشمند شناسایی و تایید شود. (صفحه ۳۹)

۴- سوکت مد اضطراری که داخل جعبه ابزار تعبیه شده را به محل اتصال آن وصل کنید. (صفحه ۱۱۵)

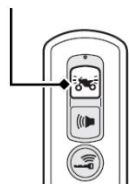
◀ نشانگر روی کلید هوشمند و حلقه سویچ خاموش می‌شود.

کلید سویچ



حلقه سویچ

دکمه پاسخ آژیر



۵- کلید سویچ را ۱ مرتبه فشار دهید.

۶- این مرحله را ۳ مرتبه تکرار کنید:

دکمه پاسخ آژیر روی کلید هوشمند را ۲ مرتبه و کلید سویچ را ۱ مرتبه فشار دهید.

⚡ وقتی که دکمه آژیر فشار داده می‌شود، LED روی کلید هوشمند روشن می‌شود. قبل از فشار دادن دکمه دیگری مطمئن شوید که LED خاموش شود.

⚡ اگر دکمه آژیر یا کلید سویچ در مدت ۱ دقیقه فشار داده نشود، کلید هوشمند هوندا شروع به چشمک زدن می‌کند و این حالت تنظیمات لغو خواهد شد. اگر چنین حالتی پیش آمد، اتصال حالت اضطراری را حذف کرده، به مرحله ۳ بازگشته و دوباره روند انجام کار را تکرار کنید.

۷- دکمه آژیر را فشار داده تا از ۳ حالت برای میزان صدای آژیر انتخاب کنید.

نشانگر کلید هوشمند و کلید سویچ در هنگام تنظیم روشن می‌شوند.

۸- به مدت ۱۰ ثانیه منتظر باشید تا کلید دوار سویچ شروع به چشمک زدن کند. در این حالت سطح صدا تنظیم شده است.

۹- سوکت مد اضطراری را حذف کرده تا تنظیمات به پایان برسد.

⚡ حتی اگر سوکت مد اضطراری را قبل از چشمک زدن کلید دوار سویچ حذف کنید، میزان سطح صدا تنظیم خواهد شود.

۱۰- سوکت مد اضطراری را در جعبه ابزار قرار دهید. تمامی قطعات را عکس ترتیب گفته شده نصب کنید.

تغییر حالت صدای پاسخ دهی آژیر

شما می توانید ۳ حالت صدای پاسخ آژیر انتخاب کنید.

۱- از فعال بودن سیستم کلید هوشمند اطمینان حاصل نمایید.

(صفحه ۳۵)

۲- محافظ باتری را بردارید. (صفحه ۸۴)

۳- دکمه استارت را فشار داده تا کلید هوشمند شناسایی و تایید شود.

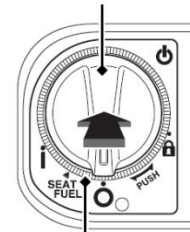
(صفحه ۳۹)

۴- سوکت مد اضطراری که داخل جعبه ابزار تعبیه شده را به محل اتصال آن

وصل کنید. (صفحه ۱۱۵)

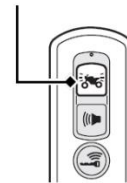
◀ نشانگر روی کلید هوشمند و حلقه سوئیچ خاموش می شود.

سوئیچ استارت



حلقه سوئیچ

دکمه پاسخ آژیر



۵- کلید سوئیچ را ۱ مرتبه فشار دهید.

۶- این مرحله را ۳ مرتبه تکرار کنید:

دکمه پاسخ آژیر روی کلید هوشمند را ۳ مرتبه و کلید سوئیچ را ۱ مرتبه فشار دهید.

◀ وقتی که دکمه آژیر فشار داده می شود، LED روی کلید هوشمند روشن می شود. قبل از فشار دادن دکمه دیگری مطمئن شوید که LED خاموش شود.

◀ اگر دکمه آژیر یا کلید سوئیچ در مدت ۱ دقیقه فشار داده نشود، کلید هوشمند هوندا شروع به چشمک زدن می کند و این حالت تنظیمات لغو خواهد شد. اگر چنین حالتی پیش آمد، سوکت مد اضطراری را حذف کرده، به مرحله ۳ بازگشته و دوباره همین مراحل را تکرار کنید.

- ۷- دکمه آژیر را فشار داده تا از ۳ حالت برای میزان صدای آژیر انتخاب کنید. نشانگر کلید هوشمند و کلید سوییچ در هنگام تنظیم روشن می شوند.
- ۸- به مدت ۱۰ ثانیه منتظر باشید تا کلید دوار سوییچ شروع به چشمک زدن کند. در این حالت سطح صدا تنظیم شده است.
- ۹- سوکت مد اضطراری را حذف کرده تا تنظیمات به پایان برسد. حتی اگر سوکت مد اضطراری را قبل از چشمک زدن کلید دوار سوییچ حذف کنید، میزان سطح صدا تنظیم خواهد شود.
- ۱۰- سوکت مد اضطراری را در جعبه ابزار قرار دهید. تمامی قطعات را عکس ترتیب گفته شده نصب کنید.

حالت بدون صدا موقتی

این حالت یک راه سریع برای خاموش کردن صدای سیستم آژیر می باشد.

فعال سازی

دکمه آژیر/پاسخ دهی آژیر را برای ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید، صفحه LED کلید هوشمند به رنگ قرمز تغییر می کند.

غیر فعال سازی

دکمه آژیر/پاسخ دهی آژیر را مجدد برای ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا صفحه LED کلید هوشمند به رنگ سبز تغییر کند.

فعال کردن سیستم قطع کن خودکار

این سیستم وقتی آماده خاموش کردن موتور می‌شود که هنگامی که کلید قطع کن روی حالت IDLING STOP باشد و شرایط زیر به وجود بیاید.

- موتور با کلید استارت روشن شده باشد.
- موتور به اندازه کافی گرم شده باشد.
- موتورسیکلت بیشتر از سرعت 10km/h رانده شده باشد.

سیستم قطع کن خودکار روشن نشود: (ص ۱۰۹)

نشانگر قطع کن خودکار / اتوماتیک استارت



اتوماتیک استارت



این سیستم برای کمک به کاهش مصرف سوخت و صدا طراحی شده است، به عنوان مثال سر چهار راه‌ها یا پشت چراق قرمزها از این سیستم استفاده می‌شود.

نحوه روشن یا خاموش کردن سیستم قطع کن خودکار

برای روشن یا خاموش کردن این سیستم از کلید قطع کن خودکار استفاده می‌شود.

روشن: حالت IDLING STOP

◀ نشانگر قطع کن خودکار وقتی که سیستم قطع کن، آماده خاموش کردن موتور باشد، روشن می‌شود. این نشانگر وقتی که موتور خاموش شود توسط این سیستم شروع به چشمک زدن می‌کند.

خاموش: حالت IDLING

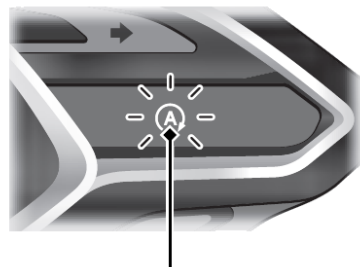
◀ اگر این سیستم غیر فعال باشد، نشانگر قطع کن روشن نمی‌شود.

سیستم قطع کن خودکار

خاموش کردن انجین با سیستم قطع کن خودکار

هنگامی که دسته گاز را کامل بسته و موتور کاملاً متوقف می‌شود، موتور خاموش شده و نشانگر قطع کن روشن می‌شود.

وقتی موتور توسط سیستم قطع کن خاموش شده باشد، و شما کلید را در حالت IDLING قرار دهید، سیستم قطع کن غیر فعال می‌شود. موتور خاموش شده، با باز کردن دسته گاز نیز روشن نمی‌شود.



نشانگر قطع کن خودکار/
اتوماتیک استارت

نکات ایمنی برای سیستم قطع کن خودکار

وقتی که نشانگر قطع کن در حال چشمک زدن می‌باشد، از موتور سیکلت خود هرگز دور نشوید. وقتی که تصمیم به دور شدن از وسیله نقلیه خود دارید، همیشه سوئیچ را به حالت خاموش (O) قرار دهید.

◀ اگر دسته گاز باز بماند، انجین ممکن است غیر منتظره روشن شود.

در صورتی که نشانگر روشن باشد، انجین با سیستم قطع کن خودکار خاموش نمی‌شود. (ص ۱۱۰)

NOTICE

استفاده طولانی مدت از سیستم قطع کن باعث تخلیه شدن شارژ باتری میشود.

راه اندازی مجدد انجین

نشانگر قطع کن را بررسی کرده که در حالت چشمک زن باشد و دسته گاز را باز کنید:

◀ اگر نشانگر در حالت چشمک زن نبود، شما با سیستم قطع کن نمی توانید موتور را مجدد راه اندازی کنید، حتی اگر دسته گاز باز باشد.
◀ وقتی که موتور با سیستم قطع کن خاموش شده باشد، با باز کردن جک بغل چشمک زن نشانگر قطع کن خاموش می شود، و حتی با باز کردن دسته گاز نیز انجین مجددا روشن نمی شود.

اگر حتی با باز کردن دسته گاز موتور روشن نشود: (صفحه ۱۱۱)

NOTICE

چراغ‌های جلو وقتی که موتور با سیستم قطع کن خاموش شود، روشن می‌ماند. باتری ممکن است تخلیه شده و دیگر قادر به راه اندازی مجدد موتور نباشید.

وقتی باتری ضعیف شده باشد، کلید قطع کن اتوماتیک را به حالت IDLING قرار داده و از آن استفاده نکنید. برای بررسی و چک باتری به خدمات پس از فروش شرکت سازنده مراجعه نمایید.

برای برنامه تعمیر و نگه داری خود با شرکت سازنده هماهنگ شوید.

برنامه تعمیر و نگه داری: (صفحه ۶۹)

روشن کردن موتور

برای روشن کردن موتور، بدون در نظر گرفتن سرد یا گرم بودن آن، مراحل زیر را دنبال کنید.

وسيله نقلیه شما مجهز به قطع کن با سنسور جک بغل است.

◀ اگر جک بغل پایین باشد، انجین نمی تواند روشن شود.

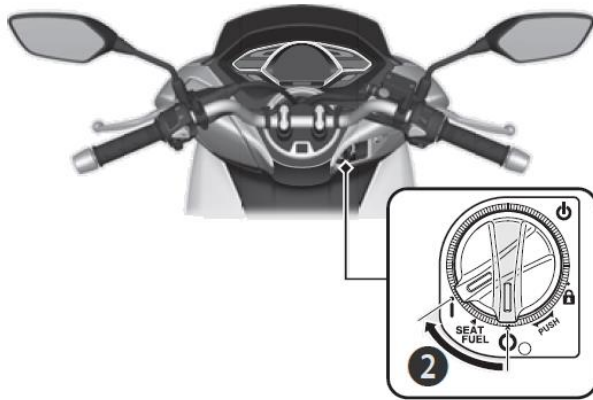
◀ اگر هنگامیکه انجین روشن است؛ جک بغل را پایین آورید، انجین به طور خودکار خاموش می شود.

موتورسیکلت شما به سیستم کلید هوشمند مجهز است. کلید هوشمند را همیشه به هنگام راندن موتورسیکلت به همراه داشته باشید. (صفحه ۳۶)

NOTICE

- در صورت روشن نشدن انجین پس از ۵ ثانیه، سویچ را در حالت (Off) قرار داده و قبل از تلاش دوباره برای روشن کردن انجین به منظور بازیابی ولتاژ باتری، ۱۰ ثانیه صبر کنید.
- خلاص کردن یا دور برداشتن سریع، موجب آسیب جدی انجین و سیستم آگزوز می شود.
- اگر دسته گاز تا انتها باز باشد، انجین روشن نخواهد شد.
- اگر موتورسیکلت به طرفین واژگون شده باشد، ابتدا باید سویچ را در حالت (Off) قرار داده و سپس موتورسیکلت را به دقت ارزیابی کنید.

- ۱- موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.
 - ۲- سویچ را در وضعیت (On) قرار دهید.
- ◀ برای باز کردن قفل سویچ استارت: (صفحه ۳۹)



روشن کردن موتور

۳- اهرم ترمز عقب را فشار دهید.

روشن شدن موتورسیکلت تنها با فشار دادن اهرم ترمز عقب و بالا بودن جک بغل امکان پذیر است.

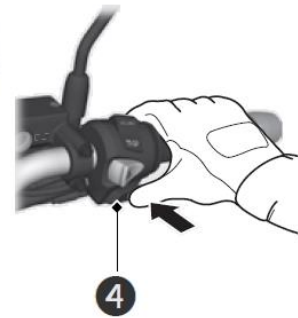
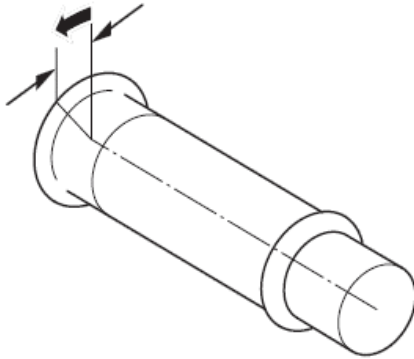
۴- با بسته بودن دسته گاز، کلید استارت را فشار دهید. با روشن شدن موتور، کلید را رها کنید.

در صورتیکه نتوانستید انجین را روشن کنید:

۱- موتورسیکلت خود را روی جک وسط قرار داده و اهرم ترمز عقب را فشار دهید.

۲- دسته گاز را به آرامی باز کرده (حدود ۳ میلیمتر، بدون اینکه آزادانه بچرخد)، کلید استارت را فشار دهید.

حدود ۳ میلیمتر، بدون اینکه آزادانه بچرخد



روشن کردن موتور

در صورتیکه موتور روشن نشود:

۱- دسته گاز را به طور کامل باز کنید و کلید استارت را به مدت ۵ ثانیه فشار دهید.

۲- مراحل روشن کردن موتور را اجرا کنید.

۳- اگر موتور در حالت خلاص کار کردن ثابت نباشد، دسته گاز را به آرامی باز کنید.

۴- در صورت روشن نشدن موتور، قبل از انجام مراحل ۱ و ۲، ۱۰ ثانیه صبر کنید.

در صورت روشن نشدن موتور به (صفحه ۱۰۳) مراجعه کنید.

روشن کردن موتورسیکلت

- ۱- برای آزاد کردن موتورسیکلت از روی جک وسط، آن را از روی جک به سمت جلو حرکت دهید.
 - ◀ اهرم ترمز عقب را فشار داده.
 - ◀ دسته گاز را بسته نگه دارید.
- از بالا بودن جک وسط و بغل اطمینان حاصل نمائید.
- ۲- سوار موتورسیکلت شوید.
 - ◀ از سمت چپ موتور سوار شده و حداقل یک پای خود را روی زمین نگه دارید.
- ۳- اهرم ترمز عقب را آزاد کنید.

۴- افزایش و کاهش سرعت

- برای افزایش سرعت: دسته گاز را به آرامی باز کنید. (چرخش به سمت عقب)
- برای کاهش سرعت: دسته گاز را ببندید. (چرخش به سمت جلو)



ترمز گیری

دسته گاز را به سمت جلو چرخانده و دستگیره های ترمز جلو و عقب را محکم بگیرید.



دستگیره ترمز عقب

دستگیره ترمز جلو

نوع سوخت: بنزین بدون سرب

عدد اکتان سوخت: موتورسیکلت شما برای استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۱ یا

بالاتر طراحی شده است.

ظرفیت مخزن: ۸ لیتر

سوخت گیری و دستورالعمل سوخت: (صفحه ۱۶)

باز کردن درب مخزن سوخت(باک):

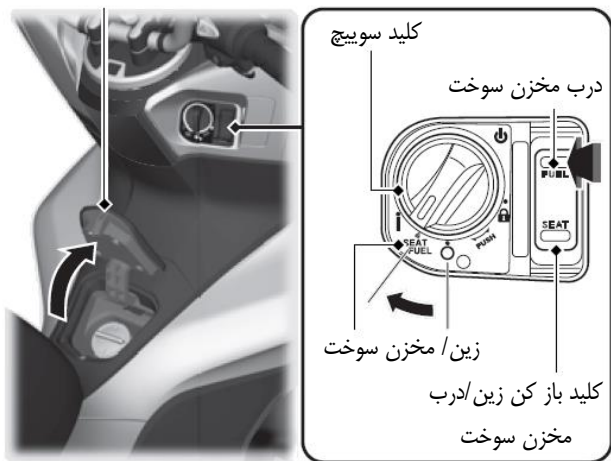
۱- کلید سوییچ را در وضعیت زین/سوخت بچرخانید.

◀ برای باز کردن قفل سوییچ استارت: (صفحه ۳۹)

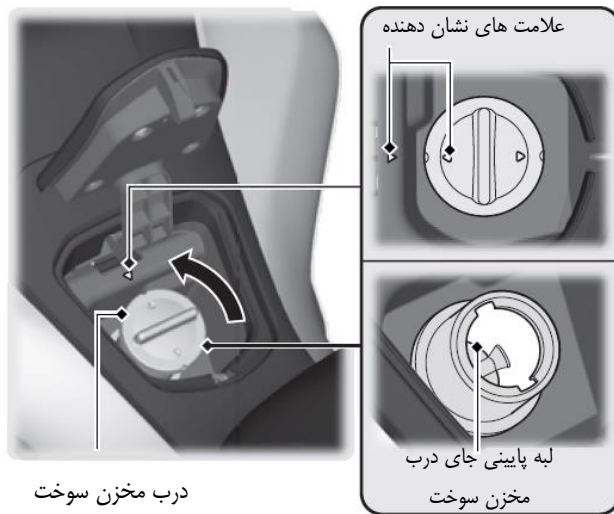
۲- قسمت درب مخزن سوخت در کلید باز کن زین / درب سوخت را فشار دهید.

◀ درب مخزن سوخت باز می شود.

درب مخزن سوخت



۳- درب باک را بصورت پادساعتگرد بچرخانید و از روی مخزن بردارید.



درب مخزن سوخت

بنزین را بیشتر از لبه نشان داده شده پر نکنید.

بستن درب مخزن سوخت (باک)

۱- درب را روی مخزن گذاشته و به صورت ساعتگرد بچرخانید.

مطمئن باشید علامت روی درب و مخزن سوخت در یک خط قرار بگیرند.

۲- درب مخزن سوخت را ببندید تا قفل شود.

مطمئن باشید درب مخزن به صورت کامل بسته شده باشد.

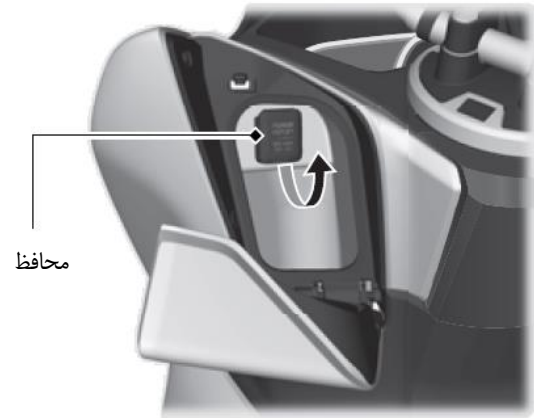
⚠ WARNING

بنزین شدیداً قابل اشتعال و انفجار است. امکان سوختن و وارد شدن آسیب جدی در زمان سوخت گیری وجود دارد.

- انجین را خاموش کرده، و از هرگونه حرارت، جرقه، و شعله دوری کنید.
- از بنزین فقط در محیط‌های بیرون استفاده کنید.
- بنزین ریخته شده را فوراً پاک کنید.

شارژر فندکی

شارژر فندکی در محفظه جلویی قرار گرفته است. (صفحه ۶۶)
از شارژر فندکی فقط با مسئولیت خودتان استفاده کنید. شرکت در برابر خرابی دستگاه‌های شما در زمان استفاده از شارژر فندکی، در هر شرایطی مسئول نمی‌باشد. محافظ شارژر را باز کرده تا به آن دسترسی داشته باشید.
ظرفیت نسبی ۱۲ وات (۱۲ ولت، ۱ آمپر)



- ◀ برای جلوگیری از ضعیف شدن باتری خود (یا حتی تخلیه کامل)، در هنگام استفاده از شارژر، موتور را روشن نگه دارید.
- ◀ در هنگام استفاده از شارژر، چراغ جلو را در حالت نور پایین قرار دهید. امکان ضعیف شدن باتری یا رساندن آسیب به شارژر می‌شود.
- ◀ برای جلوگیری از وارد شدن گرد و خاک به داخل شارژر، بعد از هر دفعه استفاده از آن، مطمئن شوید محافظ آن کاملاً بسته شده باشد.

NOTICE

- استفاده از هرگونه لوازمی که حرارت ایجاد می‌کنند و یا لوازمی که مناسب نباشند، می‌توانند به شارژر صدمه بزنند.
- در شرایط بارانی یا محیط خیس از شارژر استفاده نکنید، در هنگام شستن یا هر گونه شرایط محیطی خیس، موجب آسیب رساندن به شارژر می‌شود.

باز کردن زین

- ۱- میله فرمان را به سمت جلو بچرخانید.
- ۲- سویچ را در حالت [زین/مخزن سوخت] قرار دهید.
 ◀ برای باز کردن قفل سویچ به (صفحه ۳۹) مراجعه کنید.
- ۳- قسمت [زین] کلید باز کننده زین و درب مخزن سوخت را فشار دهید.
- ۴- زین را باز کنید.

بستن زین

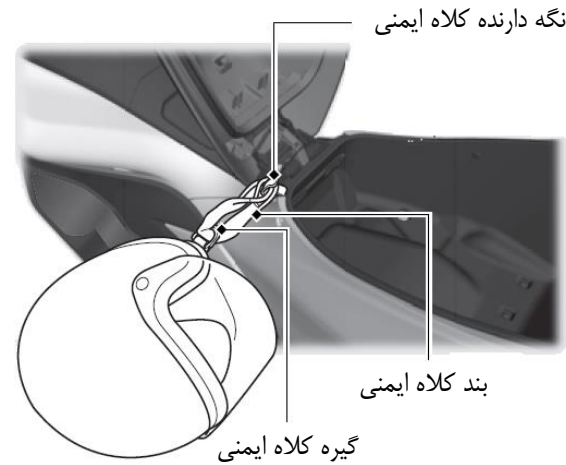
قسمت پشتی زین را بسته و به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود. زین را به آرامی به سمت بالا کشیده تا از قفل شدن کامل آن مطمئن شوید. مراقب باشید تا کلید را در زیر محفظه پیش از قفل شدن جا نگذارید.



نگه دارنده کلاه ایمنی

نگه دارنده‌های کلاه ایمنی زیر زین قرار گرفته‌اند.

تنها زمانی که موتورسیکلت پارک شده است از نگه دارنده استفاده کنید.



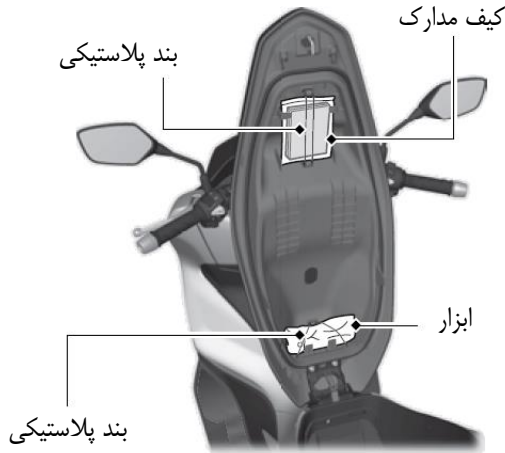
⚠ WARNING

قرار گرفتن کلاه ایمنی روی نگه دارنده به هنگام راندن موجب اختلال در رانندگی ایمن و ایجاد تصادف به همراه آسیب جدی و یا مرگ می‌شود.

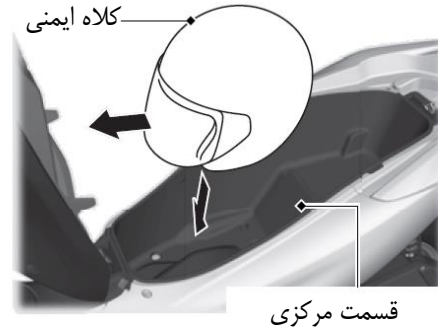
تنها زمانی که موتورسیکلت پارک شده است از نگه دارنده استفاده کنید و در هنگام راندن کلاه ایمنی را روی نگه دارنده قرار ندهید.

ابزار / کیف مدارک

ابزار و کیف مدارک در قسمت پشتی زین با بند پلاستیکی تعبیه شده‌اند.



یک کلاه ایمنی می‌توان داخل قسمت مرکزی قرار گیرد. قسمت جلویی کلاه ایمنی را به سمت جلوی محفظه قرار دهید. ◀ امکان دارد برخی از کلاه‌های ایمنی به دلیل تفاوت در اندازه یا طراحی، داخل محفظه جای نگیرند.



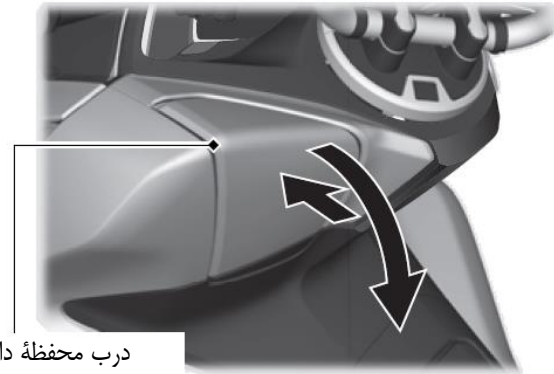
قسمت مرکزی

هیچگاه بیش از حد ظرفیت داخل محفظه بار قرار ندهید.

حداکثر بار: ۱۰ کیلوگرم

◀ از قرار دادن مواد اشتعال پذیر و یا حساس به گرما در داخل محفظه بپرهیزید.

◀ از قرار دادن اشیاء قیمتی و یا آسیب پذیر در داخل محفظه بپرهیزید.



باز کردن

درب محفظه داشبورد را فشار داده، و سپس آن را با بیرون کشیدن، باز کنید.

بستن

با فشار دادن درب محفظه داشبورد آن را ببندید.

حداکثر بار مجاز برای محفظه داشبوردی نباید بیشتر از ۱ کیلوگرم باشد.

از بسته بودن محکم درب محفظه داشبوردی اطمینان حاصل نمایید.

◀ کالاهای با ارزش و یا شکننده را درون محفظه قرار ندهید.

تعمیر و نگهداری

لطفاً "اهمیت تعمیر و نگهداری" و "اصول بنیادی تعمیر و نگهداری" را با دقت قبل از انجام هر گونه تعمیرات مطالعه فرمایید. به قسمت "مشخصات" برای اطلاعات خدمات مراجعه شود.

۹۲	خنک کنندگی
۹۴	ترمزها
۹۶	چک بغل
۹۷	دسته گاز
۹۸	شلنگ تخلیه هوای ورودی کارتر
	دیگر تنظیمات
۹۹	• تنظیم مسیر نور چراغ جلو
	دیگر جایگزینی‌ها
۱۰۰	• جایگزین کردن باتری کلید هوشمند هوندا

۶۸	اهمیت تعمیر و نگهداری
۶۹	زمان‌بندی تعمیر و نگهداری
۷۲	اصول بنیادی تعمیر و نگهداری
۸۲	ابزار
	جداکردن و نصب کردن اجزاء بدنه
۸۳	• باتری
۸۴	• محافظ باتری
۸۵	• درپچه جلویی
۸۶	شمع
۸۸	روغن موتور

اهمیت تعمیر و نگهداری

نگه داری صحیح از موتورسیکلت توسط شما امری ضروری جهت هدر نرفتن سرمایه و راهی برای حفظ موتورسیکلت با حداکثر کیفیت در عملکرد، و کاهش خرابی اجزا و جلوگیری از آلودگی هوا می باشد. یکی از مسولیت های صاحب موتورسیکل تعمیرات به موقع آن می باشد، همیشه قبل از رانندگی آن را به طور کامل بررسی نمایید و اقدامات مربوط به تعمیرات و نگهداری را به صورت دوره ای انجام دهید (صفحه ۶۸)

ایمنی تعمیر و نگهداری

همواره قبل از هر اقدامی دستورالعمل های تعمیر و نگهداری را مطالعه کرده، و از داشتن ابزار مخصوص، قطعات و مهارت های لازم اطمینان حاصل نمایید. ما نمی توانیم از هر گونه خطرات احتمالی و غیر منتظره ای که برای شما رخ خواهد داد، هشدار دهیم. تنها شما هستید که می توانید تصمیم انجام دادن کاری را بگیرید.

از راهنمایی های زیر برای انجام تعمیرات پیروی کنید:

- موتور را خاموش کرده و سوئیچ را به حالت خاموش (Off) قرار دهید.
- موتورسیکلت خود را بر روی سطح صاف و تراز با استفاده از جک بغل و یا وسط، و یا جک تعمیرات برای تهیه کردن تکیه گاه لازم قرار دهید.
- قبل از انجام هرگونه اقدامی اجازه دهید موتور، اگروز، ترمزها و بقیه اجزای موتورسیکلت که دمای بالا دارند؛ خنک شوند، در غیر این صورت باعث سوختگی شما خواهند شد.
- موتور را تنها در صورتی راه اندازی کنید که آموزش های لازم را دیده باشید ، و این کار را در مکانی با گردش هوای آزاد انجام دهید.

WARNING

نگهداری نامناسب موتورسیکلت یا برطرف نکردن به موقع مشکلات به وجود آمده قبل از رانندگی، موجب رخ دادن حادثه و وارد شدن آسیب های جدی و یا حتی منجر به مرگ می شود.

همیشه پیرو قوانین و دستورالعمل ها، پیشنهادات در خصوص تعمیر و نگهداری و برنامه های زمان بندی شده باشید.







در واقع جدول زمان بندی ، ابزار نگهداری لازم برای ایمنی، راندن مطمئن و همچنین کنترل سوخت متناسب را مشخص می نماید.

اقدامات لازم جهت تعمیر و نگهداری باید مطابق با استانداردهای شرکت و همچنین توسط متخصص آموزش دیده و مجهز انجام شود. بخش خدمات پس از فروش شرکت به تمامی این ابزار مجهز است. سوابق دقیقی از انجام تعمیرات و بازدیدهای دوره ای جهت کسب اطمینان از سالم بودن وضعیت وسیله خود، تکمیل کنید. همچنین از فردی که این تعمیرات را انجام می دهد نیز بخواهید که این سوابق را با دقت تکمیل کند.

تمامی هزینه های عملیات انجام شده به عهده مالک می باشد و توسط فروشنده از شما کسر می شود. تمامی رسیدها را نزد خود نگه دارید. اگر قصد فروش وسیله نقلیه خود را داشته باشید، تمامی رسیدها باید با موتورسیکلت به خریدار جدید برسد.

پیشنهاد شرکت این است که پس از هر بار انجام تعمیرات دوره ای، موتورسیکلت شما باید تست جاده ای شود.

زمان بندی تعمیر و نگهداری

مورد	چک قبل از راندن صفحه ۷۲	تکرار*1								چک سالیانه	وقت مقرر برای تعویض	مراجعه شود به صفحه
		x 1,000 km x 1,000 mi	1	6	12	18	24	30	36			
مسیر سوخت رسانی 				I	I	I	I	I	I	I		-
میزان سطح بنزین		I										۶۰
عملکرد دسته گاز 		I		I	I	I	I	I	I	I		۱۰۰
هواکش*2 						R				R		۸۱
شلنگ هواکش*3				C	C	C	C	C	C	C		۱۰۱
شمع کوئل					R			R		R		۸۶
تمیزکاری سوپاپ 				I	I	I	I	I	I	I		-
روغن موتور		I		R	R	R	R	R	R	R	R	۸۹
صفحه صافی روغن موتور						C		C		C		۸۹
سرعت درجا کار کردن انجین 			I	I	I	I	I	I	I	I		-
مایع خنک کننده رادیاتور*4		I						I	I	I		۹۲
سیستم خنک کاری 						I		I	I	I	۳ سال	-


شرح تعمیرات


I : بررسی کردن(تمیزکاری، تنظیم مجدد، روغن کاری، یا تعویض کردن، در صورت لزوم)

R : تعویض کردن









C : تمیز کردن

سطح تعمیرات

 : متوسط. پیشنهاد می شود که توسط فروشنده سرویس انجام گردد، چنانچه از لوازم مخصوص و مهارت های مکانیکی لازم برای تعمیرات برخوردار هستید؛ می توانید این نوع تعمیرات را انجام دهید.

 : تخصصی. بهتر است فروشنده سرویس های مورد نظر را با ایمنی لازم انجام دهد.

زمان بندی تعمیر و نگهداری

مورد	چک قبل از راندن صفحه ۷۲	تکرار*1								چک سالیانه	وقت مقرر برای تعویض	مراجعه شود به صفحه		
		x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36					
		x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24					
تسمه محرک										R			-	
روغن کاری زنجیر چرخ*4													۲ سال	-
باتری													۲ سال	۸۳
روغن ترمز*4													۲ سال	۹۴
لنت ترمز														۹۵
سیستم ترمز														۷۲
تنظیم مسیر نور چراغ جلو														۱۰۲
چراغ ها/بوق														-
لنت کلاچ														-
چک بغل														۹۶
سیستم تعلیق														-
پیچ ها، مهره ها، بست ها														-
چرخ ها، طوقه ها														۷۸
بلبرینگ های میله فرمان														-

نکات:

- *1 : در سرعت های بالا، با فاصله های ثابت زیر تکرار شود.
- *2 : در صورت رانندگی در مناطق شرایط گرد و خاک و یا شرایط نامساعد جوی به تعداد دفعات بیشتر تعمیرات نیاز است.
- *3 : در صورت رانندگی در شرایط بارانی و یا با شتاب زیاد به صورت ممتد به تعداد دفعات بیشتر تعمیرات نیاز است.
- *4 : به مهارت های تخصصی مکانیکی جهت تعویض و جایگزین کردن نیاز می باشد.

بررسی کلی موتورسیکلت قبل از راندن برای اطمینان از امنیت وسیله نقلیه، قبل از راندن موتور را چک کنی تا مطمئن شوی که مشکلی وجود. بررسی قبل از راندن، امری ضروری است چرا که باعث راندن ایمن می‌شود و احتمال بروز تصادف و خطرات آتی را کاهش می‌دهد.

پیش از سوار شدن، از دستورالعمل‌های زیر پیروی کنید:

- سطح بنزین - در صورت لزوم باک بنزین را پر کنید. (صفحه ۶۱)
- دسته گاز - به آسانی باز و بسته شدن را در تمامی حالت‌های میله فرمان بررسی کنید. (صفحه ۹۷)
- سطح روغن موتور - در صورت لزوم روغن موتور را تعویض نمایید. نشستی - های روغن را بررسی کنید. (صفحه ۸۸)
- سطح مایع خنک کننده - در صورت لزوم مایع خنک کننده را تعویض نمایید. نشستی ها را بررسی کنید. (صفحه ۹۲)

ترمزها- وضعیت ترمزها را چک کنید.

ترمز جلو و عقب: سطح روغن ترمزها و وضعیت لنت‌ها را بررسی کنید و تغییرات لازم را ایجاد نمایید. (صفحه ۹۴)

چراغ‌ها و بوق: کارکرد صحیح چراغ‌ها، نمایشگرها و بوق را بررسی نمایید. سنسور چک بغل: کارکرد صحیح را بررسی نمایید. (صفحه ۹۶)

چرخ‌ها و لاستیک‌ها: موقعیت چرخ‌ها و فشار هوا را چک کنید و در صورت لزوم تغییرات لازم را ایجاد نمایید. (صفحه ۷۸)

قطعات قابل تعویض

همواره از قطعات اصلی Honda جهت اطمینان از امنیت راندن خود استفاده کنید.

WARNING

استفاده از قطعاتی غیر از Honda ممکن است امنیت موتورسیکلت را کاهش داده و موجب بروز تصادف، آسیب جدی و یا مرگ شود. همواره از قطعات اصلی Honda که متناسب با موتور سیکلت شما طراحی شده است استفاده کنید.

باتری

باتری ها نیازی به تعمیرات و نگهداری ندارند، پس نیازی به چک کردن سطح الکترولیت آن و یا اضافه کردن آب مقطر نمی باشد.

قطب های باتری را در صورتی که کثیف و یا سولفاته شده اند، تمیز کنید.

در پوش آب بندی شده را به هیچ عنوان باز نکنید. هیچ لزومی ندارد در زمانی که باتری در حال شارژ شدن است درپوش را باز کنید.

NOTICE

باتری ها بدون نیاز به تعمیرات می باشند و باز کردن سیم های باتری ممکن است برای همیشه آنها را خراب کنند.

NOTICE

باتری هایی که به صورت نامناسب دور انداخته شوند، خطرناک برای محیط زیست و جان انسان ها می باشند.

همیشه برای دور انداختن باتری قوانین صحیح بازیافتی را رعایت کنید.

چه اقداماتی در شرایط اضطراری باید انجام داد؟ <

اگر هر کدام از اتفاقات زیر برایتان رخ دهد، فوراً به دکتر مراجعه نمایید:

- مایع الکترولیت به درون چشم هایتان ریخته شود.
< چشم هایتان با آب خنک به مدت ۱۵ دقیقه مکرر شست و شو دهید.
- استفاده از آب پرفشار به چشم هایتان آسیب خواهد زد.
- مایع الکترولیت روی پوستتان ریخته شود.
< محل آغشته شده به مایع را با آب شست و شو دهید.
- مایع الکترولیت به درون دهانتان ریخته شود.
< دهانتان را با آب شست و شو دهید و به هیچ عنوان مایع را نبلعید.

⚠ WARNING

باتری در هنگام کار کردن گازهای سمی هیدروژن قابل انفجار آزاد می کند.

کوچک ترین جرقه یا شعله باعث منفجر شدن باتری و آسیب رساندن به شما خواهد شد.

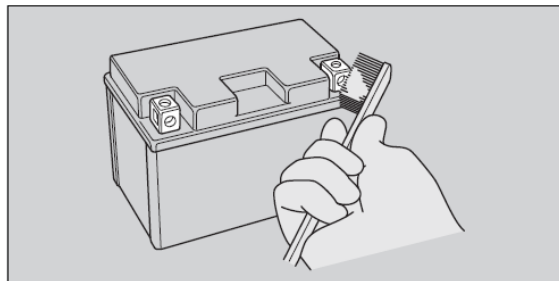
از لباس های ایمن و محافظ صورت استفاده کنید، و یا از یک مکانیک ماهر برای سرویس کردن باتری خود کمک بگیرید.

تمیز کردن قطب‌های باتری

۱- باتری را خارج کرده. (صفحه ۸۳)

۲- اگر قطب‌های باتری در حال سولفاته شدن باشند و با مواد سفید رنگ آغشته شده باشند، با آب گرم شسته و تمیز کنید.

۳- اگر قطب‌ها خیلی زنگ زده باشند آنها را با یک برس سیمی یا سمباده تمیز کرده و پولیش دهید. از عینک ایمنی استفاده کنید.



۴- بعد از تمیز کاری باتری را در جای خودش نصب کنید.

باتری طول عمر محدودی دارد. با فروشنده خود در خصوص زمان تعویض باتری مشورت کنید. همیشه باتری خود را با یک باتری شبیه به باتری خودتان بدون نیاز به تعمیرات جایگزین کنید.

NOTICE

اگر اکسسوری و یا قطعات الکتریکی غیر هوندا نصب کنید؛ به سیستم موتورسیکلت آسیب وارد کرده و باعث تخلیه شدن سریعتر باتری می‌شود.

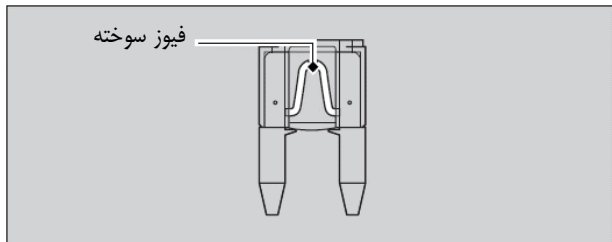
فیوزها:

فیوزها از قطعات برقی موتور سیکلت شما در مقابل سوختن محافظت می‌کنند. اگر یکی از قطعات برقی از کار افتاد ، فیوز سوخته را پیدا و آن را تعویض کنید.

(صفحه ۱۲۲)

بررسی فیوزهای سوخته و تعویض آنها:

سوییچ را به حالت خاموش چرخانده تا بتوانید فیوز را خارج کرده و بررسی کنید. اگر فیوزی سوخته باشد آن را با یک فیوز با همان رتبه‌بندی تعویض کنید. برای رتبه‌بندی فیوزها به "مشخصات" (صفحه ۱۳۹) مراجعه شود.



NOTICE

اگر فیوژی با رتبه بندی بالاتر از فیوز قبلی تعویض شود باعث افزایش احتمال آسیب زدن به قطعات برقی می شود.

اگر فیوژی مرتب دچار سوختن شود، احتمالاً نقص برقی دارید. به فروشنده خود مراجعه کرده تا مشکل را برطرف کنند.

روغن موتور

مصرف روغن موتور همیشه متفاوت می باشد و روغن بسته به شرایط استفاده و رانندگی و مدت زمان مصرف، کیفیت خود را از دست می دهد.

سطح روغن موتور را به صورت منظم چک کرده، و روغن موتور پیشنهادی را در صورت نیاز اضافه کنید. روغن کثیف و یا قدیمی را باید هرچه سریعتر تعویض کنید.

انتخاب روغن موتور

برای روغن موتور مناسب پیشنهاد شده به قسمت "مشخصات" مراجعه شود. (صفحه ۱۳۹)

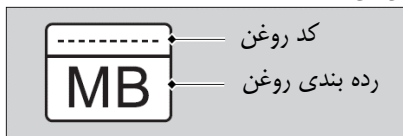
اگر از روغن موتور غیر از برند هوندا استفاده می کنید، برچسب روغن را بررسی کرده و از داشتن تمامی استانداردهای زیر مطمئن شوید:

- استاندارد^۱ JASO T 903: MB

- استاندارد^۲ SAE: 10W-30

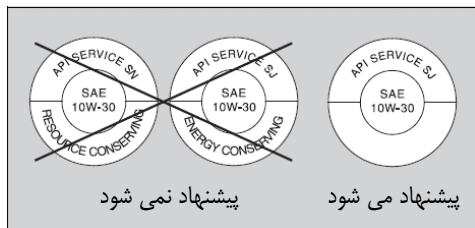
- رده بندی^۳ API: SG یا بیشتر

- ۱- استاندارد **JASO T 903**؛ یک پیوست برای موتورهای چهار-زمانه می باشد که دارای دو کلاس: **MA** و **MB** می باشد. برای مثال برچسب ذیل کلاس **MB** را نشان می دهد.



- ۲- استاندارد **SAE**: روغن ها را با ویسکوزیته یا چسبندگی آنها می سنجد.

- ۳- رده بندی **API**: کیفیت و رتبه عملکرد روغن را مشخص می کند. از روغن **SG** و یا بالاتر، به غیر از روغن هایی که نشانه "صرفه جویی انرژی" (**Energy Conserving**) و یا "صرفه جویی منابع" (**Resource Conserving**) روی برچسب دایره ای **API** دارند، استفاده کنید.



روغن ترمز

روغن ترمز را فقط در زمان اضطراری اضافه یا تعویض کنید. از روغن ترمز تازه که درون ظرف باز نشده بوده باشد، استفاده کنید. در صورتی که روغن اضافه کردید هر چه سریعتر به نماینده فروش خود مراجعه کرده تا سرویس‌های لازم را برایتان انجام دهند.

NOTICE

روغن ترمز موجب آسیب به پلاستیک و رنگ بدنه می‌شود. قطره‌های چکیده شده را هر چه سریعتر پاک کنید.

روغن ترمز پیشنهادی:

روغن ترمز هوندا نوع DOT 3 یا DOT 4 یا مشابه آنها

مایع خنک کن پیشنهادی:

از مایع خنک کننده اصل و تولید شده هوندا بدون مخلوط کردن با آب استفاده کنید. این مایع در برابر زنگ‌زدگی، پوسیدگی و گرم شدن بیش از حد مقاومت بسیار خوبی دارد.

مایع خنک کننده باید به صورت مرتب با پیروی از زمان‌بندی نگه‌داری بررسی و تعویض گردد. (صفحه ۷۰)

NOTICE

استفاده از مایع خنک کننده که مخصوص استفاده برای آلومینیوم موتور تولید نشده باشد؛ و یا از آب لوله‌کشی یا آب معدنی، باعث ایجاد خوردگی و پوسیدگی می‌شود.

شلنگ تخلیه هوای ورودی کارتر:

بعد از رانندگی در شرایط بارانی، یا پر شتاب، یا بعد از شستن و یا افتادن موتورسیکلت به طرفین هر چه سریعتر وضعیت موتورسیکلت را بررسی کنید و در صورتی که مواد روی سطح شفاف شلنگ ته نشین شد به سرویس کار مراجعه نمایید. در صورت پر شدن این شلنگ، فیلتر هواکش به روغن موتور آلوده شده و موجب ضعیف کارکردن موتور می‌شود. (صفحه ۹۸)

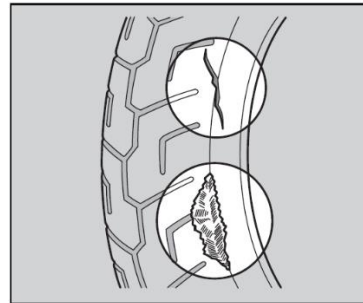
تایرها (بررسی وضعیت / تعویض)

بررسی وضعیت فشار هوا

همواره وضعیت ظاهری تایرها را بررسی کنید و حداقل ماهیانه یک بار با فشارسنج سطح فشار هوا را چک کنید. در صورت سرد بودن تایرها فشار هوا مورد بازبینی قرار گیرد.

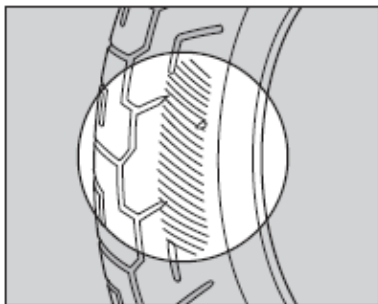
بررسی آسیب ها

تایرها را از نظر بریدگی و یا خراشیدگی روی سطح آن ها همچنین احتمال فرو رفتن میخ یا سایر قطعاتی که موجب آسیب رسیدن به تایر می شود، مورد بررسی قرار دهید. همچنین به تمامی برجستگی های غیر عادی در لبه های کناری تایرها توجه کنید.



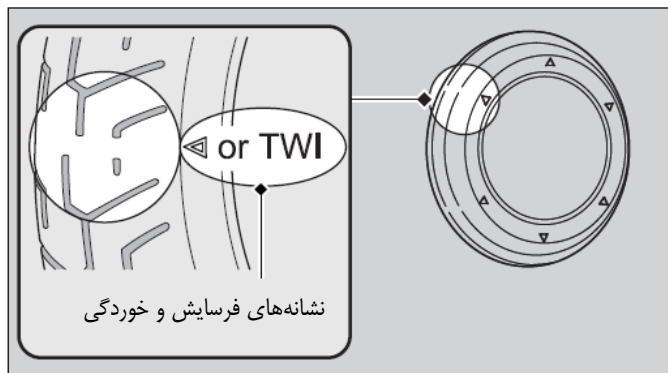
بررسی خوردگی / سایش غیر عادی:

به خوردگی و سایش غیر طبیعی در سطح جلویی تایر (آج تایر) توجه لازم نمایید.



بررسی عمق آج تایر:

علائم فرسایش و خوردگی آج تایر را بررسی کنید. اگر آشکار باشند، تایرها باید فوراً تعویض شوند. برای رانندگی ایمن، پس از مشاهده کوچکترین فرسایش آج، تایرها را تعویض کنید.



⚠ WARNING

رانندگی با تایرهای فرسوده و یا ساییده شده می‌تواند موجب تصادف و آسیب جدی و حتی در مواردی منجر به مرگ شود.

دستورالعمل‌های موجود در دفترچه راهنما را در ارتباط با برجستگی تایرها دنبال کنید.

⚠ WARNING

نصب تایرهای نامتناسب روی موتورسیکلت، بر سیستم فرمان و تعادل تاثیر مخرب گذاشته و می تواند موجب تصادف سنگین و حتی در مواردی منجر به مرگ گردد.

همواره از تایرها با مدل و اندازه پیشنهادی در این دفترچه راهنما استفاده کنید.

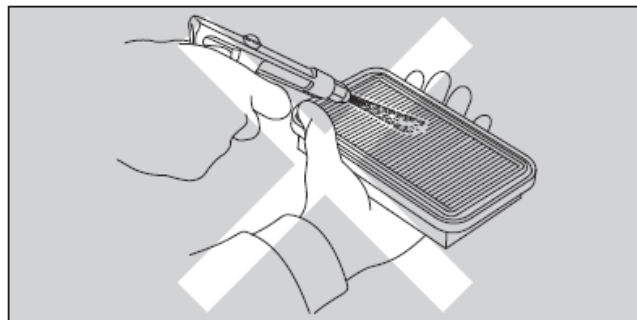
جهت تعویض تایرها به نمایندگی های خدمات پس از فروش مراجعه نمایید. برای اطلاع از سطح استاندارد فشار هوا و کمترین عمق آج پیشنهادی، به قسمت "مشخصات" مراجعه نمایید. (صفحه **Error! Bookmark not defined**)

در صورت تعویض تایرها، از دستورالعمل های زیر پیروی کنید:

- از تایرهای پیشنهادی و یا معادل آنها با سایز، ساختار، محدوده سرعت و تحمل بار مشابه استفاده کنید.
- درون تایرهای بدون تیوب، تیوب قرار ندهید. افزایش دمای اضافی باعث ترکیدن تایر می شود.
- برای این موتورسیکلت، تنها از تایرهای بدون تیوب استفاده کنید. طوقه ها برای تایرهای بدون تیوب طراحی شده اند و در سرعت بالا و یا ترمزگیری شدید، تایرهای تیوب دار روی طوقه ها سر خورده و باعث خالی شدن باد لاستیک ها می شود.

هواکش

موتورسیکلت شما مجهز به سیستم هواکش با قدرت مکش است. سیستم تصفیه مکش هوا و یا هر سیستم هواکش دیگری می تواند قدرت هواکش را کاهش داده و باعث جذب گرد و خاک شود. برای دسترسی به ابزار نگهداری آن به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.



جعبه ابزار در قسمت پشتی زین واقع شده است. (صفحه ۶۵)

با استفاده از ابزار شما می توانید تعمیرات ساده، تغییرات کوچک و تعویض قطعات کنار جاده‌ای انجام دهید.

- آچار شمع
- ۱۴*۱۰ آچار تخت
- پیچ گوشتی چهار سو/استاندارد
- دستگیره پیچ گوشتی
- ست بند کلاه ایمنی
- اتصال دهنده حالت اضطراری

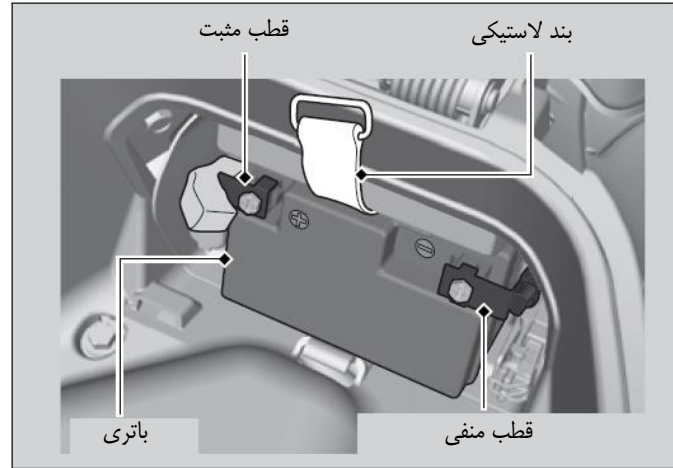
۴- قطب مثبت باتری را قطع نمایید.

۵- باتری را خارج کنید مراقب باشید مهره های قطب ها نیفتند.

نصب کردن

محافظ را بر عکس حالتی که آن را باز کرده اید، ببندید. همیشه در ابتدا قطب مثبت باتری را وصل کنید و محکم بسته شدن پیچ و مهره ها را کنترل کنید. پس از دوباره وصل شدن باتری صحیح بودن اطلاعات ساعت را کنترل کنید. (صفحه ۲۵)

هنگامی که باتری قطع می شود سیستم ضد سرقت از کار می افتد. وقتی که باطری وصل می شود سیستم دوباره خاموش می شود. برای فعال کردن مجدد آن مجدداً سویچ را بچرخانید و یک باره آن را روی حالت روشن قرار دهید. برای اطلاع از نحوه مناسب نگهداری باتری به قسمت "نگهداری اساسی" (صفحه ۷۳) مراجعه کنید. "باتری تمام می شود" (صفحه ۱۲۲)



تعویض کردن

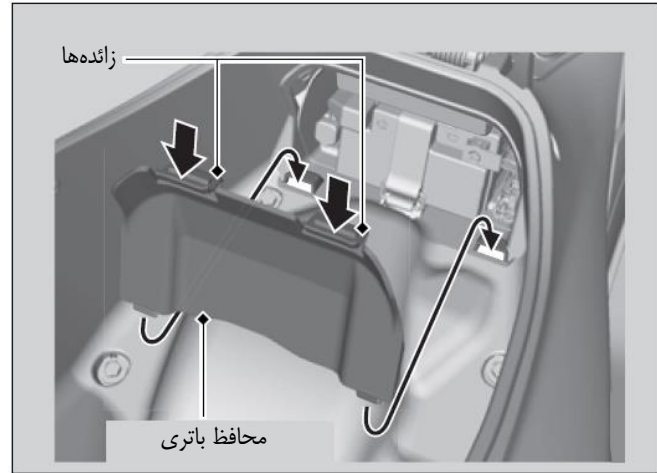
اطمینان حاصل نمایید کلید سویچ در حالت خاموش O (Off) قرار دارد.

۱- محافظ باتری را باز کنید. (صفحه ۸۴)

۲- بند لاستیکی را باز کنید.

۳- قطب منفی را از باتری قطع کنید.

محافظ باتری



برداشتن محافظ:

- ۱- زین را باز کنید. (صفحه ۶۳)
- ۲- زبانه های را بفشارید و درپوش باتری را بردارید.

نصب:

اجزا را به ترتیبی برعکس زمانی که باز کردید مجددا نصب نمایید.

جدا کردن و نصب کردن اجزاء بدنه

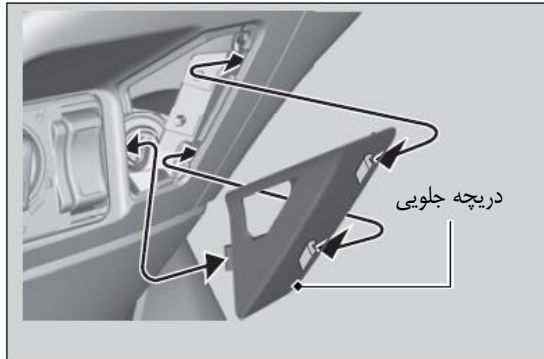
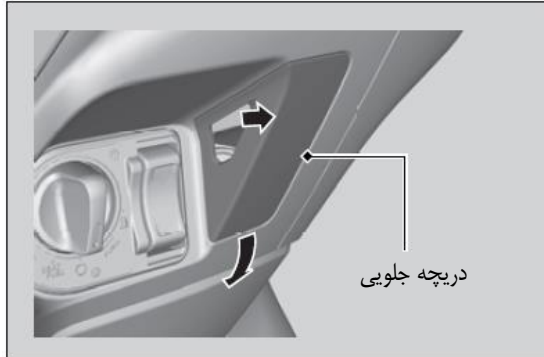
دریچه جلویی

باز کردن:

در حالی که کنار دریچه را فشار می‌دهید، آن را بیرون بکشید.

بستن:

دریچه را بر عکس حالتی که آن را باز کرده‌اید، ببندید. مطمئن شوید تمامی زائده‌های دریچه کاملاً محکم جای خود قرار گرفته باشند.



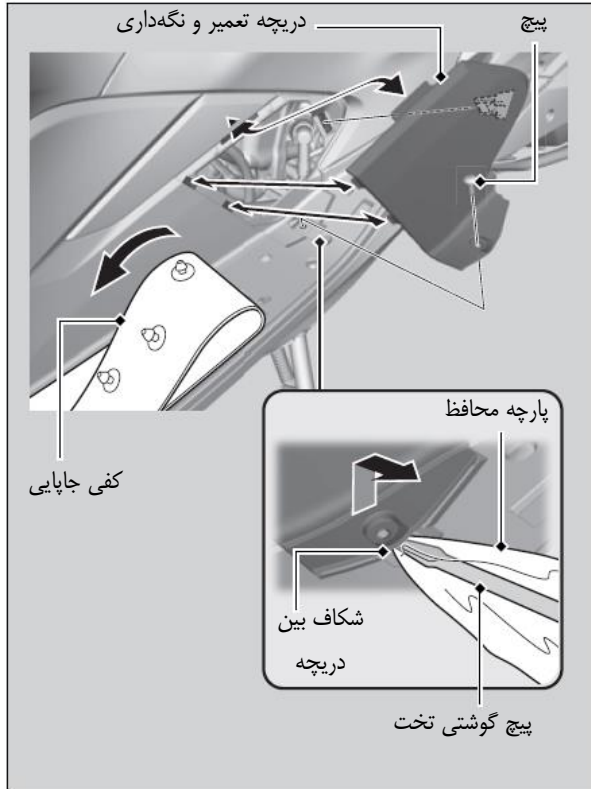
تعویض شمع

جهت دیدن شمع موتور به قسمت "مشخصات" مراجعه شود.
(صفحه ۱۳۹)

از شمع موتورهایی با محدوده دمایی پیشنهاد شده استفاده کنید.

NOTICE

استفاده از شمع موتوری که در محدوده دمایی غیر مناسب باشد، به موتور آسیب جدی وارد خواهد کرد.

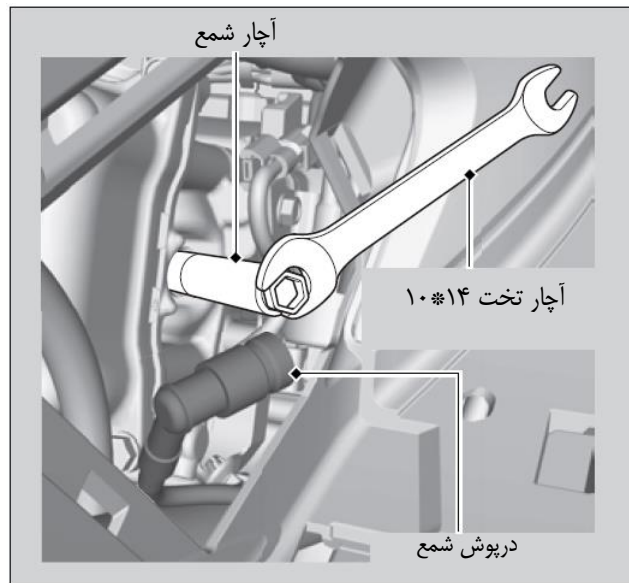


- ۱- موتورسیکلت خود را روی جک وسط و سطح صاف پارک کنید.
- ۲- کفی جاپایی را باز کنید.
- ۳- پیچ روی جاپایی را باز کنید.
- ۴- دریاچه‌ای که برای تعمیر و نگهداری شمع روی جاپایی تعبیه شده است را با داخل کردن یک پیچ گوشتی تخت همراه یک پارچه به درون شکاف، باز کنید.

۵- سرپوش وایر شمع باز کنید.

۶- هرگونه چرک و کثافت کنار شمع را تمیز کنید.

۷- شمع را با آچار شمع مخصوص داخل ابزار باز کنید. (صفحه ۸۲)



۸- شمع جدید را در جای خود نصب کنید. پس از اتصال وایر شمع، با دست شمع را بچرخانید تا به رزوه‌های آسیب وارد نشود.

۹- شمع موتور را محکم کنید:

• هنگام نصب کردن شمع جدید، ۲ مرتبه آن را محکم کنید تا از شل شدن آن جلوگیری شود:

(۱) ابتدا، شمع را محکم کنید:

(۲) ۱/۲ دور بعد از جایگیری شمع

(۳) سپس آن را شل کنید.

(۳) مجدد شمع را محکم کنید:

۱/۸ دور بعد از جایگیری شمع

NOTICE

شمعی که به خوبی بسته نشده باشد به موتور آسیب می‌رساند. و اگر شمع بیش از حد شل باشد، شاید به پیستون آسیب برساند. اگر شمع بیش از حد محکم بسته شود رزوه‌ها آسیب می‌بینند.

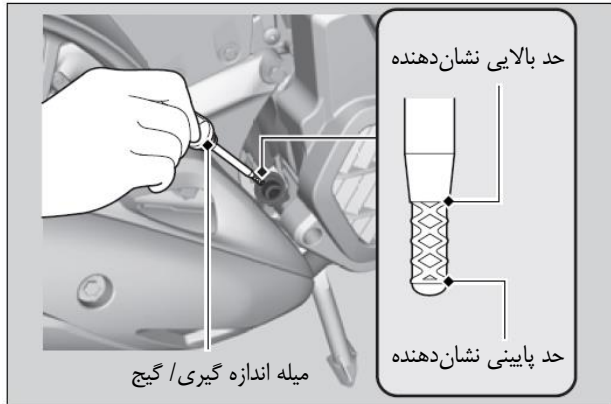
۱۰- برای نصب کردن، تمامی مراحل باز کردن را بر عکس انجام دهید.

برای نصب مجدد درپوش وایر شمع، مراقب باشید به کابل‌ها یا وایرها صدمه نزنید.

بررسی روغن موتور

روغن موتور را وقتی که کلید سیستم قطع کن خودکار در حالت IDLING است، بررسی کنید.

- ۱- اگر موتور سرد باشد، اجازه دهید موتور به مدت ۳ تا ۵ دقیقه درجا کار کند.
- ۲- سویچ را به حالت خاموش قرار داده و ۲ تا ۳ دقیقه صبر کنید.
- ۳- موتورسیکلت خود را روی جک وسط، سطح صاف و محکم قرار دهید.
- ۴- میله اندازه‌گیری روغن را خارج کرده و آن را تمیز کنید.
- ۵- میله اندازه‌گیری روغن را دوباره داخل محفظه قرار داده تا کاملاً به جای خود بنشیند، ولی آن را مانند پیچ نچرخانید.
- ۶- گیج روغن را بررسی کرده و مطمئن شوید سطح روغن بین نشانه‌های بالایی و پایینی نشان داده شده روی میله اندازه‌گیری باشد.
- ۷- گیج را در جای خود قرار دهید.



افزودن روغن موتور

اگر سطح روغن موتور نزدیک و یا پایین تر از سطح علامت گذاری شده باشد، روغن موتور مناسب را اضافه نمایید. (صفحه ۷۶، ۱۳۹)

۱) درب مخزن روغن را باز کنید. روغن را متناسب با بالا آمدن سطح مشخص شده بیافزایید.

◀ به هنگام بررسی سطح روغن، موتور را روی جک مرکزی و وضعیت ثابت قرار دهید.

◀ بیش از سطح بالایی علامت گذاری شده مخزن روغن را پر نکنید.

◀ از وارد کردن اجسام خارجی به مخزن روغن بپرهیزید.

◀ در صورت مشاهده روغن سرازیر شده، مخزن را تمیز نمایید.

۲) درب مخزن روغن را به دقت ببندید.

برای دسترسی و انتخاب روغن موتورهای متناسب، به بخش "اصول بنیادی تعمیر و نگهداری" در (صفحه ۷۲) مراجعه نمایید.

تعویض روغن موتور / پاکسازی فیلتر روغن

برای تعویض روغن موتور و تمیز کردن فیلتر آن به ابزار مخصوص نیاز دارید. پیشنهاد ما مراجعه به نمایندگی و استفاده از خدمات پس از فروش است.

روغن موتور را وقتی که کلید سیستم قطع کن خودکار در حالت IDLING است، تعویض نمایید.

۱) در صورت سرد بودن موتور، ۳ تا ۵ دقیقه درجا کار کند.

۲) کلید استارت را در حالت O (Off) قرار داده و ۲ تا ۳ دقیقه صبر کنید.

NOTICE

پر کردن مخزن روغن با روغن‌های نامرغوب می‌تواند به موتور آسیب وارد کند. روغن‌های مختلف با کیفیت‌های متفاوت را با یکدیگر مخلوط نکنید.

روغن موتور

۳) موتورسیکلت را روی جک مرکزی و وضعیت ثابت قرار دهید.

۴) ظرف متناسبی را در زیر پیچ و درپوش تخلیه قرار دهید.

۵) برای خالی کردن روغن، درب مخزن روغن، پیچ تخلیه و واشر آببندی را باز کنید.

۶) درپوش روغن، اورینگ، فنر و صافی روغن را باز کرده و اجازه دهید روغن باقیمانده تخلیه شود.

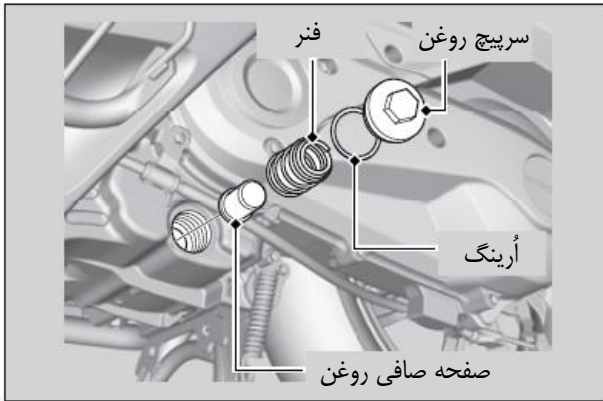
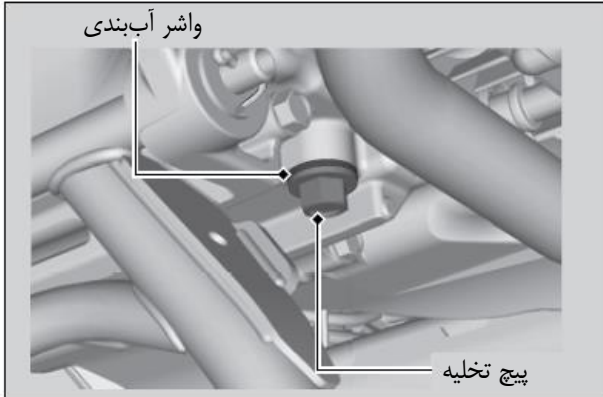
۷) روغن باقیمانده را در یکی از مراکز بازیافت مورد تایید شده، تحویل دهید. صفحه صافی روغن را تمیز کنید.

۸) از شرایط مناسب صفحه صافی روغن و لاستیک آببندی اطمینان حاصل نمایید.

۹) حلقه اورینگ را خارج کرده و یک لایه نازک از روغن موتور را قبل از نصب کردن روی اورینگ جدید قرار دهید.

۱۰) صفحه صافی روغن، فنر و سری روغن را بسته و محکم کنید.

گشتاور نیاز: ۲۰ نیوتون متر



۱۱) واشر آب‌بندی جدید بر روی پیچ تخلیه نصب کرده و پیچ تخلیه را محکم کنید.

گشتاور: ۲۴ نیوتون متر

۱۲) محفظه میل لنگ را با روغن مناسب پر کرده (صفحه ۷۶، ۱۳۹) و درب محفظه روغن را بگذارید.

روغن مورد نیاز

در صورت تعویض روغن و تمیز کردن فیلتر هواکش: ۰/۹ لیتر
فقط در صورت تعویض روغن: ۰/۸ لیتر

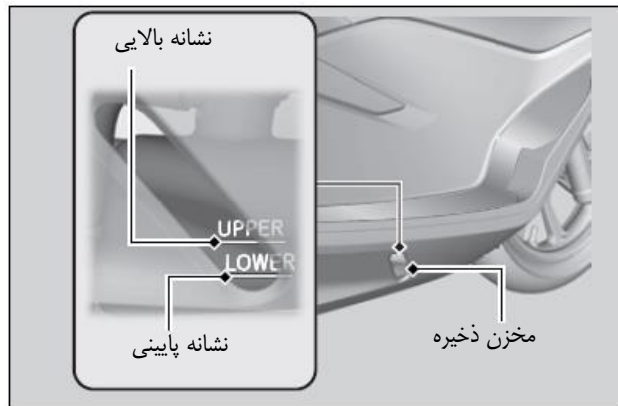
۱۳) سطح روغن را بررسی کنید. (صفحه ۸۸)

۱۴) بررسی کنید روغن از جایی نشستی نداشته باشد.

بررسی مایع خنک‌کننده

در زمان خنک بودن موتور، سطح مایع خنک‌کننده موجود در مخزن ذخیره را بررسی کنید.

- ۱- موتور را روی جک مرکزی و سطح صاف و وضعیت ثابت قرار دهید.
- ۲- دقت کنید سطح مایع خنک‌کننده بین نشانه بالایی و پایینی مشخص شده روی مخزن ذخیره باشد.



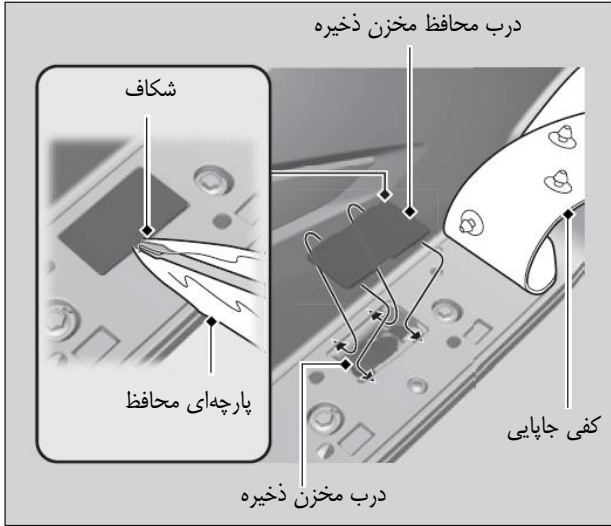
اگر سطح مایع خنک‌کننده به طور ناگهانی کاهش یافته و یا مخزن به طور کلی خالی شود، موتور شما دارای نشتی می‌باشد. جهت بررسی وضعیت موتورسیکلت به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

اضافه کردن مایع خنک‌کننده

اگر میزان مایع خنک‌کننده پایین تر از حداقل سطح پایین باشد، مایع خنک‌کننده را به میزانی به مخزن اضافه نمایید تا به سطح بالایی برسد. (صفحه ۷۷)

مایع خنک‌کننده را تنها از سمت درب مخزن اضافه کرده و داخل رادیاتور نریزید.

- ۱) کفی جاپایی را باز کنید.
- ۲) درب محافظ مخزن ذخیره را روی جاپایی سمت راست، با داخل کردن یک پیچ گوشتی تخت همراه پارچه‌ای به درون شکاف، باز کنید.



تعویض مایع خنک‌کننده

برای تعویض مایع خنک به ابزار و تجهیزات مناسب نیازمندید. در صورت در اختیار نداشتن آن‌ها، به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

۳- درب مخزن ذخیره را باز کرده و با در نظر گرفتن سطح مناسب، مایع را اضافه کنید.

◀ مایع خنک‌کننده را بیش از سطح بالایی علامت گذاری شده پر نکنید.

◀ از ورود اجسام خارجی به مخزن روغن بپرهیزید.

۴- درب مخزن ذخیره را ببندید.

۵- درب محافظ مخزن ذخیره و کفی جاپایی را جای خود نصب کنید.

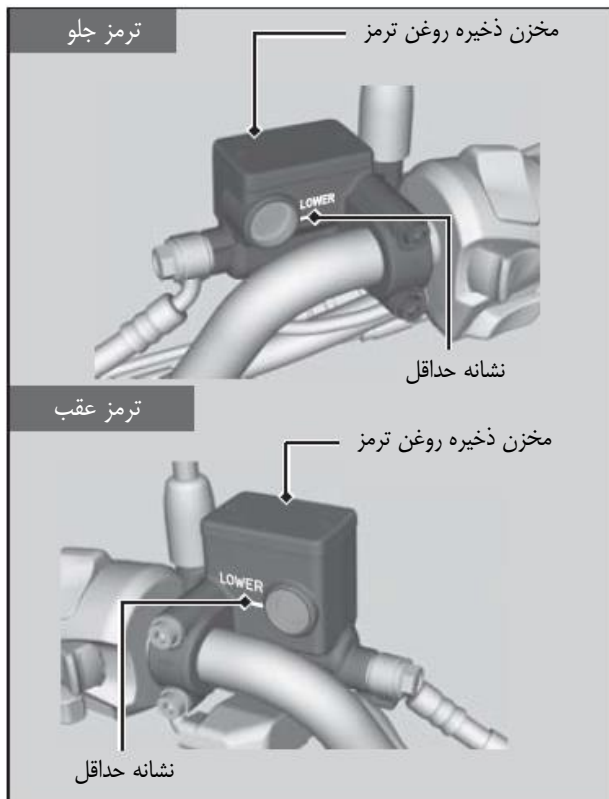
⚠ WARNING

برداشتن درب رادیاتور به هنگام داغ بودن موتور، موجب پاشش مایع خنک‌کننده، و ایجاد آسیب به شما خواهد شد.

قبل از برداشتن درب رادیاتور، از سرد بودن موتور اطمینان حاصل نمایید.

بررسی روغن ترمز

۱) موتور را در وضعیت ثابت و روی سطح صاف قرار دهید.
 ۲) دقت کنید که سطح روغن ترمز به صورت کاملاً افقی بوده و بالاتر از نشانه حداقل (LOWER) قرار گرفته باشد.
 اگر سطح روغن ترمز در مخزن، پایین تر از نشانه حداقل (LOWER) باشد و یا اهرم ترمز خلاصی داشته باشد، پدهای ترمز را از نظر فرسودگی بررسی کنید. در صورت فرسوده نبودن لنت‌ها، احتمال زیاد نشتی روغن داشته باشید. برای اطمینان بیشتر، به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.



بررسی لنت های ترمز

وضعیت نشانه‌های لنت ترمز را بررسی کنید.

جلو

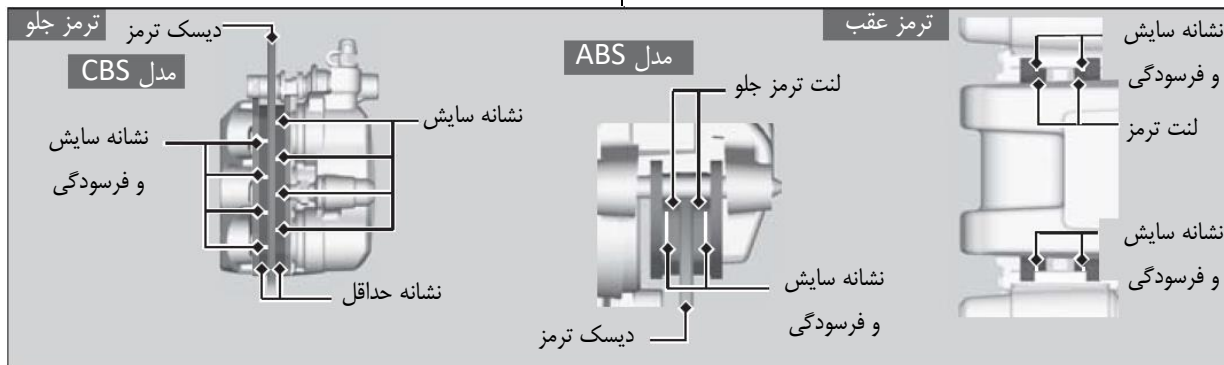
در صورت فرسوده بودن لنت‌ها، آن‌ها را تعویض نمایید:

مدل CBS که دارای ترمز ترکیبی است: نشانه سایش و فرسودگی تا پایین نشانه آخری می‌رسد.

مدل ABS که دارای سیستم ضد قفل است: تا نشانه سایش و فرسوده برسد.

عقب

در صورت فرسوده بودن لنت‌ها، آن‌ها را تعویض نمایید.



بررسی جک بغل



- ۴- روی موتورسیکلت سوار شوید و جک بغل را با پای خود به سمت بالا ببندید.
- ۵- موتور را روشن کرده.
- ۶- جک بغل را به سمت پایین باز کنید، اگر موتور خاموش نشود حتماً به نمایندگی خدمات پس از فروش برای حل این مشکل مراجعه کنید.

- ۱- موتورسیکلت خود را بر روی جک وسط و سطح صاف و محکم قرار دهید.
- ۲- حرکت جک بغل را بررسی کنید تا به صورت نرم باشد، اگر سفت و با صدا بود، لولا را تمیز کرده و با گریس تازه پیچ مفصل را روغن کاری کنید.
- ۳- فنر را بررسی کرده تا هیچ گونه آسیب و یا شل شدگی در آن وجود نداشته باشد.

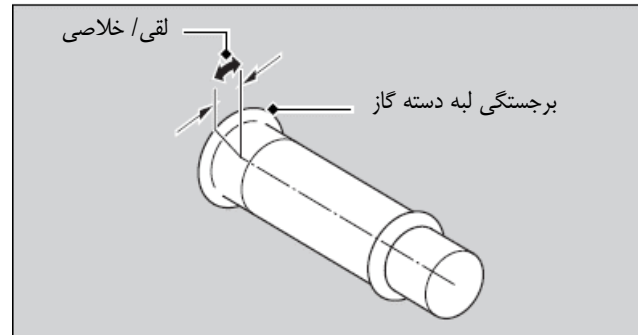
بررسی دسته گاز

وقتی موتور خاموش می‌باشد، دسته را در تمامی حالت‌های چرخش فرمان و خلاص کار کردن دسته گاز از حالت کاملاً بسته تا کاملاً باز بررسی کنید تا حرکتی نرم داشته باشد.

اگر دسته گاز حرکتی نرم نداشته باشد یا اتوماتیک بسته نشود و یا اگر به سیم گاز آسیب وارد شده باشد، موتورسیکلت خود را جهت بررسی به نمایندگی نشان دهید.

خلاصی از برجستگی لبه دسته گاز

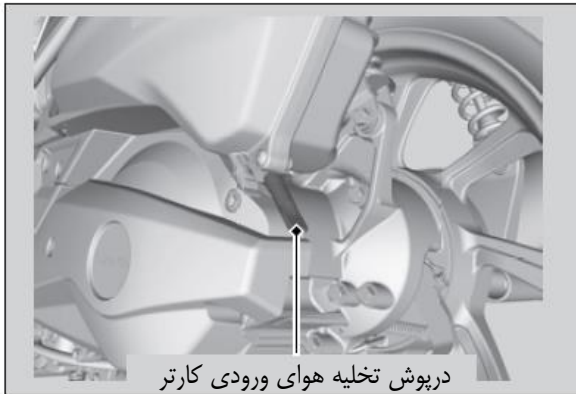
۲ تا ۶ میلیمتر



شلنگ تخلیه هوای ورودی کارتر

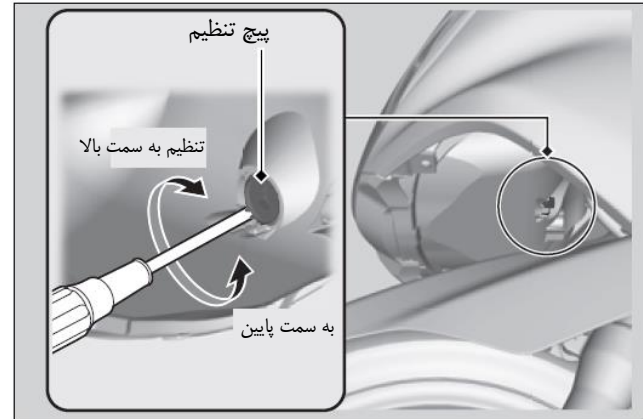
تمیز کردن شلنگ تخلیه هوای ورودی کارتر

- ۱- یک محفظه مناسب زیر شلنگ تخلیه هوای ورودی کارتر قرار دهید.
- ۲- یک محفظه مناسب زیر درپوش تخلیه هوای ورودی کارتر قرار دهید.
- ۳- شلنگ تخلیه هوای ورودی کارتر را باز کنید.
- ۴- درپوش تخلیه هوا بر روی بدنه هواکش را باز کنید.
- ۵- ته مانده‌های داخلی را در یک محفظه مناسب خالی کنید.
- ۶- شلنگ را در جای خود نصب کنید.
- ۷- درپوش را در جای خود نصب کنید.



تنظیمات چراغ جلو

چراغ های سمت چپ و راست جلویی را نیز می‌توانید تنظیم کنید. حالت افقی چراغ‌ها را هم می‌توانید برای قرارگیری مناسب تنظیم کنید. پیچ تنظیم را به سمت داخل یا بیرون بچرخانید، در صورت نیاز از پیچ گوشتی های چهارسو استفاده کنید. (صفحه ۸۲)
طبق قوانین و دستورات تنظیم کنید.



دیگر جایگزینی‌ها

تعویض باتری کلید هوشمند

در صورتی که سوییچ در حالت I On باشد و نمایشگر کلید هوشمند ۵ بار چشمک بزند، و یا محدوده عملکرد به درستی کار نکند، در اسرع وقت باتری کلید را تعویض نمایید.
برای اطمینان خاطر بیشتر به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

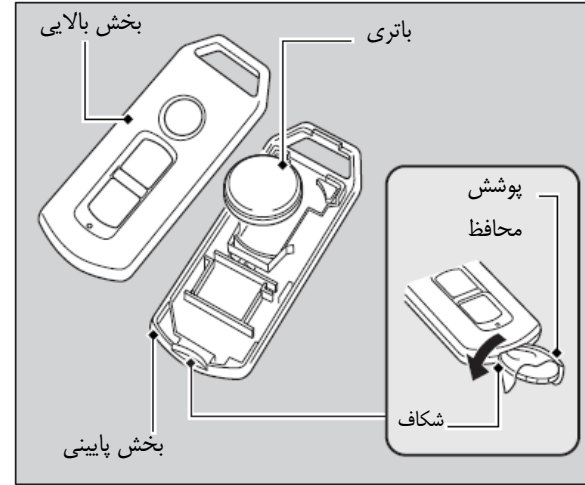
نوع باتری: CR2032

- ۱) درب محفظه کلید هوشمند را به کمک یک سکه و یا پیچ گوشتی محافظ دار باز کنید.
- ◀ لبه سکه و یا پیچ گوشتی را با یک محافظ پوشانده تا از خراشیدگی بر کلید هوشمند جلوگیری کند.
 - ◀ به مدار و یا قطب باتری دست نزنید. ممکن است موجب به وجود آمدن مشکل شود.
 - ◀ از خراش انداختن بر روی لایه ضد آب بپرهیزید و اجازه ندهید گرد و خاک به داخل آن نفوذ کند.
 - ◀ از وارد کردن نیروی زیاد برای باز کردن کلید هوشمند بپرهیزید.

⚠ WARNING

خطر سوختگی شیمیایی: از بلعیدن باتری پرهیزید.
بلعیدن باتری موجب سوختگی داخلی و یا حتی مرگ می‌شود.

- باتری را دور از دسترس اطفال قرار داده و اجزای باتری را کاملاً بسته نگه دارید.
- اگر اجزای باتری به درستی بسته نشده‌اند، از استفاده کردن از آن پرهیزید.
- در صورت بلعیده شدن باتری توسط کودکان، سریعاً با اورژانس تماس بگیرید.



- ۲) باتری جدید را با بالا قرار گرفتن قطب منفی با باتری قدیمی تعویض کنید.
 - ۳) دو بخش ریموت را بر روی یکدیگر قرار دهید.
- ◀ از قرار گیری صحیح دو بخش ریموت بر روی یکدیگر اطمینان حاصل نمایید.

۱۱۱	• موتور وقتی دسته گاز باز باشد، روشن نمی شود
	زمانیکه که سیستم کلید هوشمند به درستی عمل نمی کند
۱۱۴	باز کردن زین در شرایط اضطراری
۱۱۵	باز کردن سویچ در شرایط اضطراری
۱۱۸	پنجر شدن لاستیک مشکلات الکتریکی
۱۱۹	• باتری خالی شده است
۱۱۹	• چراغ‌های سوخته
۱۲۲	• فیوزهای سوخته
۱۲۳	عملکرد نادرست موتور به صورت متناوب

۱۰۳	موتور روشن نشود
۱۰۴	داغ شدن بیش از حد(نشانگر دمای آب روشن شود)
	نشانگرهای هشدار روشن شوند و یا چشمک بزنند
۱۰۵	• PGM-FI (پاشش سوخت برنامه‌ریزی شده) چراغ نشانگر خرابی (MIL)
۱۰۶	• نشانگر وضعیت سیستم ضد قفل ترمز (ABS)
۱۰۷	• نشانگر کلید هوشمند
	دیگر نشانگرهای اخطار
۱۰۸	• نشانگر خرابی وضعیت بنزین
	زمانیکه سیستم قطع کن خودکار به درستی کار نمی کند
۱۰۹	• نشانگر سیستم قطع کن خودکار روشن نشود
۱۱۰	• موتور با سیستم قطع کن خودکار متوقف نمی شود در حالی که نشانگر سیستم قطع کن روشن می باشد

موتور استارت می خورد اما روشن نمی شود

مراحل زیر را دنبال کنید:

- مراحل صحیح روشن شدن ان را دنبال کنید. (صفحه ۵۵)
- بررسی کنید که آیا باک، بنزین دارد.
- بررسی کنید که آیا چراغ پاشش سوخت انژکتور (PGM-FI) و نشانگر خرابی (MIL) روشن است.
- ◀ در صورت روشن بودن چراغ، به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

استارت موتور عمل نمی کند

مراحل زیر را دنبال کنید:

- ترتیب مراحل صحیح روشن شدن موتور (صفحه ۵۵)
 - فیوزهای سوخته را بررسی کنید. (صفحه ۱۲۲)
 - اتصال ضعیف باتری (صفحه ۸۳) و یا خوردگی قطبهای باتری (صفحه ۷۴) را بررسی کنید.
 - وضعیت کلی باتری را بررسی کنید. (صفحه ۱۱۹)
- در صورت ادامه دار بودن مشکلات، به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

داغ شدن بیش از حد (نشانگر دمای آب روشن شود)

در صورت بروز موارد زیر، موتور داغ می‌کند:

- نشانگر دمای آب روشن شود.
- سرعت موتور کاهش می‌یابد. در صورت بروز این اتفاق، موتور را پارک کرده و موارد زیر را دنبال کنید. درجا کار کردن در طولانی مدت، باعث روشن شدن نمایشگر دمای آب می‌شود.

NOTICE

رانندگی با موتوری که جوش آورده باشد، موجب آسیب دیدن موتور می‌شود.

۱) موتور را با استفاده از سویچ خاموش کنید.

۲) با قرار دادن سویچ در وضعیت **○ (Off)**، اجازه دهید تا موتور سرد شود.

۳) پس از سرد شدن موتور، شلنگ رادیاتور و نشتی‌های موجود را بررسی نمایید.

(صفحه ۹۲)

در صورت وجود نشتی:

موتور را روشن نکنید. به نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

۴) سطح مایع خنک در مخزن ذخیره را بررسی کنید. (صفحه ۹۲)

◀ در صورت لزوم، مایع خنک‌کننده اضافه کنید.

۵) در صورت عدم وجود مشکل در موارد ۱ تا ۴، می‌توانید با در نظر گرفتن

وضعیت نشانگر دمای بالا، به رانندگی ادامه دهید.

نشانگرهای هشدار روشن شوند و یا چشمک بزنند

PGM-FI (پاشش سوخت برنامه‌ریزی شده) چراغ نشانگر

خرابی (MIL)

اگر نشانگر در زمان راندن روشن شود، علامت این است که مشکل خیلی جدی در سیستم پاشش سوخت وجود دارد. سرعت موتورسیکلت را کم کرده و هرچه سریعتر به فروشنده مراجعه نمایید.

نشانگرهای هشدار روشن شوند و یا چشمک بزنند

نشانگر وضعیت سیستم ضد قفل ترمز (ABS)

اگر نشانگر به صورت هر یک از حالت‌های زیر عمل کند، ممکن است نشانه مشکل جدی در رابطه با سیستم ضد قفل (ABS) باشد. از سرعت خود بکاهید و در کوتاه‌ترین زمان ممکن موتورسیکلت خود را به خدمات پس از فروش برسانید.

- نشانگر در حین راندن روشن شده یا چشمک می‌زند.
- در زمانی که سوییچ روشن باشد، نشانگر ABS روشن نشود.
- در سرعت بالاتر از 10km/h نشانگر روشن نشود.

اگر نشانگر ABS روشن بماند، ترمزهای شما در حالت عادی کار می‌کنند، ولی سیستم ضد قفل عمل نخواهد کرد.

اگر پشت موتورسیکلت خود را بلند کنید طوری که چرخ عقب روی زمین نباشد، نشانگر ABS چشمک خواهد زد. در این شرایط، سوییچ را به حالت خاموش چرخانده و سپس به حالت روشن برگردانید. بعد از رسیدن سرعت موتورسیکلت به بالای 30km/h نشانگر ABS خاموش خواهد شد.

نشانگرهای هشدار روشن شوند و یا چشمک بزنند

اگر نشانگر کلید هوشمند هوندا ۵ بار چشمک بزند

باتری کلید هوشمند هوندا باید تعویض گردد. (صفحه ۱۰۰)

چشمک زدن نشانگر کلید هوشمند هنگامیکه سویچ در حالت

باز I (On) باشد

نشانگر کلید هوشمند وقتی چشمک می‌زند که ارتباط بین موتورسیکلت و کلید هوشمند بعد از چرخاندن سویچ به حالت باز I (On)، قطع می‌شود.

احتمال زیاد یکی از مشکلات زیر رخ داده است:

- امواج رادیویی قوی یا نویز بر روی سیستم اثر بد می‌گذارد.
- وقتی کلید استارت را فشار می‌دهید، امکان شناخته شدن کلید هوشمند وجود ندارد.

اگر به هر دلیلی کلید هوشمند را در زمان راندن از دست می‌دهید، این حالت فعالیت موتورسیکلت را مختل نمی‌کند تا وقتی که موتور متوقف شود به استثناء حالت توقف با سیستم قطع کن خودکار.

اگر موتور غیر از حالت اتوماتیک استارت متوقف شود، کلید هوشمند هوندا شروع به چشمک زدن می‌کند و آژیر به صدا در می‌آید.

اگر سویچ را به حالت قفل زین، خاموش O (Off) یا قفل سویچ (Lock) چرخانده شود کلید هوشمند هوندا شروع به چشمک زدن می‌کند و آژیر به مدت ۲۰ ثانیه به صدا در می‌آید و به صورت خودکار خاموش شده و سویچ قفل می‌شود.

◀ چراغ‌های راهنما در ابتدا و انتهای این عمل شروع به چشمک زدن می‌کند.

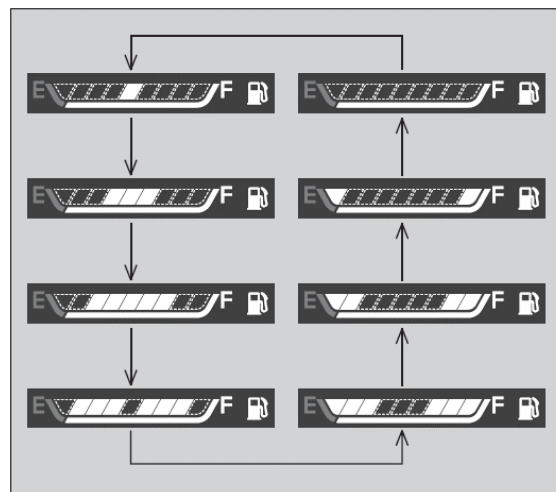
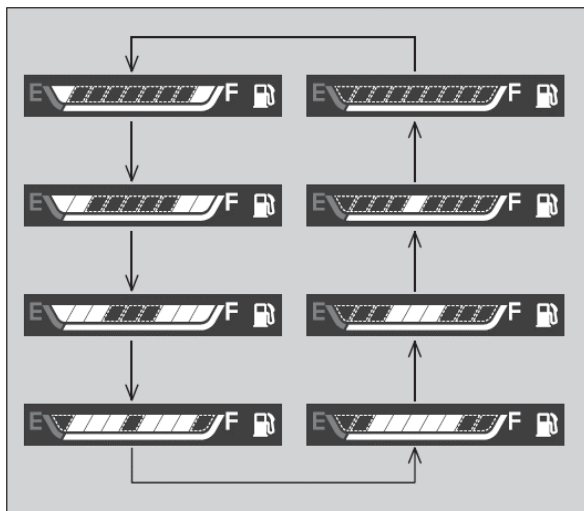
همچنین برای متوقف کردن چشمک زدن چراغها و صدای آژیر، کلید استارت را فشار داده و به مدت ۲ ثانیه نگه دارید. بعد از این عمل سویچ قفل می‌شود. اگر کلید هوشمند هوندا را در دسترس ندارید، به روش دیگری نیز می‌توان سویچ را باز کرد. (صفحه ۱۱۵)

دیگر نشانگرهای اخطار

نشانگر خرابی وضعیت بنزین

اگر سیستم سوخت رسانی مشکل داشته باشد، نشانگر وضعیت بنزین همانند شکل زیر شروع به چشمک زدن می‌کند.

اگر چنین اتفاقی رخ داد، هر چه سریعتر به فروشنده خود مراجعه کنید.



زمانیکه سیستم قطع کن خودکار به درستی کار نمی‌کند

نشانگر سیستم قطع کن خودکار روشن نشود

وقتی نشانگر روشن نمی‌شود اقدامات زیر را انجام دهید

اگر کلید قطع کن در حالت IDLING باشد:

کلید را در حالت IDLING STOP قرار دهید.

اگر انجین سرد باشد:

موتور را روشن کنید تا گرم شود.

سیستم قطع کن وقتی موتور سرد باشد عمل نمی‌کند.

اگر پس از روشن شدن انجین موتورسیکلت را نرانید:

موتورسیکلت خود را پس از روشن شدن انجین بالای سرعت 10km/h برانید. سیستم قطع کن خودکار تا موتورسیکلت به راه نیافتد، عمل نخواهد کرد.

اگر چراغ نشانگر خرابی (MIL) سیستم پاشش انژکتور - PGM-

FI روشن شود:

اگر این چراغ روشن شود، سیستم قطع کن خودکار جهت محافظت از موتور کار نخواهد کرد، به فروشنده مراجعه شود.

اگر ولتاژ باتری کم باشد:

موتورسیکلت خود را پس از کمی راندن متوقف کرده، و دوباره موتور را با کلید استارت راه اندازی کنید. طریقه استاندارد روشن کردن موتور (صفحه ۵۵). سیستم قطع کن به خوبی عمل نخواهد کرد اگر ولتاژ باتری کم باشد.

اگر این اتفاق به صورت مکرر پیش آمد به فروشنده خود مراجعه کنید.

زمانیکه سیستم قطع کن خودکار به درستی کار نمی کند

موتور با سیستم قطع کن خودکار متوقف نمی شود در حالی که

نشانگر سیستم قطع کن روشن می باشد

هنگامی که موتور در حالی که نشانگر سیستم قطع کن روشن است متوقف نمی شود، اقدامات زیر را انجام دهید:

اگر موتور سیکلت به صورت خودکار متوقف نشد:

موتور سیکلت را کاملاً متوقف کرده. سیستم قطع کن خودکار وقتی سرعت به صفر کیلومتر در ساعت (صفر مایل در ساعت) برسد عمل می کند.

اگر دسته گاز کاملاً بسته نباشد:

دسته گاز را کاملاً ببندید.

انجین وقتی دسته گاز باز باشد، روشن نمی شود

اگر وقتی که دسته گاز باز است موتور روشن نشود اقدامات زیر را انجام دهید:

اگر جک بغل پایین باشد:

وقتی که موتور با سیستم قطع کن خودکار متوقف شود، اگر جک بغل را به سمت پایین باز کنید، نشانگر چشمک زن سیستم قطع کن خاموش شده و یا دیگر چشمک نمی زند و کامل روشن می ماند، و سیستم قطع کن خاموش می شود. موتور را دوباره با کلید استارت راه اندازی کرده، طریقه استاندارد روشن کردن موتور (صفحه ۵۵).

اگر سویچ سیستم قطع کن روی حالت IDLING باشد:

وقتی که موتور با سیستم قطع کن خودکار متوقف شود، اگر سویچ IDLING سیستم قطع کن را فشار دهید، این سیستم خاموش می شود. موتور را دوباره با کلید استارت راه اندازی کرده، طریقه استاندارد روشن کردن موتور: (صفحه ۵۵)

اقدامات زیر را انجام دهید اگر سیستم قطع کن چشمک بزند (سویچ در حالت IDLING STOP)، ولی موتور روشن نشود، در حالی که دسته گاز باز است:

باتری کاملاً تخلیه شده و یا شارژ کم داشته باشد، یا درب باتری شل باشد:

باتری و قطب‌های آن را بررسی کرده. اگر باتری ضعیف باشد به فروشنده خود مراجعه کنید.

زمانیکه که سیستم کلید هوشمند به درستی عمل نمی کند

هر گونه قطعی در ارتباط با کلید هوشمند را بررسی نمایید. کلید هوشمند دارای امواج رادیویی با طول موج کوتاه است و ممکن است در محیط های زیر به درستی عمل نکند:

◀ هنگامی که در نزدیکی امواج رادیویی قوی و یا نیروگاه های برقی و یا فرودگاه قرار دارید.

◀ هنگامی که کلید هوشمند را در کنار لپتاپ و یا تلفن همراه و یا دارای امواج رادیویی قرار می دهید.

◀ هنگامی که کلید هوشمند در کنار وسیله ای که پوشش فلزی دارد قرار می گیرد.

• هنگامیکه سیستم کلید هوشمند به درستی عمل نمیکند، اقدامات زیر را انجام دهید:

• مطمئن شوید که سیستم کلید هوشمند در حالت فعال قرار دارد. به آرامی دکمه ON/OFF بر روی کلید هوشمند را فشار دهید.

اگر رنگ LED کلید هوشمند قرمز باشد، سیستم کلید هوشمند را در حالت فعال قرار دهید. (صفحه ۳۵)

اگر LED کلید هوشمند روشن نشود، باتری کلید هوشمند را تعویض نمایید.

زمانیکه که سیستم کلید هوشمند به درستی عمل نمی کند

- بررسی نمایید که از کلید هوشمند هوندا ثبت شده استفاده شده است.
از کلید هوشمند ثبت شده استفاده کنید؛ اگر کلید هوشمند هوندا ثبت نشده باشد امکان فعال کردن آن وجود ندارد.
- از سالم بودن کلید هوشمند اطمینان حاصل نمایید. کلید آسیب دیده قابل استفاده نمی باشد. کلید هوشمند یدکی و کد شناسایی را از خدمات پس از فروش دریافت نمایید.
- وضعیت باتری موتورسیکلت را بررسی نمایید. قطب های باتری را امتحان کرده و در صورت عملکرد ضعیف باتری به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.
در صورت فعال نشدن کلید هوشمند به هر دلیل دیگری، به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

باز کردن زین در شرایط اضطراری

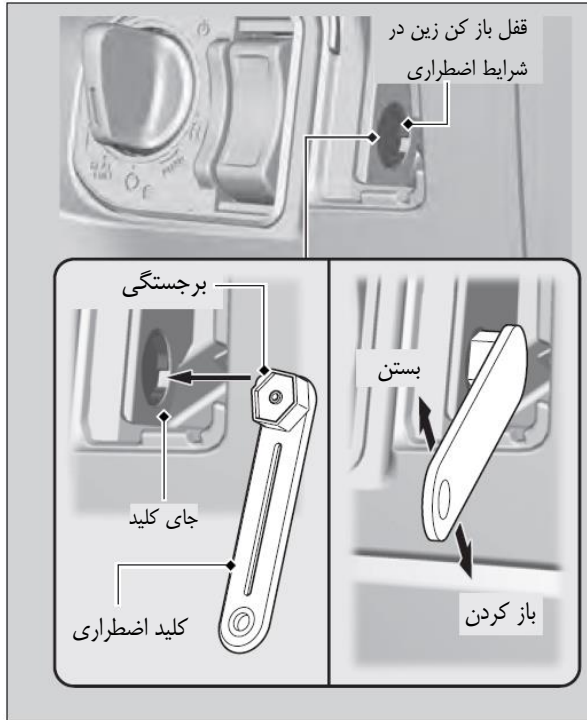
قفل زین را می‌توانید با کلید اضطراری باز کنید.

باز کردن

- ۱- درپچه جلویی سویچ را باز کنید. (صفحه ۸۵)
- ۲- کلید اضطراری را در جایگاه کلید قرار داده و آن را در جهت پادساعتگرد بچرخانید.
- ۳- زین را باز کرده و کلید اضطراری را در جهت ساعتگرد بچرخانید.

قفل کردن

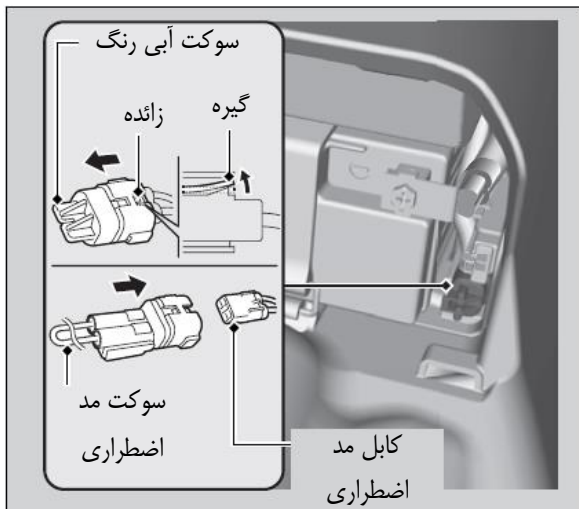
- ۱- قسمت پشت زین را گرفته و فشار دهید تا بسته و قفل شود. با بالا کشیدن آرامی پشت زین از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید. اگر زین قفل نشده بود کلید اضطراری را به حالت ساعتگرد بچرخانید تا قفل زین بسته شود.
- ۲- درپوش جلویی را در جای خود نصب کنید.




باز کردن سوییچ در شرایط اضطراری

تنظیمات برای وارد کردن شماره شناسه

- ۱- از کلید اضطراری برای باز کردن زین استفاده کنید. (صفحه ۱۲۵)
- ۲- محافظ باتری را بردارید. (صفحه ۸۴)
- ۳- کابل مد اضطراری را بیرون کشیده.
- ۴- با آزاد کردن زائده اتصال مد اضطراری در حالی که گیره سوکت آبی رنگ را بالا نگه می‌دارید، جدا کنید.
- ۵- شماره شناسه را روی برچسب شناسه مشاهده کنید.
- ۶- سوکت مد اضطراری تعبیه شده در جعبه ابزار را به کابل مد اضطراری وصل کنید.



وارد کردن شماره شناسه:

شما می‌توانید شماره شناسه را با فشار دادن کلید استارت وقتی که کلید سوییچ در حالت بسته (Off (O)، قفل زین و قفل سوییچ است، وارد نمایید. با فشار دادن کلید سوییچ شماره شناسه‌ای که روی برجسب شناسه می‌باشد به ترتیب از سمت چپ وارد نمایید. شماره با هر مرتبه فشار دادن کلید سوییچ تایید می‌شود. وقتی صدای آژیر سوییچ به صدا در آمد، ۵ ثانیه فرصت دارید تا کلید سوییچ را به تعداد دلخواه فشار دهید. بعد از ۵ ثانیه، صدای آژیر خاموش و دوباره به صدا در می‌آید. این بدان معناست که شماره وارد شده، ثبت شده است.  اگر نور کلید سوییچ به رنگ آبی در نیامد، باتری شما شاید ضعیف شده باشد. به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

برای مثال:

- برای وارد کردن شماره "۰"، وقتی نشانگر کلید هوشمند روشن شد به مدت ۵ ثانیه بدون فشار دادن کلید سوییچ، صبر کرده تا عدد "۰" انتخاب شود.
- برای وارد کردن شماره "۱"، وقتی نشانگر کلید هوشمند روشن شد کلید سوییچ را تا کمتر از ۵ ثانیه، یک مرتبه فشار دهید.



شماره شناسه با موفقیت وارد شد

پس از وارد کردن آخرین شماره شناسه، نشانگر کلید هوشمند و حلقه کلید سوییچ تا برداشتن سوکت مد اضطراری، هر ۲ ثانیه چشمک می‌زنند. مطمئن شوید که این سوکت را جدا کرده و سوکت آبی رنگ را در جای خود قرار دهید. سوکت مد اضطراری وقتی جدا شود، آژیر ۲ مرتبه به صدا درمی‌آید. سپس قفل کلید سوییچ باز می‌شود. قطعات را به ترتیب باز شده در جای خود نصب کرده و کلید سوییچ را در بازه زمانی ۶ دقیقه به حالت (On) بچرخانید. حال می‌توانید انجین را استارت بزنید. برای قفل کردن سوییچ، کلید سوییچ را را به حالت قفل زین/مخزن سوخت، قفل فرمان یا خاموش (Off (O قرار داده، و کلید سوییچ را فشار داده و برای ۲ ثانیه نگه دارید. آژیر یک مرتبه به صدا در می‌آید. سوییچ حتی وقتی که در حالت قفل زین/مخزن سوخت و یا قفل فرمان باشد، ۶ دقیقه بعد از وارد کردن موفقیت آمیز شماره شناسه به صورت خودکار قفل می‌شود. بعد از قفل شدن سوییچ نشانگر کلید هوشمند هوندا خاموش می‌شود.

برای باز کردن سوییچ مراحل توضیح داده شده را مجدد انجام دهید.

عدم موفقیت در وارد کردن شماره شناسه

پس از وارد کردن آخرین شماره شناسه (شماره شناسه اشتباه)، نشانگر کلید هوشمند و حلقه کلید سوییچ هر ثانیه تا وقتی که سوکت اضطراری جدا نشود؛ چشمک می‌زند، و کلید سوییچ را نمی‌توان باز کرد. سوکت مد اضطراری را جدا کرده و سپس دوباره به کابل وصل کنید. مراحل را مجدد انجام دهید. (صفحه ۱۱۶)

لغو کردن شماره شناسه

سوکت مد اضطراری را از کابل جدا کنید. همچنین اگر در هنگام وارد کردن شماره شناسه، اشتباهی رخ داد؛ سوکت مد اضطراری را از کابل جدا کرده، و دوباره به آن وصل کنید، و شماره شناسه را دوباره از ابتدا وارد کنید.

- سوکت مد اضطراری را همیشه در جعبه ابزار قرار دهید.

⚠ WARNING

رانندگی با لاستیک پنچرگیری شده موقتی، بسیار خطرناک است. در صورت تعویض و پنچرگیری نامناسب و غیر اصولی، امکان بروز تصادف، خطرات جدی و مرگ وجود دارد.

اگر مجبور به پنچرگیری موقتی برای استفاده از لاستیک هستید، به آرامی رانندگی کنید و از 50km/h بالاتر نروید تا زمانی که لاستیک تعویض گردد.

پنچرگیری یا تعویض تایر به ابزار ویژه و مهارت مخصوص نیازمند است. برای اطمینان بیشتر به نمایندگی های خدمات پس از فروش مراجعه نمایید. پس از تعویض اضطراری تایرها، برای بررسی/ تعویض نهایی به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

استفاده از ابزار مخصوص برای پنچرگیری اضطراری

در صورتیکه پنچری لاستیک شما جزئی است، از ابزار مخصوص پنچرگیری اضطراری استفاده کنید.

دستورالعمل های بیان شده را دنبال کنید.

رانندگی با لاستیک پنچرگیری شده موقتی، بسیار خطرناک است. بیش از 50km/h رانندگی نکنید. در نزدیک ترین زمان ممکن به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

تخلیه شدن باتری

برای شارژ باتری از شارژر استفاده نمایید.
قبل از شارژ، باتری را از روی موتورسیکلت بردارید.

استفاده از شارژر باتری خودرو به جای موتورسیکلت موجب آسیب جدی و داغ شدن باتری می‌شود. در صورت شارژ نشدن باتری با استفاده از شارژر، به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

NOTICE

استفاده از باتری اتومبیل به سیستم برق رسانی موتور آسیب جدی می‌رساند.

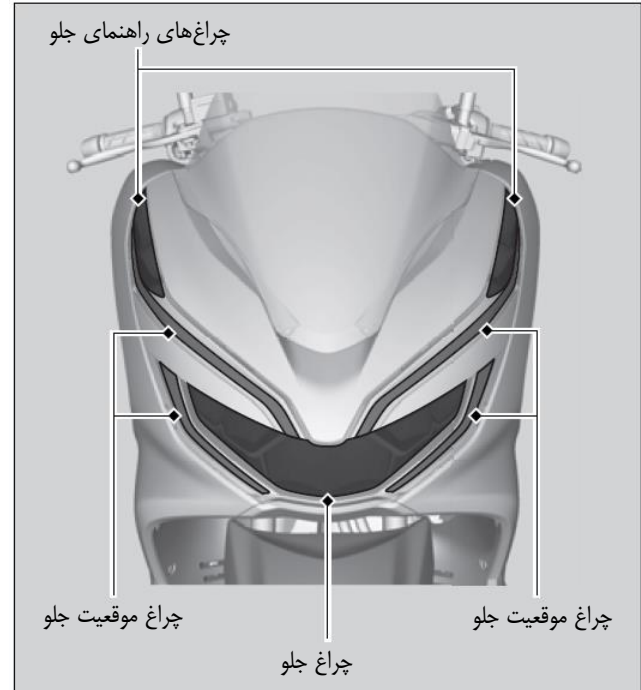
چراغ‌های سوخته

تمام چراغ‌های روی موتورسیکلت از جنس LED است. در صورت روشن نشدن هرکدام از LED ها، به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

مشکلات برقی < چراغ‌های سوخته

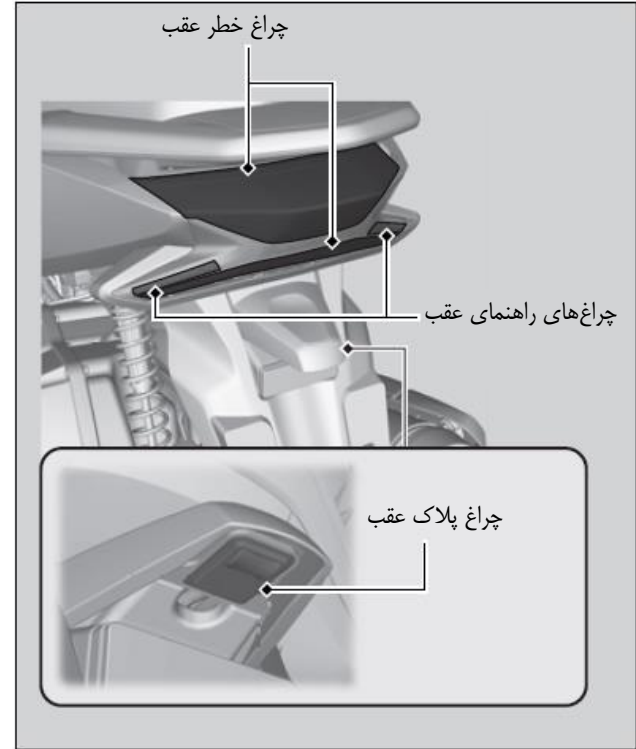
در چراغ جلو/چراغ‌های راهنما/چراغ موقعیت وسیله نقلیه از چندین LED استفاده شده است.
اگر یکی از LED-های چراغ‌ها روشن نشد، به فروشنده خود مراجعه نمایید.

چراغ جلو/چراغ‌های راهنمای جلو/چراغ موقعیت وسیله نقلیه



مشکلات برقی < چراغ‌های سوخته

چراغ خطر عقب / چراغ‌های راهنمای عقب / چراغ پلاک عقب

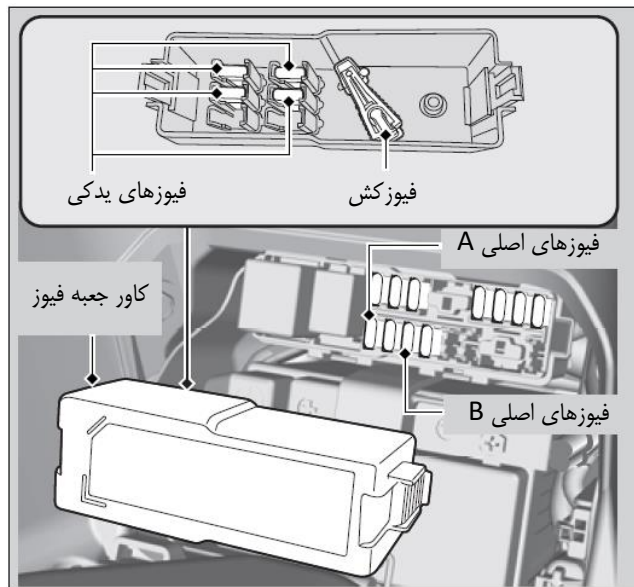


در چراغ خطر عقب/چراغ‌های راهنمای عقب/چراغ پلاک عقب از چندین LED استفاده شده است. اگر یکی از LED-های چراغ‌ها روشن نشد، به فروشنده خود مراجعه نمایید.

مشکلات برقی < فیوز سوخته

برای بررسی و رسیدگی به فیوزها، به قسمت "بررسی فیوزهای سوخته و تعویض آنها" مراجعه نمایید. (صفحه ۷۵)

فیوزهای یدکی جعبه فیوز



- ۱- کاور باتری را باز نمایید.
- ۲- کاور جعبه فیوز را باز کنید.
- ۳- فیوزها را یکی پس از دیگری خارج نموده تا فیوز سوخته را پیدا کنید. همیشه فیوز سوخته را با یک فیوز مشابه از فیوزهای یدکی جایگزین نمایید.
- ۴- کاور جعبه فیوز را در جای خود نصب نمایید.
- ۵- کاور باتری را در جای خود نصب کنید.

NOTICE

اگر پس از تعویض، فیوز مجدد بسوزد؛ شما به احتمال زیاد با مشکل برقی روبرو هستید. به فروشنده خود جهت رفع ایرادات مراجعه نمایید.

عملکرد نادرست موتور به صورت متناوب

در صورت مسدود شدن فیلتر روغن، موتور نیز به صورت متناوب نادرست عمل خواهد کرد.

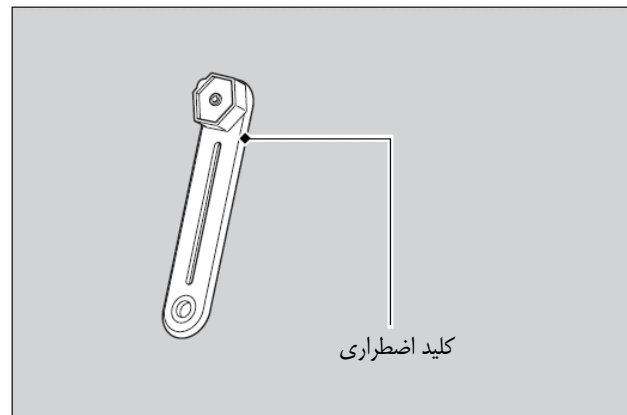
با وجود بروز این نشانه‌ها همچنان می‌توانید به راندن ادامه دهید. در صورتی که با وجود سوخت کافی، موتور همچنان به درستی عمل نکند، به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

۱۲۵	کلیدها
۱۲۸	ابزار، کنترل‌ها و سایر تجهیزات
۱۲۹	مراقبت از موتورسیکلت
۱۳۳	پارک کردن طولانی مدت موتورسیکلت
۱۳۳	جابجایی موتورسیکلت
۱۳۴	شما و محیط اطراف
۱۳۵	شماره سریال
۱۳۶	سوخت حاوی الکل
۱۳۷	مبدل‌های کاتالیزوری

کلید اضطراری

کلید اضطراری در موقعیت‌های اضطراری مورد استفاده قرار می‌گیرد.

- برای باز کردن قفل زین به (صفحه ۱۱۴) مراجعه کنید.
 - برای باز کردن کلید سویچ به (صفحه ۱۱۵) مراجعه کنید
- کلید اضطراری را در هیچ قسمتی از محفظه قرار ندهید.



کلید هوشمند Honda:

با استفاده از کلید هوشمند می‌توانید موارد زیر را انجام دهید:

- قفل و باز کردن قفل کلید سوییچ
- باز کردن قفل زین
- باز کردن قفل درب مخزن سوخت
- قفل و باز کردن قفل میله فرمان

شماره شناسه کلید هوشمند بر روی برچسب شناسه قرار گرفته است. شما می‌توانید با استفاده از شماره شناسه قفل سوییچ استارت را باز کنید.

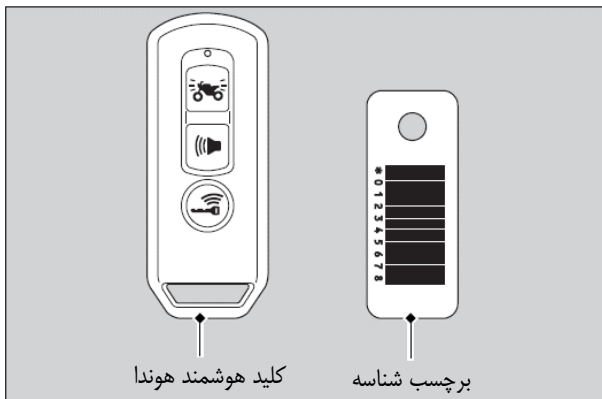
همیشه کلید اضطراری و برچسب شناسه را همراه خود و به صورت جداگانه از کلید هوشمند داشته باشید تا از گم شدن همزمان آنها جلوگیری شود.

همچنین یک نسخه کپی از شماره شناسه خود را در مکانی امن قرار دهید.

کلید هوشمند دارای مدارهای الکتریکی است. اگر مدار دچار آسیب شود، کلید هوشمند عمل نخواهد کرد.

- کلید هوشمند را پرت نکنید و بار سنگین روی آن قرار ندهید.
- از قرار دادن کلید هوشمند در معرض تابش مستقیم نور خورشید، دمای بالا و رطوبت بالا بپرهیزید.
- از وارد کردن خدشه و خراش بر روی کلید خودداری نمایید.
- از قرار دادن کلید هوشمند در کنار ابزار مغناطیسی همانند جاکلیدی آهنربایی بپرهیزید.
- کلید هوشمند را همواره به دور از وسایل الکتریکی همانند تلویزیون، رادیو و کامپیوتر قرار دهید.
- کلید هوشمند را به دور از مایعات قرار دهید. در صورت خیس شدن کلید، بلافاصله آن را با پارچه نرم خشک نمایید.
- در صورت شستن موتورسیکلت، کلید هوشمند را به دور از موتور قرار دهید.
- آن را آتش نزنید.
- کلید را با پاک کننده‌های فراصوت تمیز نکنید.

برای دریافت کلید هوشمند اضافه، به همراه کلید هوشمند و موتورسیکلت خود به نمایندگی های خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.



- در صورت چسبیدن روغن و یا گریس به کلید هوشمند، برای جلوگیری از آسیب و خراش سریعاً آن را پاک کنید.
- به جز برای تعویض باتری، کلید هوشمند را باز نکنید. تنها درب کلید هوشمند را باز کرده و باقی اجزا را تغییر ندهید.
- کلید هوشمند خود را گم نکنید. در صورت گم شدن، باید کلید هوشمند جدیدی را برای موتورسیکلت خود ثبت نمایید. با همراه داشتن کلید اضطراری و برچسب شناسه به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

عمر مفید باتری کلید هوشمند ۲ سال است.

گوشی همراه و یا سایر وسایل الکتریکی را در محفظه زیر زین قرار ندهید. زیرا امواج رادیویی آن ها به سیستم کلید هوشمند آسیب می رساند.

کلید سوئیچ

باز گذاشتن کلید سوئیچ در حالت روشن (On) وقتی که انجین خاموش است، باتری را خالی می‌کند.

وقتی که در حال راندن می‌باشید کلید سوئیچ را نچرخانید.

کیلومتر شمار

صفحه شماره کیلومتر شمار، روی ۹۹۹,۹۹۹ باقی می‌ماند اگر عدد خوانده شده از ۹۹۹,۹۹۹ بیشتر شود.

مسافت سنج

اگر مسافت پیموده شده از ۹۹۹,۹ بیشتر شود، عدد خوانده شده به ۰,۰ بر می‌گردد.

کیف مدارک

دفترچه راهنما مصرف‌کننده، اطلاعات فعال‌سازی و اطلاعات بیمه را می‌توانید در کیف مدارکی که زیر زین تعبیه شده بگذارید.

تمیز کردن و سرویس کردن منظم موتورسیکلت برای افزایش طول عمر موتور ضروری می‌باشد. یک موتورسیکلت تمیز، به پیدا کردن راحت‌تر مشکلات موتور کمک میکند. به طور مشخص، از آب نمک و نمک برای جلوگیری از یخ زدگی مسیرها استفاده می‌شود. همواره موتورسیکلت خود را بعد از راندن در مسیرهای ساحلی و یا خشک شست و شو دهید.

شست و شو

قبل از شست و شو اجازه دهید موتور، اگزوز، ترمزها و سایر قطعاتی که دمای بالایی دارند خنک شوند.

۱) از شلنگ با آب فشار پایین برای شست و شو و زدودن گرد و غبار استفاده کنید.

۲) در صورت لزوم، از یک اسفنج و یا پارچه نرم برای تمیز کردن و از بین بردن آلودگی‌ها استفاده کنید.

❖ لنز چراغ‌ها، قاب‌ها و سایر قطعات پلاستیکی را با دقت و ظرافت تمیز کرده تا از ایجاد خراش روی آن‌ها جلوگیری شود. از ورود مستقیم آب به هواکش، اگزوز و قطعات آب بپرهیزید.

۳) موتورسیکلت خود را با آب کافی و پارچه خشک و نرم تمیز کنید.

۴) پس از خشک شدن موتورسیکلت، بخش‌های متحرک را روغن کاری کنید.

❖ از ریختن روغن بر روی ترمزها و یا تایرها بپرهیزید. روغن دارای اثر مخرب بر روی دیسک ترمز، لنت‌ها، تویی و یا کشکی‌ها می‌باشد و می‌تواند اثر سیستم ترمز را کاهش داده و موجب تصادف شود.

۵) از یک لایه مومی برای جلوگیری از فرسایش استفاده کنید.

❖ از پاک‌کننده‌های قوی و یا محلول‌های شیمیایی استفاده نکنید. این محصولات به بخش فلزی، رنگ شده و پلاستیکی موتور آسیب می‌رساند.

❖ اگر موتورسیکلت دارای بخش رنگ شده مات می‌باشد، از قرار دادن لایه مومی بر روی آن بپرهیزید.

مراقبت های شست و شو

به هنگام شستن موتور، از موارد زیر پیروی کنید:

- از آب با فشار زیاد استفاده نکنید.
- شست و شو با آب فشار بالا به بخش های متحرک و قطعات الکتریکی آسیب رسانده و موجب از کار افتادن آن ها می شود.
- وجود آب در ورودی هوا می تواند به دسته گاز آسیب رساند.
- از وارد کردن آب به داخل اگزوز بپرهیزید.
- ورود آب به داخل اگزوز مانع استارت خوردن موتور شده و می تواند موجب زنگ زدگی شود.
- خشک شدن ترمزها:
- ورود آب به ترمز دارای اثرات مخرب بسیاری است. پس از شستن موتور در سرعت های آهسته ترمز گرفته و اجازه دهید تا خشک شوند.
- از وارد کردن مستقیم آب به زیر زین بپرهیزید:
- ورود آب به محفظه زیر زین می توتند به ابزار و مدارک شما آسیب رساند.

• از وارد کردن مستقیم آب به هواکش بپرهیزید:

• حضور آب در هواکش مانع استارت خوردن موتورسیکلت می شود.

• از تماس آب با چراغ ها بپرهیزید:

• لنزهای داخل چراغ ها پس از شست و شو و یا راتندگی در باران بخار گرفته می شوند. این امر در عملکرد چراغ ها تاثیر گذار نیست.

• در صورت مشاهده حجم زیاد آب داخل لنزها، به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

• از به کار بردن واکس و یا پولیش در اجزایی که رنگ مات دارند بپرهیزید:

• برای تمیز کردن سطحی که دارای رنگ مات است، از اسفنج، آب کافی و مایع شوینده مناسب استفاده کنید. پس از اتمام کار، سطوح را خشک نمایید.

سطوح آلومینیومی

- آلومینیوم در مقابله با گرد و غبار، گل و یا نمک ریخته شده در جاده دچار زنگ زدگی می شود.
- سطوح آلومینیومی را مرتباً تمیز کرده و برای جلوگیری از ایجاد خراش، موارد زیر را دنبال کنید:
- از به کار بردن برس‌های سفت، سیم ظرف شویی و یا پاک کننده‌هایی که باعث ایجاد خراش می‌شوند بپرهیزید.
 - از مواردی که موجب خراشیدگی زنجیرها می‌شوند بپرهیزید.

قاب‌ها

- برای جلوگیری از خراشیدگی قاب‌ها موارد زیر را دنبال کنید:
- از آب کافی و اسفنج نرم برای شست و شو استفاده کنید.
 - برای از بین بردن لکه‌ها، از پاک کننده‌های رقیق و آب کافی استفاده کنید.
 - از ریختن بنزین، روغن ترمز و یا مواد پاک کننده بر روی قاب‌ها و چراغ‌ها بپرهیزید.

شیشه محافظ جلو

با یک پارچه نرم و یا اسفنج با آب فراوان شیشه جلو را تمیز کنید. (از پاک کننده‌های قوی یا هر پاک‌کننده شیمیایی استفاده نکنید) با پارچه نرم و تمیز خشک کنید.

NOTICE

برای جلوگیری از ایجاد خط و خش یا آسیب تنها از آب همراه با پارچه نرم و یا اسفنج استفاده کنید.

برای شیشه‌های کثیف‌تر از پاک‌کننده‌های خنثی به همراه یک اسفنج با مقدار زیادی آب استفاده کنید. از پاک‌شدن کامل مواد شوینده اطمینان حاصل نمایید. (باقی ماندن ماده شوینده روی شیشه باعث ترک خوردن آن می‌شود).

در صورتی که خط و خش‌های بوجود آمده از بین نرود و مانع دید کامل شود، آن را تعویض کنید.

مراقب باشید مایع الکترولیت باتری، روغن ترمز، یا هر مایع حلال شیمیایی به طلق برخورد نداشته باشند چون موجب آسیب رساندن به آن می‌شوند.

لوله آگزوز

هنگامی که رنگ روی لوله و یا خود آگزوز ریخته شود، از به کار بردن مواد پاک‌کننده‌ی خراشنده بر روی لوله آگزوز بپرهیزید. برای پاک کردن رنگ سطح و لوله آگزوز از شوینده‌های خنثی استفاده کنید. در صورت بروز مشکل، به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

جابجا کردن موتورسیکلت

اگر موتورسیکلت شما نیاز به جابجایی داشته باشد، باید با یدک کش حمل موتورسیکلت و یا کامیونت و یا یدک کشی که سطحی برای بار خالی کردن و یا سطح بالابر داشته باشد، و موتورسیکلت با تسمه حتماً بسته شده باشد. هیچ وقت موتورسیکلت خود را وقتی یک چرخ یا هر دو چرخ روی سطح زمین می باشد یدک کشی نکنید.

NOTICE

جابجایی با یدک کش می تواند آسیب های جدی به جعبه دنده وارد نماید.

اگر موتورسیکلت خود را در فضای بیرون پارک می نمایید، یک کاور برای بدنه موتورسیکلت در نظر بگیرید. اگر برای مدت طولانی تری از موتورسیکلت خود استفاده نمی کنید، از راهکارهای زیر استفاده کنید:

- موتورسیکلت خود را شست و شو دهید و تمامی سطوح رنگ شده را با واکس مخصوص آغشته کنید (به غیر از سطوح رنگ مات). قطعات از جنس کروم را با روغن ضد زنگ بپوشانید.
 - موتورسیکلت خود را روی جک وسط گذاشته و یک بلوک طوری زیر آن قرار دهید که جفت چرخ های موتورسیکلت بالاتر از سطح زمین قرار بگیرند.
 - بعد از بارندگی، کاور بدنه را از روی موتورسیکلت حذف کنید و اجازه دهید موتورسیکلت کاملاً خشک شود.
 - باتری را از جای خود خارج کرده (صفحه) تا از تخلیه بی دلیل جلوگیری شود. باتری را کاملاً شارژ کرده و در جای خشک و دور از نور آفتاب قرار دهید.
- ◀ اگر قصد دارید باتری را در جای خود باقی بگذارید، قطب های مثبت و منفی آن را جدا کنید.
- پس از خارج کردن موتورسیکلت خود از پارک طولانی مدت، تمامی نکات طبق برنامه تعمیر و نگه داری بررسی شود.

داشتن و راندن موتورسیکلت می تواند لذت بخش باشد، ولی شما باید وظیفه خود را در حفظ و نگه داری محیط زیست خود انجام دهید.

شوینده های مناسب انتخاب کنید

از پاک کننده های تجزیه پذیر برای شست و شوی موتورسیکلت خود استفاده کنید.

از استفاده کردن از شوینده های اسپری خودداری نمایید؛ چرا که دارای کلروفلوئوروکربن ها (CFC) که باعث تخریب لایه اُزون می شوند، می باشند.

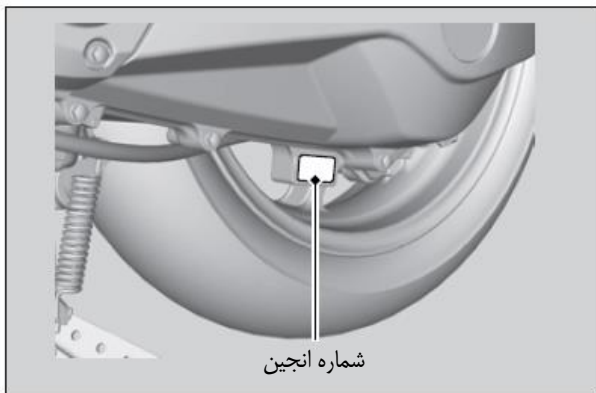
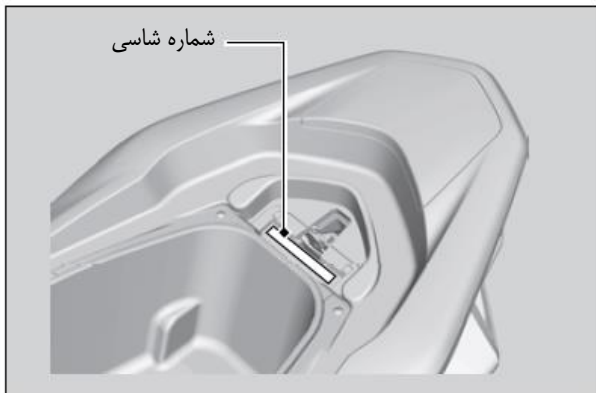
بازیافت مواد زائد

روغن و مواد سمّی را در یک محفظه بسته قرار داده و به یک مرکز بازیافت تحویل دهید. با شهرداری محل خود تماس گرفته تا نزدیک ترین مراکز بازیافت را به شما اطلاع دهند، و از آنها راهنمایی های مناسب جهت دور انداختن مواد غیر قابل بازیافت را پرس و جو نمایید. روغن موتور استفاده شده را در سطل آشغال نگذارید، و یا روی زمین یا سینی تخلیه روغن نریزید. روغن استفاده شده، بنزین، مایع خنک کن و محلول های شست و شو دهنده؛ دارای مواد سمّی می باشند که باعث آسیب به کارگراها و آلوده کردن آب های آشامیدنی، دریاچه ها، رودخانه ها و دریاها می شود.

شماره سریال

شماره سریال

شاسی و انجین موتورسیکلت شما دارای یک شماره مخصوص می‌باشند که این شماره‌ها جهت ثبت موتورسیکلت خود ضروری می‌باشند. از این شماره‌ها حتی برای سفارش قطعات تعویضی نیز استفاده می‌شود. شماره‌ها را در جای امن ثبت و حفظ نمایید.



در بعضی از مناطق از بنزین‌های قراردادی مخلوط شده با الکل، جهت کمتر شدن آلودگی‌ها برای رسیدن به استانداردهای لازم استفاده می‌شود. اگر قصد استفاده از بنزین مخلوط شده دارید، بررسی کنید که بدون سرب بوده و حداقل میزان اُکتان لازم را دارا می باشد.

از مخلوط بنزین‌های زیر می‌توان در موتورسیکلت خود استفاده کنید:

- اتانول (الکل اتیل) تا ۱۰٪ از حجم سوخت.

◀ بنزین دارای اتانول با نام بنزین-الکل به فروش می‌رسد که جزو سوخت‌های زیستی می باشد.

اگر از بنزینی که بیش تر از ۱۰٪ اتانول داشته باشد استفاده کنید، باعث بروز مشکلات زیر می‌شود:

- آسیب به رنگ داخلی مخزن سوخت
- آسیب به پلاستیک بکار رفته شده در شلنگ‌های بنزین
- باعث زنگ‌زدگی مخزن سوخت
- ضعیف تر شدن عملکرد موتور

NOTICE

استفاده از بنزین مخلوط و نامرغوب که درصد حجمی بیشتر از مقدار مشخص داشته باشد، باعث آسیب به فلز، پلاستیک، اجزای پلاستیکی سیستم سوخت رسانی می شود.

اگر در زمان فعالیت با موتورسیکلت علائم ناخواسته و یا عملکرد ضعیف مشاهده نمودید، از یک نوع بنزین دیگر استفاده کنید.

این موتورسیکلت دارای یک مبدل کاتالیزوری سه راهه می‌باشد. مبدل کاتالیزوری حاوی فلزات گرانبهایی می‌باشد و به عنوان کاتالیزور در فعل و انفعالات شیمیایی دماهای بالا عمل می‌کنند، که هیدروکربن‌ها (HC)، مونواکسید کربن‌ها (CO) و اکسیدهای نیتروژن (NOx) در گازهای اگزوز را به ترکیب‌های بی خطر تبدیل می‌کند.

یک مبدل کاتالیزوری معیوب به آلودگی هوا کمک کرده و حتی باعث زیان رساندن به عملکرد انجین می‌شود. قطعه تعویضی باید از قطعات اصل هوندا یا مشابه آن باشد.

برای مراقبت از مبدل کاتالیزوری موتورسیکلت خود اقدامات زیر را انجام دهید:

- همیشه از بنزین بدون سرب استفاده کرده. سرب در بنزین باعث زیان رساندن به مبدل کاتالیستی می‌شود.
- موتور را در شرایط عملکرد مناسب نگه دارید.
- اگر انجین حالت پس زدن جرقه، انفجار ناقص، خاموش شدن داشته باشد و یا اگر انجین به خوبی کار نکند موتورسیکلت را خاموش کرده و به فروشنده یا نمایندگی‌های مجاز جهت سرویس مراجعه کنید.

■ اجزاء اصلی

1925 mm	طول کل
745 mm	عرض کل
1105 mm	ارتفاع کل
1315 mm	فاصله چرخ ها
135 mm	کمترین فاصله از زمین
27° 00'	زاویه چرخ جلو با محور عمودی
85 mm	فاصله امتداد دوشاخ و محل اتصال چرخ جلو با زمین
131 kg	جرم خشک
132 kg	تایپ CBS
150 kg	تایپ ABS
10 kg	حداکثر ظرفیت جرم * ^۱
1.0 kg	محفظه مرکزی
1.0 kg	حداکثر جرم بار
1.0 kg	قلاب و محافظه داشبورد
1.90 mm	ظرفیت مسافریین
	راکب و ۱ ترک نشین
	کمترین شعاع دور زدن

* ۱ - شامل راکب، ترک نشین، تمام بارها و تجهیزات اضافی

149.32 cm ³	حجم سیلندر
57.300 x 57.907 mm	قطر سیلندر X کورس
10.6:1	نسبت تراکم
بنزین بدون سرب پیشنهادی: عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر	سوخت
اتانول تا ۱۰٪ حجم سوخت	سوخت حاوی الکل
۸ لیتر	ظرفیت مخزن سوخت
12 V-7 Ah	باتری
V-Matic (2.52:1-0.81:1)	نسبت دنده ها
9.854	حداکثر انتقال قدرت

اطلاعات تعمیرات

شمع	استاندارد	MR8K-9 (NGK)
فاصله دهانه شمع		0.8 – 0.9 mm
سرعت کارکرد درجا		1700 ± 100 rpm

روغن موتورسیکلت ۴-زمانه هوندا کلاس API با رده بندی SG یا بالاتر، به غیر از روغن هایی که نشانه نگه داری انرژی (Energy Conserving) یا نگه داری منابع (Resource Conserving) دارند. MB استاندارد SAE 10W-30, JASO T 903

ظرفیت روغن موتور	بعد از تخلیه	0.8 لیتر
	بعد از تخلیه و تعویض فیلتر روغن	0.9 لیتر
	بعد از باز کردن موتور	0.9 لیتر
ظرفیت روغن انتقال	بعد از تخلیه	0.12 لیتر
قدرت	بعد از باز کردن انتقال قدرت	0.14 لیتر
روغن ترمز پیشنهادی	روغن ترمز هوندا DOT3 یا DOT4	
ظرفیت سیستم خنک کن		0.48 لیتر
مایع خنک کن پیشنهادی	مایع خنک کن از قبل مخلوط شده هوندا	

فیوزها

فیوز اصلی A		25 A
فیوز اصلی B		15 A
بقیه فیوزها	تایپ CBS	7.5 A, 2 A
	تایپ ABS	15 A, 7.5 A, 2 A

مشخصات نیروی گشتاور لازم

پیچ تخلیه روغن موتور	24 N.m
درپوش روغن	20 N.m