

HANI
MOTOR

دفترچه راهنما

PCX 160



تعمیرگاه مرکزی: خیابان هلال احمر، پلاک ۳۱۵

کدپستی: ۱۳۳۷۹۱۹۴۷۸

تلفن: ۵۵۴۲۱۲۸۰ - 021

پست الکترونیک: info@hanimotor.com

این دفترچه راهنما یکی از الزامات موتورسیکلت می باشد
و باید به هنگام خرید و فروش همراه محصول باشد.
این نسخه شامل جدیدترین اطلاعات محصول قبل از انتشار است.
حق تغییر اطلاعات برای شرکت های HANI MOTOR CO. LTD.
محفوظ است.

هیچ بخشی از این نسخه بدون اجازه قابل انتشار نیست.
عکس های موجود در این دفترچه راهنما ممکن است
با وسیله نقلیه واقعی شما مطابقت نداشته باشد.

نگارنده / مترجم : دریک ولی جانی

ویراستار : علی ابراهیمی ، دریک ولی جانی

سال انتشار : 1401

- این دفترچه راهنما برای مدل های HANI PCX 160 اختصاصی
ذیل استفاده می شود:

- نوع CBS

- نوع ABS

- تمام تصاویر براساس نوع ABS است.

ورود شما را به خانواده HANI MOTOR تبریک عرض میکنیم.
انتخاب HANI MOTOR شما را به عضوی از یک خانواده که یک نماد
کیفیت در هر یک از محصولات خود می شناسد، تبدیل می کند.

به منظور اطمینان از امنیت و رضایت شما:

- این دفترچه راهنما را به دقت بخوانید.
- پیشنهادات و دستورالعمل های مختلف موجود در دفترچه را دنبال کنید.
- به پیام های امنیتی موجود در این در این دفترچه و همچنین درج شده بر روی
موتورسیکلت توجه ویژه نمایید.



خطر

نادیده گرفتن این نکات، موجب مرگ و یا آسیب جدی خواهد شد.



هشدار

نادیده گرفتن این نکات میتواند منجر به مرگ و صدمات جبران ناپذیری شود.



احتیاط

نادیده گرفتن این نکات میتواند آسیب رسان باشد.

سایر اطلاعات مهم تحت عنوان های زیر بیان شده است:



توجه

این اطلاعات موجب پیشگیری از خرابی های احتمالی موتورسیکلت و موارد مربوط به آن میشود.

امنیت شما و امنیت دیگران، موضوعی بسیار حائز اهمیت است، همچنین موتورسواری ایمن، امری خطیر است. در راستای آگاه سازی ایمنی، دستورالعمل های لازم و دیگر اطلاعات، بر روی برچسب ایمنی و همچنین داخل این دفترچه راهنما درج شده است. این اطلاعات، هشدارهایی در رابطه با وقوع خطرهای احتمالی به شما میدهد.

البته، این هشدارها تمامی خطرهای احتمالی ناشی از راندن موتورسیکلت را شامل نمی شود و بهتر است که شما تصمیمات مناسب تری در اینباره برای امنیت خود و دیگران بگیرید.

اطلاعات مهم در خصوص نکات ایمنی به صورت های مختلف زیر یافت می شود:

- برچسب های ایمنی بر روی بدنه موتورسیکلت
- نکات ایمنی که با علامت  و عبارات: DANGER (خطر)، WARNING (هشدار) و یا CAUTION (احتیاط) بیان شده است. هر یک از این عبارات به صورت جداگانه در اینجا، تفسیر می شوند:

5	نکات ایمنی موتورسیکلت
20	راهنمای عملکرد
77	تعمیر و نگهداری
105	عیب یابی
126	اطلاعات
140	مشخصات

نکات ایمنی موتورسیکلت

این بخش، شامل اطلاعات مهم در خصوص ایمن راندن موتورسیکلت می باشد.

لطفا این قسمت را با دقت و حوصله مطالعه فرمایید.

6	راهنمایی ها و نکات ایمنی
9	تصویر برچسب ها
13	پیشگیری های ایمنی
14	احتیاط های لازم در هنگام راندن
18	لوازم جانبی و تغییرات
19	بارگذاری

برای ارتقاء ایمنی خود نکات زیر را دنبال کنید:

- تمامی بررسی‌های معمول و موجود در دفترچه راهنما را اجرا کنید.
- قبل از پر کردن باک، موتور را خاموش کرده و از هر گونه مواد اشتعال‌زا دوری نمایید.
- موتور را در محیط‌های بسته روشن نکنید. مونواکسیدکربن که منتشر می‌شود سمی و مرگبار است.

همیشه از کلاه ایمنی استفاده کنید!

این یک واقعیت بدیهی است که کلاه و به طور کلی تجهیزات ایمنی، از شدت و تعداد تلفات و آسیب‌ها می‌کاهد. بنابراین همیشه از کلاه ایمنی و تجهیزات حفاظتی استفاده نمایید. (صفحه 10)

قبل از راندن؛

از سلامتی جسمانی، ذهنی و عدم مصرف مشروبات الکلی، مواد مخدر و توهّم‌زا اطمینان حاصل نمایید. در نظر داشته باشید که شما (راننده) و سرنشینان می‌بایست حتماً از کلاه ایمنی و به طور کلی از تجهیزات ایمنی استفاده کنید.

از مسافر خود بخواهید که از دستگیره عقب و یا از شما (راننده) به عنوان تکیه‌گاه استفاده کند. به هنگام پیچیدن با شما هم جهت باشد و پاها را در قسمت جاپایی قرار دهد، حتی زمانیکه موتور در حالت ایستاده قرار دارد.

برای یادگیری و تمرین زمان بگذارید!

با وجود شناختن موتورسیکلت‌های دیگر، راندن را در محیطی امن تمرین کنید تا با نحوه استفاده از آن و همچنین ابعاد و وزن موتورسیکلت، آشنایی پیدا کنید.

با احتیاط برانید!

همیشه به سایر وسایل نقلیه در محیط اطرافتان توجه کنید و گمان نکنید که دیگر رانندگان همیشه متوجه شما هستند. آماده توقف فوری و یا انجام حرکاتی جهت گریز از خطر باشید.

همیشه قابل رویت باشید

با پوشیدن لباس‌های روشن و براق، به خصوص در شب، استفاده از راهنما قبل از پیچیدن و همچنین استفاده از بوق در صورت لزوم، توسط سایر رانندگان به راحتی قابل تشخیص خواهید بود.

مطابق با توانایی‌های خود برانید

هیچ گاه فراتر از توانایی‌های شخصی و یا قوانین معین شده نرانید. خستگی و بی توجهی می‌تواند شما را از تصمیم‌گیری‌های درست باز دارد.

از مصرف مشروبات الکلی پرهیزید

مشروبات الکلی موجب اختلال در رانندگی می‌شود. حتی یکبار نوشیدن قبل از رانندگی، هوشیاری شما را در پاسخ به تغییرات ناگهانی کاهش داده و موجب بدتر شدن عکس‌العمل شما می‌شود.

قبل از راندن موتورسیکلت مشروبات الکلی مصرف نکنید و به دوستان خود نیز این اجازه را ندهید.

وسيله‌ی خود را در شرایط ایمن قرار دهید

تعمیرات و نگهداری وسیله نقلیه و در شرایط مناسب نگه داشتن آن جهت راندن ایمن از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. قبل از هر بار راندن، وسیله نقلیه خود را بررسی کنید و توصیه‌های لازم را به کار بگیرید. هیچ گاه بیشتر از بار مجاز تعیین شده بار حمل نکنید، (صفحه ؟) و تغییرات و تجهیزاتی که ایمنی موتورسیکلت شما را کاهش می‌دهد، به کار نگیرید. (صفحه ؟)

در صورت وقوع تصادف

امنیت جانی اولین اولویت شما می‌باشد. اگر شما و یا افراد دیگر دچار حادثه شدید، حتی اگر برای ادامه حرکت مسیر مشکلی نباشد، زمانی را برای تشخیص آسیب‌ها و صدمات وارد شده بگذارید. در صورت لزوم با اورژانس تماس بگیرید. همچنین اگر افراد و یا وسایل نقلیه دیگری درگیر تصادف هستند، قوانین و مقررات لازم را به کار بگیرید.

اگر تصمیم به ادامه مسیر گرفتید، قبل از حرکت شرایط موتورسیکلت خود را در حالت خاموش (سوییچ را در حالت خاموش ○ (OFF) قرار داده) و شرایط موتورسیکلت خود را بررسی کنید.

هشدار!

روشن کردن موتورسیکلت در یک محیط بسته، باعث انتشار سریع گاز سمّی مونواکسید کربن می‌شود.

تنفس این گاز بی رنگ و بو می‌تواند موجب بیهوشی و حتی در برخی موارد، منجر به مرگ شود.

موتورسیکلت خود را تنها در محیط‌های باز با گردش هوای آزاد، روشن کنید.

وضعیت روغن ریزی، محکم بودن پیچ‌ها و مهره‌های اصلی، دستگیره فرمان، اهرم‌ها، ترمزها و چرخ‌ها را مورد بررسی قرار دهید. به آرامی و با احتیاط برانید. ممکن است موتورسیکلت شما دچار خرابی باشد که سریعاً نشان ندهد. وسیله نقلیه خود را برای بررسی کامل هرچه سریعتر به یک تعمیرگاه مناسب و مورد تایید برسانید.

خطر مونواکسید کربن

اگزوز دارای گاز مونواکسید کربن سمّی، بدون رنگ و بو است. استنشاق مونواکسید کربن می‌تواند موجب از دست دادن هوشیاری و حتی در مواردی منجر به مرگ شود.

راه اندازی موتور در محیط‌های بسته، موجب انتشار گازهای سمّی و مقادیر خطرناک مونواکسید کربن می‌شود. هرگز موتورسیکلت خود را در گاراژ و یا محیط‌های بسته روشن نکنید.

معنی برجسب ها در این صفحات توضیح داده شده است. بعضی از برجسب ها به شما از خطرات احتمالی آسیب رسان به شما، هشدار می دهند. بقیه برجسب ها اطلاعات ایمنی مهمی را شرح می دهند. این اطلاعات مهم را با دقت بخوانید و برجسب ها را جدا نکنید.

اگر برجسبی جدا شود، و یا ناخوانا شود، به نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

روی هر برجسبی علامت خاصی تعبیه شده که توضیح آنها در ادامه آمده است:

دستورالعمل های داخل دفترچه راهنما را با دقت بخوانید.	
دستورالعمل های داخل دفترچه تعمیر و نگهداری را با دقت بخوانید. برای امنیت بیشتر اجازه دهید سرویس های لازم برای موتورسیکلت خود را فروشنده انجام دهد.	
DANGER (خطر با رنگ پس زمینه قرمز رنگ) نادیده گرفتن این نکات، موجب مرگ و یا آسیب جدی خواهد شد. WARNING (هشدار با رنگ پس زمینه نارنجی رنگ) نادیده گرفتن این نکات می تواند به مرگ و صدمات جبران ناپذیری منجر شود. CAUTION (احتیاط با پس زمینه زرد رنگ) نادیده گرفتن این نکات می تواند آسیب رسان باشد.	

برچسب خطر باتری

- باتری را از هرگونه شعله و جرقه‌ای دور نگه دارید. باتری گازهای خطرناک قابل انفجار ایجاد کرده که این گازها موجب انفجار می‌شود.
- هنگام رسیدگی کردن به باتری از عینک‌های محافظ و دستکش‌های پلاستیکی استفاده کنید، در غیر اینصورت باعث سوختگی و یا از دست دادن بینایی خود توسط مایع الکترولیت باتری می‌شوید.
- باتری را دور از دسترس کودکان و دیگر افراد قرار دهید، مگر زمانیکه آگاهی کامل از کارکرد و خطرهای احتمالی باتری داشته باشند.
- به الکترولیت باتری با مراقبت‌های کامل رسیدگی کرده چراکه دارای سولفوریک اسید رقیق می‌باشد. تماس اسید با پوست و یا چشم‌های شما باعث سوختگی و یا از دست دادن بینایی می‌شود.
- این دفترچه راهنما را قبل از کار کردن با باتری به دقت خوانده و آگاهی کامل داشته باشید. هرگونه غفلت از دستورالعمل‌های گفته شده موجب آسیب جدی به خود شما و موتورسیکلت خواهد شد.
- از باتری که سطح الکترولیت آن کمتر و روی نشانه خط پایینی می‌باشد، استفاده نکنید. این خطا منجر به انفجار و صدمات می‌شود.



برچسب خطر درب رادیاتور

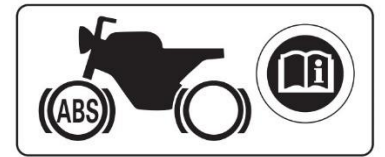
- هرگز در صورت داغ بودن باز نکنید.**
- سیال بسیار داغ باعث سوختگی شما می‌شود.
- شیر فشار در 108 kPa باز می‌شود.



برچسب اطلاعات ABS

نوع ABS

این مدل به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) بر روی چرخ جلو مجهز می باشد.



اطلاعات تایر و برچسب ظرفیت بارگیری

برای حفظ امنیت خود همیشه از کلاه ایمنی و لباس های مخصوص استفاده کنید.

راننده به تنهایی:

جلو: 200 kPa (29 psi)

عقب: 225 kPa (33 psi)

راننده و سرنشین:

جلو: 200 kPa (29 psi)

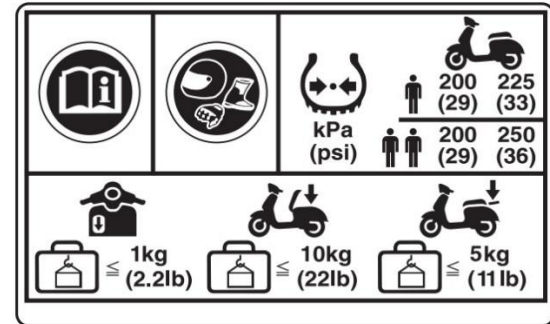
عقب: 250 kPa (36 psi)

ظرفیت بارگیری:

محفظه جلو: 1 kg

محفظه زیر زین: 10 kg

جعبه عقب: 5 kg



برچسب ایمنی

برای حفظ امنیت خود همیشه از کلاه ایمنی و لباس های مخصوص استفاده کنید.

برچسب سوخت

سوخت بدون سرب

اتانول تا 10%

عدد اکتان 90 به بالا



طلق کلاه ایمنی و عینک محافظ باید کاملاً شفاف و دارای زاویه دید مناسب باشد.

⚠ هشدار

عدم استفاده از کلاه ایمنی باعث افزایش احتمال آسیب جدی و یا مرگ در تصادفات می‌شود.

همیشه از کلاه و تجهیزات ایمنی توسط خود و سرنشین اطمینان حاصل نمایید.

▪ دستکش‌های ایمنی:

از دستکش‌های تمام چرم مقاوم در برابر خراشیدگی استفاده کنید.

▪ کفش‌های ایمنی:

از کفش‌ها و پوتین‌های ایمنی مقاوم، ضد لغزش و محافظ پا استفاده کنید.

▪ پوشش ایمنی:

از لباس ایمن، قابل رویت، آستین بلند و شلوارهای مقاوم برای راندن استفاده کنید.

- با رعایت نکات ایمنی رانندگی کنید و دست‌های خود را بر روی میله‌ی فرمان و پاهای خود را بر روی جاپایی قرار دهید.
- سرنشین باید از دستگیره عقب و یا از راننده به عنوان تکیه‌گاه استفاده کرده و پاهای خود را بر روی جاپایی عقب قرار دهد.
- همانطور که برای ایمنی خود به هنگام رانندگی ارزش قائلید، به امنیت سرنشین خود نیز اهمیت دهید.

تجهیزات ایمنی:

از پوشیدن کلاه ایمنی، عینک محافظ، لباس‌های قابل رویت برای راننده و سرنشین، اطمینان حاصل نمایید. با آمادگی کامل متناسب با شرایط مختلف آب و هوایی و جاده‌ای برانید.

▪ کلاه ایمنی:

کلاه ایمنی باید استاندارد، قابل رویت و با سایزبندی مناسب باشد.

- کلاه در هنگام بسته بودن بند چانه، باید راحت و ایمن باشد.

بررسی وضعیت موتور در حین راندن در طول بازه‌های زمانی

متفاوت

در حین راندن 500 کیلومتر اول، نکات ایمنی زیر را در خصوص عملکرد بهتر و طول عمر بیشتر وسیله نقلیه خود به کار گیرید.

- از گاز دادن ناگهانی در هنگام استارت و شتابگیری پرهیزید.
- از ترمزگیری شدید پرهیزید.
- با احتیاط برانید.

ترمزها

به نکات زیر توجه کنید:

- از ترمزگیری خیلی شدید پرهیزید.
- ترمزگیری ناگهانی باعث کاهش تعادل موتورسیکلت می‌شود.
- در صورت امکان، قبل از دور زدن سرعت خود را بکاهید، در غیر این صورت با خطر سُر خوردگی مواجه می‌شوید.
- در جاده‌های لغزنده به هشدارها بیشتر توجه نمائید.
- در چنین سطوحی تایرها لغزندگی بیشتر و ترمزگیری ضعیف تری دارند.

- از ترمزگیری مداوم پرهیزید.

- ترمزگیری مکرر در شیب‌های طولانی و شدید باعث داغ شدن ترمزها و کاهش بازدهی آنها می‌گردد.

- برای اثرگذاری کامل ترمزها جفت ترمز جلو و عقب را همزمان به کار ببرید.

سیستم ضد قفل ترمزها (ABS) روی چرخ جلو

نوع ABS

این مدل دارای سیستم ضد قفل ترمزها (ABS) بوده و جهت قفل نشدن ترمز جلو موقع ترمزگیری شدید طراحی شده است.

- سیستم ABS هیچ عملکردی برای ترمز چرخ عقب ندارد.
- سیستم ABS در مسافت ترمزگیری تاثیر ندارد، در شرایطی حتی باعث طولانی شدن مسافت ترمزگیری می‌شود.
- سیستم ABS در سرعت‌های پایین‌تر از 10 km/h عمل نمی‌کند.
- امکان پس زدن ملایم اهرم ترمز جلو در موقع ترمزگیری وجود دارد. این حالت عادی می‌باشد.
- همیشه از چرخ‌های جلو/عقب پیشنهادی برای عملکرد بهتر سیستم ABS استفاده کنید.

ترمز ترکیبی (CBS)

غیر از نوع ABS

موتورسیکلت شما با سیستمی که نیروی ترمز را بین ترمز جلو و عقب تقسیم می‌کند مجهز شده است.

تقسیم نیروی ترمز بین ترمزهای جلو و عقب هنگام به کارگیری اهرم ترمز جلو به تنهایی، و با به کارگیری اهرم ترمز عقب عملکرد متفاوتی دارد. برای اثرگذاری بهتر ترمزها، ترمز جلو و عقب را همزمان به کار ببرید.

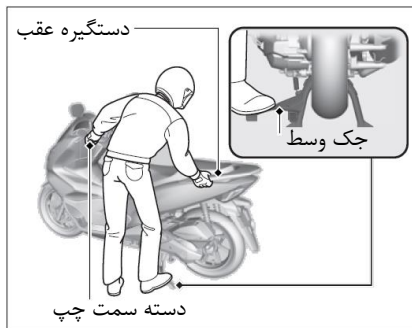
شرایط جوی نامساعد (بارندگی)

به هنگام بارندگی سطح جاده‌ها لغزنده است، و ترمز خیس باعث کاهش بازدهی ترمزگیری می‌شود.
در شرایط بارندگی به هشدارها توجه ویژه نمایید.
در صورت خیس شدن ترمزها، برای خشک شدن آنها سیستم ترمزگیری را در سرعت پایین به کار گیرید.

پارکینگ

- در محل‌های مناسب و مسطح پارک کنید.
- در صورتی که مجبور به پارک در محیط‌های ناهموار هستید، به گونه‌ای پارک کنید که موتور پایدار بوده و واژگون نگردد
- از عدم برخورد قطعات داغ با مواد قابل اشتعال اطمینان حاصل نمایید.
- از لمس کردن قطعات داغ مانند موتور، اگزوز، ترمزها و سایر قطعات جداً خودداری کنید.

احتیاط‌های لازم در هنگام راندن



برای کاهش احتمال سرقت، همیشه فرمان را قفل کرده و سوییچ را در حالت قفل قرار دهید (صفحه 44). ریموت وسیله نقلیه خود را همیشه به همراه داشته باشید. در مواقع مورد نیاز ریموت موتورسیکلت را خاموش نمایید (صفحه 39). همچنین سیستم دزدگیر خود را تنظیم نمایید.

▪ پارک کردن بوسیله جک بغل یا جک وسط:

(1) موتور را خاموش کنید.

(2) استفاده از جک بغل

جک بغل را به سمت پایین فشار دهید. موتورسیکلت خود را به آرامی به سمت چپ روی جک بغل تکیه دهید.

و یا استفاده از جک وسط

برای پایین آوردن جک وسط، در سمت چپ موتورسیکلت بایستید. فرمان و دستگیره عقب را گرفته و اهرم جک وسط را با فشار داده و به آرامی موتور را به بالا و کمی عقب حرکت دهید.

(3) فرمان را کامل به سمت چپ چرخانده

◀ چرخاندن فرمان به سمت راست باعث کاهش تعادل و واژگون شدن موتورسیکلت می‌شود.

(4) سوییچ را در حالت قفل قرار دهید (ص 37) و کلید سوییچ را قفل کنید. (ص 44)

(5) سیستم دزدگیر خود را تنظیم نمایید. (ص 46)

طریقه سوخت گیری

برای حفاظت از انجین، سیستم سوخت رسانی و کاتالیزور به نکات زیر توجه نمایید.

- فقط از بنزین بدون سرب استفاده نمایید.
- از بنزین با مقدار اکتان مناسب استفاده نمایید. استفاده از بنزین با اکتان پایین باعث کاهش عملکرد موتور می‌شود.
- از بنزین با مقدار الکل بالا استفاده نشود. (صفحه 136)
- از بنزین کهنه یا ناخالص و یا مخلوط با روغن استفاده نشود.

از ورود گرد و خاک یا آب به داخل باک جلوگیری نمایید.

کنترل گشتاور

ABS نوع

هنگامی که سیستم کنترل گشتاور ، چرخش چرخ عقب را در حین شتاب تشخیص دهد، سیستم مقدار گشتاور اعمال شده به چرخ عقب را محدود می‌کند.

کنترل گشتاور در هنگام کاهش سرعت کار نمی‌کند و جلوی حرکت چرخ عقب را نمی‌گیرد

هنگام حرکت بر روی سطوح لغزنده و زمان سرخوردن موتور به دلیل ترمز گرفتن دریچه گاز را به طور ناگهانی نبندید.

زیرا این امکان هست که سیستم کنترل نتواند جوابگوی شرایط ناهموار جاده و یا عملکرد ناگهانی دریچه گاز شود.

هنگام گرفتن دریچه گاز، شرایط جاده و مهارت خود را در نظر داشته باشید. در صورتی که وسیله نقلیه شما در گل و لای، برف و یا شن گیر کرد شما می‌توانید با خاموش کردن موقت سیستم کنترل گشتاور ، موتور خود را از شرایطی که در آن افتاده آزاد کنید.

خاموش کردن موقت سیستم کنترل به شما در حفظ کنترل و تعادل وسیله در هنگام سواری در زمین‌های خارج از جاده کمک می‌کند.

حتما از تایرهای مشخص شده استفاده کنید تا این سیستم به درستی عمل کن.

توصیه می‌شود که هیچ لوازم جانبی که برای موتور شما طراحی نشده است را بر روی موتورسیکلت خود نصب نکنید زیرا انجام این کار ایمن نیست. دستکاری موتورسیکلت باعث ابطال گارانتی شده و تردد آن در سطح شهر و بزرگراه‌ها غیرقانونی می‌باشد. قبل از نصب هرگونه تجهیزات جانبی از استاندارد و قانونی بودن آن اطمینان حاصل نمایید.

⚠ هشدار

تجهیزات و یا تغییرات غیر استاندارد و نامناسب، موجب وقوع تصادف شده و همچنین در موارد جدی تر آسیب شدید و مرگ را به دنبال دارد. به تمامی دستورالعمل‌های موجود در دفترچه راهنما در رابطه با تجهیزات جانبی، توجه لازم را به عمل آورید.

به موتورسیکلت خود، پدک کش و اتاقک کناری متصل نکنید، چرا که برای این کار طراحی نشده‌اند و این عمل موجب اختلال در کنترل وسیله حین راندن می‌شود.

⚠ هشدار

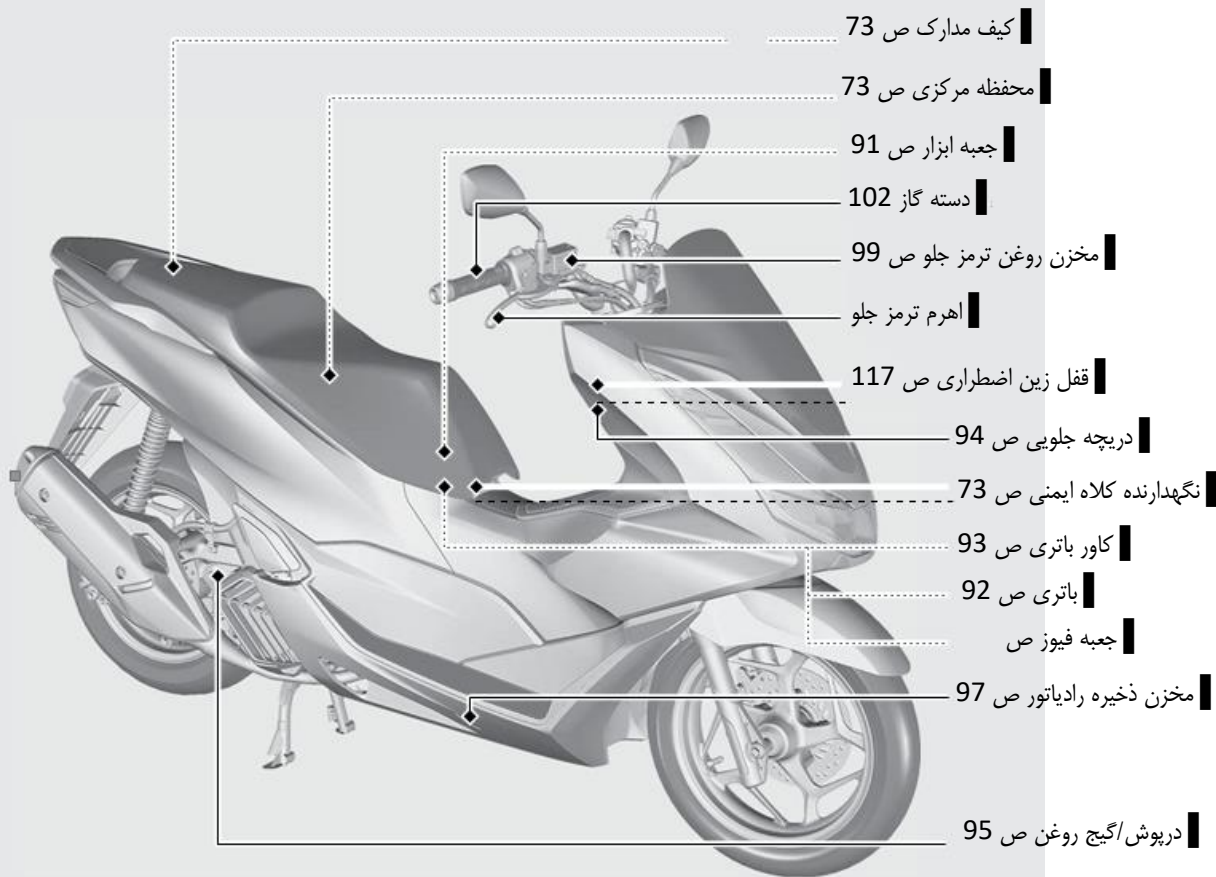
بارگذاری غیر استاندارد و بیش از حد مجاز، موجب وقوع تصادف شده و همچنین در موارد جدی تر آسیب شدید و مرگ را به دنبال دارد.

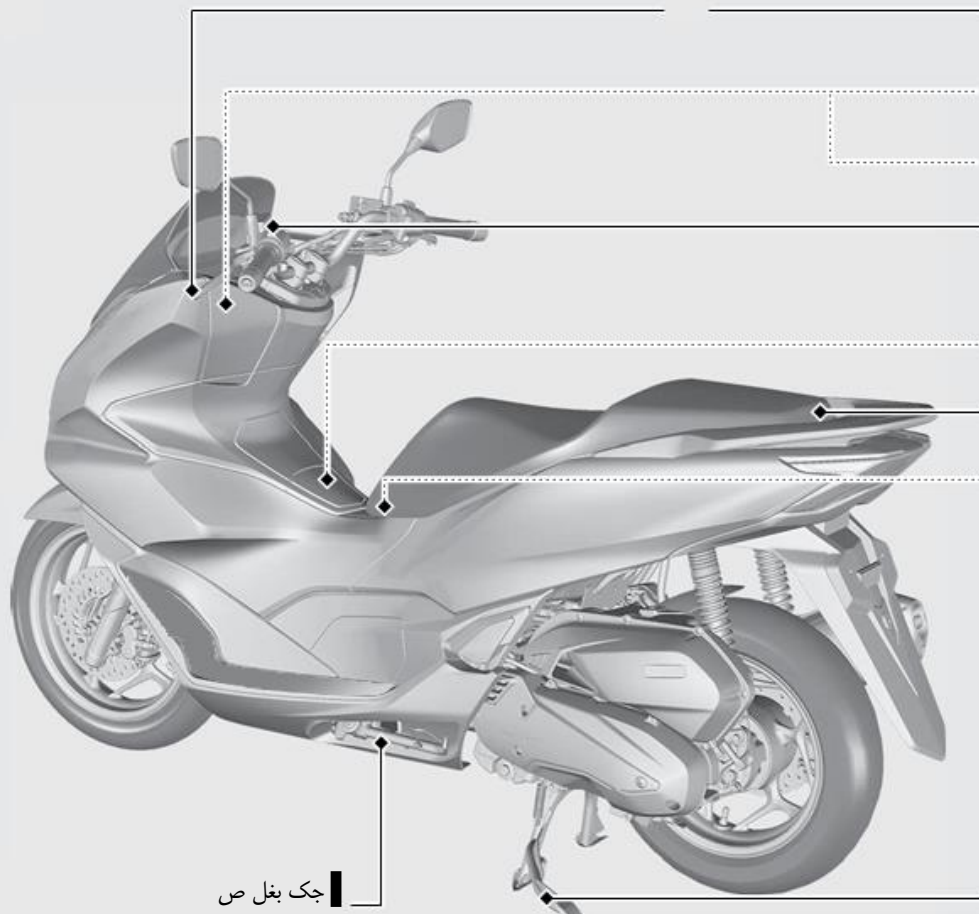
به تمامی دستورالعمل های موجود در دفترچه راهنما در رابطه با بارگذاری مجاز، توجه لازم را به عمل آورید.

- حمل بار بیش از حد مجاز بر سیستم کنترل، ترمز و تعادل موتورسیکلت تاثیر می گذارد. همواره با سرعتی متناسب با باری که حمل می کنید برانید.
- از حمل کردن بار بیش از حد مجاز پرهیز کرده و همواره متناسب با حد مجاز، بارگذاری کنید.

حداکثر وزن مجاز/حداکثر بار مجاز (صفحه 139)

- بار خود را محکم و مطمئن، با حفظ تعادل بین دو طرف و نزدیک به مرکز موتورسیکلت ببندید.
- از قرار دادن وسایل در نزدیکی چراغ ها و آگزوز پرهیزید.





اهرم ترمز عقب

محفظه داشبورد ص 75

سوکت شارژر ص 71

مخزن روغن ترمز عقب ص 99

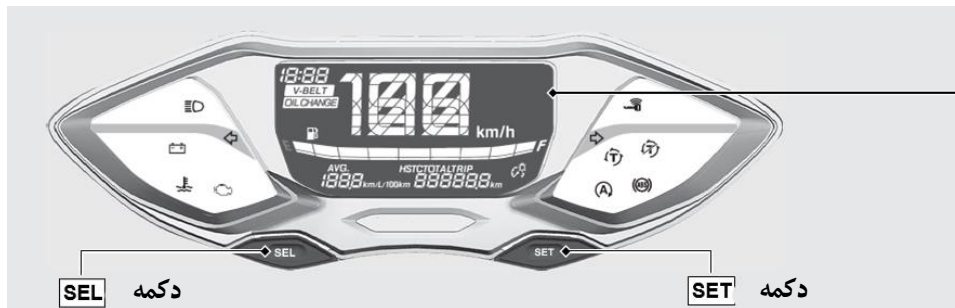
درپوش درب باک ص 69

زین ص 72

نگه دارنده کلاه ایمنی ص 73

چک بغل ص

چک وسط ص 17



صفحه نمایشگر

SEL

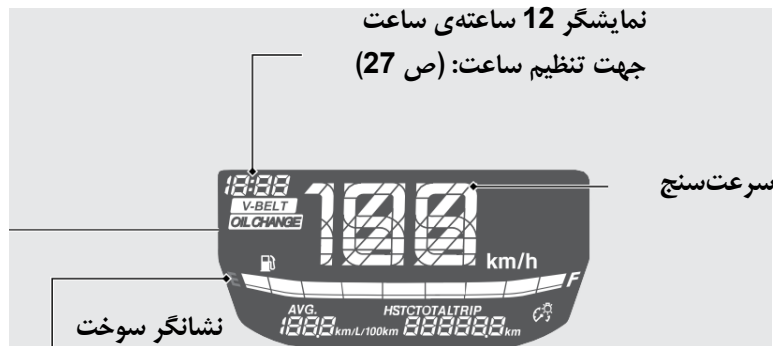
دکمه

SET

دکمه

چک صفحه نمایش:

وقتی سوییچ را باز می کنید، تصویر به مدت کوتاهی تمام حالت ها و نوشته های دیجیتالی را نمایش می دهد که به این وسیله می توانید از درست کار کردن تصویر اطمینان حاصل نمایید.
در صورتی که هر کدام از تصاویر نشان داده نشود، با خدمات پس از فروش شرکت جهت چک کردن موتور خود تماس حاصل فرمایید.



بنزین باقی‌مانده زمانی که اولین ردیف از چپ (E) روشن و خاموش شود تقریباً 0.9 لیتر می‌باشد.



اگر نشاندهنده بنزین به صورت مداوم چشمک بزند و یا خاموش شود: به (صفحه 110) مراجعه کنید.

* کیلومتر شمار [TOTAL] ، مسافت سنج [TRIP] و کنترل ترک [HSTC]:

با دکمه **SEL** بین کیلومتر شمار ، مسافت سنج و ترک کنترل انتخاب کنید.

- کیلومتر شمار کل مسافت رانده شده.
- مسافت سنج مسافت رانده شده که از زمان تنظیم مجدد مسافت سنج نشان می دهد.
- جهت تنظیم مجدد یا صفر کردن مسافت سنج، دکمه **SET** را فشار داده و نگه دارید تا مسافت سنج نشان داده شود.

• نوع **ABS**

کنترل گشتاور

اگر هنگامی که نشانگر کنترل گشتاور نمایش داده می شود دکمه SET را فشار داده و نگه دارید کنترل گشتاور روشن و خاموش می شود. (ص 60)



میانگین مصرف سوخت [AVG]

میزان میانگین مصرف سوخت بر اساس مسافت سنج سنجیده می شود. سنجش میانگین مصرف سوخت از زمانی که مسافت سنج از صفر تنظیم شود، شروع می شود. وقتی حالت "----" به استثناء زمانی که تنظیم مجدد صورت گیرد، نمایش داده شود؛ به خدمات پس از فروش خود مراجعه نمایید.

نشانگر تعویض روغن موتور



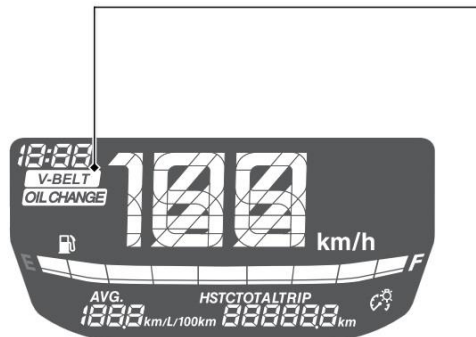
- این نشانگر زمانی روشن می شود که مسافت طی شده به حد نصاب مسافت تعیین شده برسد.
- هنگامی که نشانگر تعویض روغن نمایش داده شد ابتدا روغن را تعویض کرده سپس آن را ریست کنید.
- * نشانگر خاموش نمی شود مگر اینکه ریست شود.
- * نمایشگر تعویض روغن برای اولین بار زمانی ظاهر می شود که مسافت طی شده به 1000 کیلومتر برسد.
- * پس از ریست شدن، نشانگر تعویض روغن مجدداً بعد از 6000 کیلومتر رانندگی روشن می شود.

اگر قبل از روشن شدن نشانگر تعویض روغن، روغن تعویض شود اطمینان حاصل کنید که نشانگر را پس از تعویض روغن ریست کرده باشید.

برای تنظیم مجدد نمایشگر تعویض روغن، به (صفحه 29) مراجعه کنید.

همچنین می توانید فاصله باقی مانده تا فاصله بعدی تعویض روغن را بررسی کنید.

برای بررسی فاصله باقی مانده به (صفحه 29) مراجعه کنید.



نشانگر تسمه پروانه

این نشانگر زمانیکه مسافت طی شده به مقدار فاصله‌ی تعیین شده برای تعویض تسمه پروانه برسد، روشن می‌شود.

هنگامی که نشانگر تسمه پروانه روشن شد، باید تعمیرات مورد نیاز دوره ای را انجام داده و نشانگر را تنظیم مجدد کنید.

نشانگر تا زمانی که ریست نشود خاموش نمی‌شود.

نشانگر تسمه پروانه برای اولین بار هنگامی که مسافت طی شده به 12000 کیلومتر (8000 مایل) می‌رسد ظاهر می‌شود.

در صورتی که تعمیرات دوره ای قبل از فعال شدن نشانگر تسمه پروانه انجام شده باشد، اطمینان حاصل

کنید که نشانگر تسمه پروانه را بعد از اتمام تعمیرات دوره ای تنظیم مجدد نمایید. ص 31

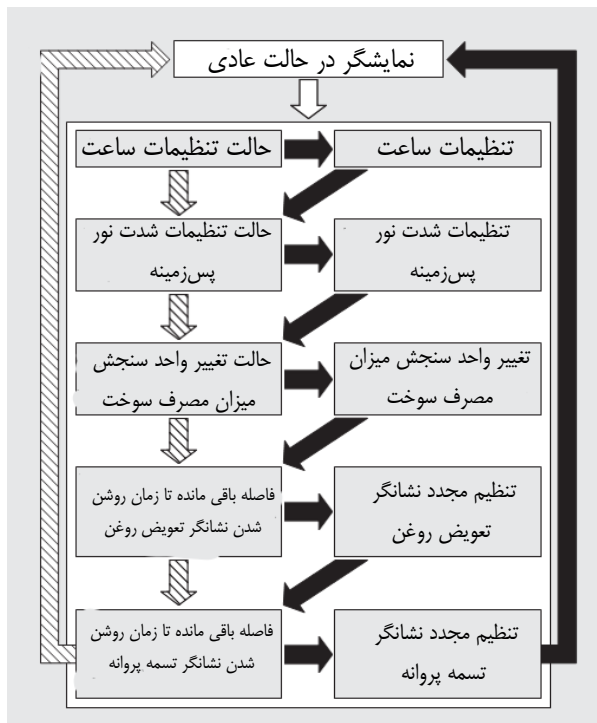
همچنین می‌تونید فاصله باقیمانده را تا رسیدن به بازه مسافتی که پس از طی شدن آن نیاز به تعمیرات دوره ای هست را برای اطلاع از میزان مسافت باقیمانده بررسی کنید.

تنظیمات نمایشگر

موارد زیر به صورت ترتیبی می توانند تغییر کنند:

- تنظیمات ساعت
- تنظیمات شدت نور پس زمینه
- تغییر واحد سنجش میزان مصرف سوخت
- تنظیم مجدد نمایشگر تعویض روغن (OIL CHANGE)
- تنظیم مجدد نمایشگر پروانه تسمه (V-BELT)

دکمه **SEL** و دکمه **SET** را فشار داده و نگه دارید
 دکمه **SET** را فشار دهید
 دکمه **SEL** را فشار دهید



موارد زیر تصویر را به حالت عادی از صفحه تنظیمات بر می گردانند.

- دکمه به مدت 30 ثانیه فشار داده نشود.

- مواردی که در حال تنظیم هستند حذف می شوند و فقط مواردی که تنظیمات آنها تکمیل شده است منعکس می شوند

سوییچ را به حالت **O** (خاموش) و سپس به حالت **I** (روشن) بچرخانید.

- مواردی که در حال تنظیم هستند و مواردی که تنظیمات آنها تکمیل شده است منعکس می شوند

1) تنظیمات ساعت:

1- سوییچ را به حالت **I** (روشن) قرار دهید.

2- دکمه های **SEL** و **SET** را فشار داده و نگه دارید، تمامی اعداد ساعت شروع به چشمک زدن می کنند.

3- دکمه **SET** را فشار دهید، تا اعداد اولیه ساعت شروع به چشمک زدن کنند.

4- دکمه **SEL** را فشار داده تا ساعت مورد نظر ظاهر شود.

◀ برای سریعتر جلو رفتن ساعت دکمه را نگه دارید.

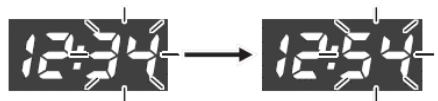


5- دکمه **SET** را فشار دهید، تا اعداد دقیقه شروع به چشمک زدن کنند.



6- دکمه **SEL** را فشار دهید تا دقیقه مورد نظر ظاهر شود.

◀ برای سریعتر جلو رفتن دقیقه دکمه را نگه دارید.



7- دکمه **SET** را فشار دهید. ساعت تنظیم شده و سپس تصویر صفحه به

تنظیمات شدت نور پس زمینه تغییر می کند. (نشانگر نور پس زمینه و قطعه

LED تنظیم شدت نور پس زمینه شروع به چشمک زدن می کند.)

2) تنظیمات شدت نور پس زمینه:

شما می توانید شدت نور پس زمینه را به 5 حالات مختلف تنظیم کنید.

- 1- دکمه **SET** را فشار دهید، چشمک زدن نشانگر نور پس زمینه و قطعه LED تنظیم شدت نور پس زمینه متوقف می شود.
- 2- دکمه **SET** را فشار دهید. شدت نور تغییر می کند.



- 3- دکمه **SET** را فشار دهید. نور پس زمینه تنظیم شده، و سپس تصویر به تنظیمات واحد سنجش مصرف سوخت تغییر می کنید. (واحد سنجش میزان مصرف سوخت شروع به چشمک زدن می کند).

3) تغییر واحد سنجش میزان مصرف سوخت:

- 1- دکمه **SET** را فشار دهید، واحد سنجش میزان مصرف سوخت شروع به چشمک زدن می کند.
- 2- دکمه **SEL** را فشار دهید تا "km/L" و یا "L/100km" انتخاب شود.



- 3- دکمه **SET** را فشار دهید، واحد مسافت پیموده شده سوخت تنظیم می شود و سپس نمایشگر به سمت مسافت باقی مانده حرکت می کند تا زمانی که نشانگر تغییر روغن روشن شود و شروع به چشمک زدن کند.

تجهیزات:

4) میزان مسافت باقیمانده تا روشن شدن نشانگر تعویض روغن:

روغن:

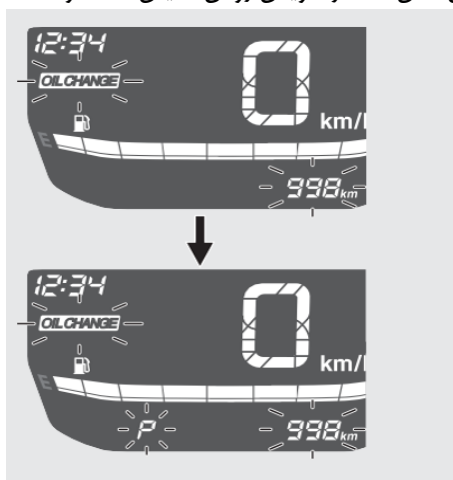
می توانید فاصله باقیمانده را تا زمانی که نشانگر تعویض روغن روشن شود، تایید و سپس نشانگر تعویض روغن را ریست کنید.

- تایید مسافت باقی مانده تا روشن شدن نشانگر تعویض روغن
- مسافت باقی مانده تا روشن شدن نشانگر تعویض روغن را به شما نشان می دهد.

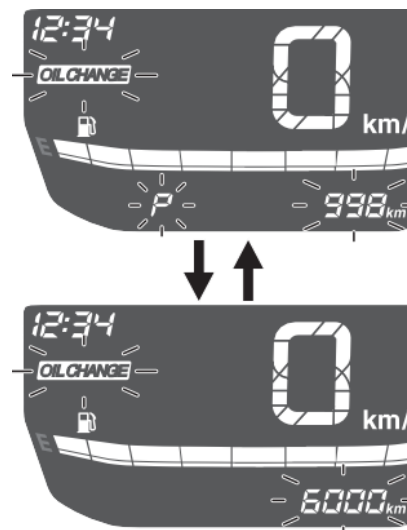


- تنظیم مجدد نشانگر تعویض روغن:

1- دکمه **SET** را فشار دهید. نشانگر تعویض روغن و مسافت باقیمانده را تا چشمک زدن این نشانگر، نمایش داده شود.
حرف **"P"** شروع به چشمک زدن می کند هنگامی که مسافت باقیمانده تا روشن شدن نشانگر تعویض روغن نمایش داده شود.



2- دکمه **[SEL]** را برای انتخاب نمایش مسافت تعویض روغن فشار دهید. هنگامی که فاصله تعویض روغن نمایش داده می شود نشانه "P" خاموش می شود. تا زمانی که این فاصله مانده تا روشن شدن نشانگر تعویض روغن نمایش داده شود، این نشانگر ریست نمی شود حتی اگر دکمه **[SET]** فشار داده شود.



3- دکمه **[SET]** را فشار داده و مسافت تعویض روغن را تنظیم کنید. هنگامی که این قسمت تنظیم شد نشانگر تعویض روغن ریست شده و نمایشگر به سمت عدد مسافت باقی مانده حرکت می کند تا زمانی که نشانگر تسمه پروانه روشن شود. (نشانگر V-BELT شروع به چشمک زدن می کند).

5) فاصله باقی مانده تا نمایش نشانگر تسمه پروانه (V-BELT)

می توانید فاصله باقیمانده را تا زمانی که نشانگر تسمه پروانه روشن شود تأیید کنید و سپس این نشانگر را مجدداً تنظیم کنید.

- تایید فاصله باقیمانده را تا زمانی که نشانگر تسمه پروانه روشن شود

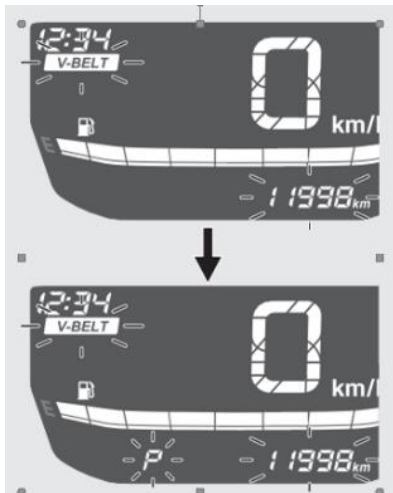


- تنظیم مجدد نشانگر تسمه پروانه

وقتی فاصله باقی مانده تا زمانی که چراغ های نشانگر تسمه پروانه نمایش داده شود، "P" چشمک می زند.

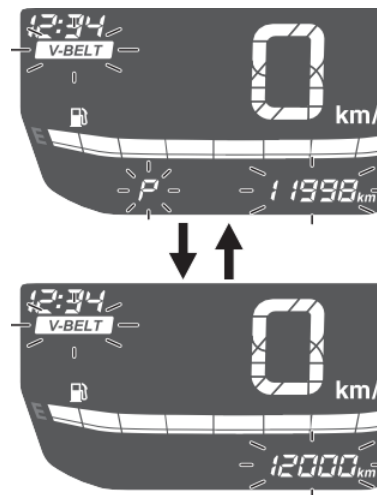
- 1- کلید **SET** را فشار دهید. نشانگر تسمه پروانه و فاصله باقی مانده تا

زمان تعویض تسمه پروانه چشمک بزند.

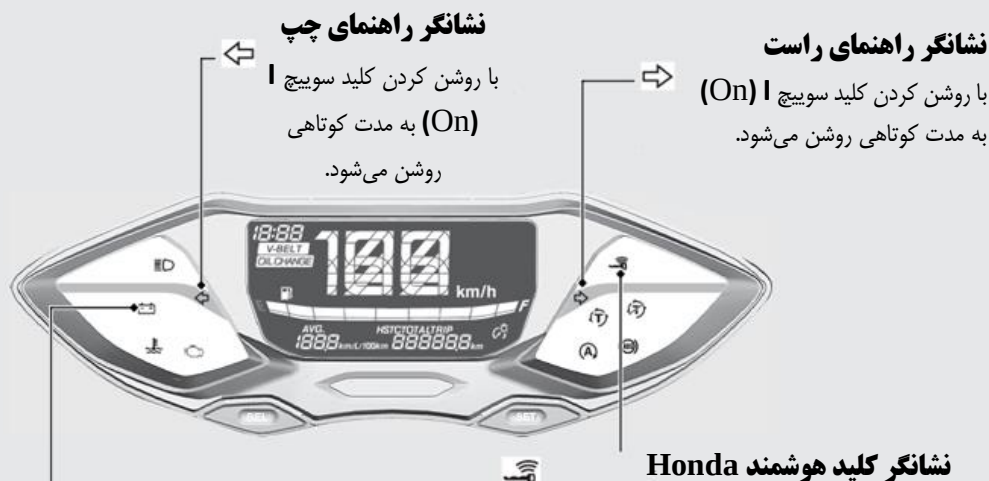


2- کلید **SEL** را برای انتخاب نمایش مسافت باقیمانده تا تعویض فشار دهید. زمانی که مسافت باقیمانده تا تعویض نمایش داده می شود علامت "P" خاموش می شود.

* تا زمانی که نشانگر تسمه پروانه روشن باشد و مسافت باقیمانده تا تعویض نمایش داده می شود. این نشانگر ریسیت نخواهد شد، حتی اگر کلید **SET** زده شود



3- کلید **SET** را فشار داده و مسافت باقیمانده تا تعویض را تنظیم کنید. زمانی که این مورد تنظیم شد نشانگر تسمه پروانه ریسیت می شود و نمایشگر به صفحه نمایش عادی تبدیل می شود.



نشانگر وضعیت شارژ باتری

برای مطالعه دلایل روشن شدن و اطلاع از اقدام مناسب، به صفحه 107 مراجعه شود

هنگامی که شناسایی وسیله نقلیه و کلید هوشمند به طور کامل انجام شود، نشانگر روشن شده و سوییچ کار خود را آغاز می‌کند. با قرار گرفتن سوییچ در وضعیت (On)، نمایشگر خاموش می‌شود.
در صورت چشمک زدن نشانگر، به (صفحه 109) مراجعه کنید.

نشانگر خاموش بودن کنترل گشتاور (نوع ABS)
 هنگامی که کنترل گشتار خاموش باشد، این نشانگر روشن می شود.



نشانگر سیستم ضد قفل ABS (نوع ABS)

هنگامیکه سویچ در حالت روشن (On) قرار دارد، به سرعت روشن می شود.
 وقتی سرعت موتورسیکلت کمتر از 10km/h برسد خاموش می شود.
 در صورت چشمک زدن نشانگر، به (صفحه 108) مراجعه کنید.

نشانگر کنترل گشتاور (نوع ABS)
 . هنگامی که سویچ احتراق در موقعیت روشن قرار بگیرد این نشانگر نیز روشن می شود.
 . وقتی سرعت شما تقریباً به 3 کیلومتر در ساعت رسید خاموش می شود تا نشان دهد که کنترل گشتاور آماده کار است.
 . در صورت مشاهده چشمک زدن نشانگر به صفحه 108 مراجعه شود.

سوییچ استارت صفحه 57

کلید قطع کن خودکار

- در حالت IDLING STOP: سیستم قطع کن روشن است و کار می‌کند.
- در حالت IDLING: سیستم قطع کن خاموش است.
- برای اطلاعات بیشتر به (صفحه ؟) مراجعه کنید.

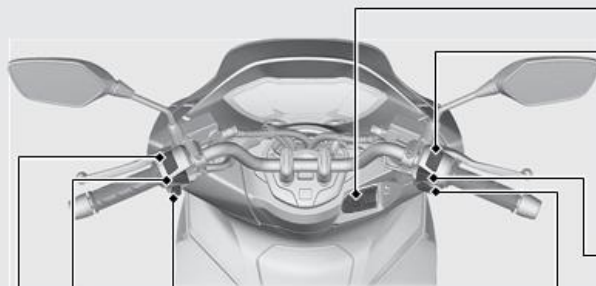


کلید خطر

چراغ فلاشر روشن است. وقتی کلید سوییچ روشن باشد می‌توان تعویض کرد.



کلید استارت



نشانگر راهنماها

با فشار دادن این کلید چراغ راهنما خاموش می‌شود.



کلید بوق

- کلید نور بالا / نور پایین



نور بالا



نور پایین

سوئیچ استارت

این کلید، سیستم برق موتورسیکلت را روشن/خاموش و فرمان را قفل کرده، و همچنین درب باک و قفل زین را باز می‌کند.

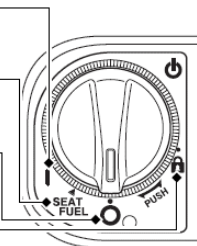
برای باز کردن قفل سوئیچ استارت به (صفحه 43) مراجعه کنید.

برای استارت زدن انجین سیستم برقی را راه می‌اندازد.

موتور را خاموش می‌کند.

به عنوان بازکننده قفل زین و مخزن سوخت عمل می‌کند.

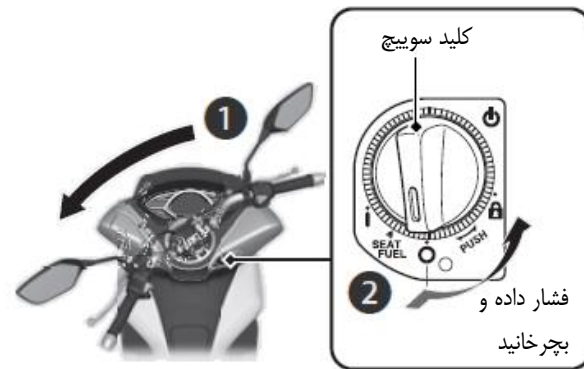
فرمان را قفل می‌کند.



قفل فرمان

برای جلوگیری از خطر سرقت، پس از پارک کردن وسیله نقلیه فرمان را قفل کنید.

استفاده از قفل U شکل (قفل دیسک) و یا ابزار مشابه نیز توصیه می شود.



قفل کردن سوئیچ

1- میله فرمان را به طور کامل به سمت راست و یا چپ بچرخانید.

2- کلید سوئیچ را به سمت پایین فشار دهید و آن را روی حالت (قفل) قرار دهید.

↖ برای باز کردن قفل سوئیچ به (صفحه 43) مراجعه کنید.

↖ در صورتیکه قفل کردن دشوار بود، میله فرمان را تکان دهید.

3- سوئیچ را قفل کنید.

باز کردن قفل سوئیچ

کلید سوئیچ را فشار داده و آن را در حالت خاموش (Off) قرار دهید.

↖ برای اطلاعات بیشتر در مورد باز کردن قفل سوئیچ به (صفحه 43) مراجعه کنید.

کلید هوشمند هوندا

سیستم کلید هوشمند Honda به شما این امکان را می‌دهد که بدون جاگذاری کلید در داخل سوییچ، عملکرد آن را کنترل کنید. این سیستم بوسیله یک تایید دو مرحله‌ای بین موتورسیکلت و کلید هوشمند هوندا عمل می‌کند تا مشخص شود کلید هوشمند ثبت شده است. سیستم کلید هوشمند Honda از امواج رادیویی با طول موج کوتاه استفاده می‌کند. این سیستم ممکن است بر روی تجهیزاتی مانند تنظیم کننده ضربان قلب تاثیر بگذارد.

کلید هوشمند هوندا

تغییر تنظیمات سیستم کلید هوشمند Honda

برای تغییر سیستم کلید هوشمند Honda به حالت فعال و یا غیرفعال

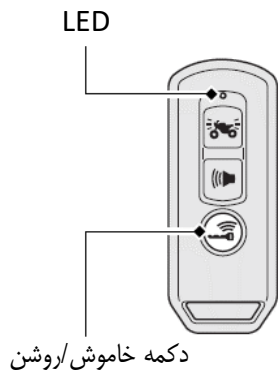
برای روشن کردن سیستم هوشمند هوندا، دکمه ON/OFF را نگه داشته و فشار دهید تا زمانی که رنگ LED کلید هوشمند Honda تغییر کند.

برای چک کردن وضعیت سیستم کلید هوشمند Honda

دکمه ON/OFF را به آرامی فشار دهید. LED کلید هوشمند Honda وضعیت سیستم را نشان خواهد داد. رنگ های LED کلید هوشمند دارای معانی زیر است:

سبز (حالت فعال): سیستم کلید هوشمند Honda فعال است.

قرمز (حالت غیر فعال): سیستم کلید هوشمند Honda غیر فعال است.



LED

دکمه خاموش/روشن

محدوده عملکرد

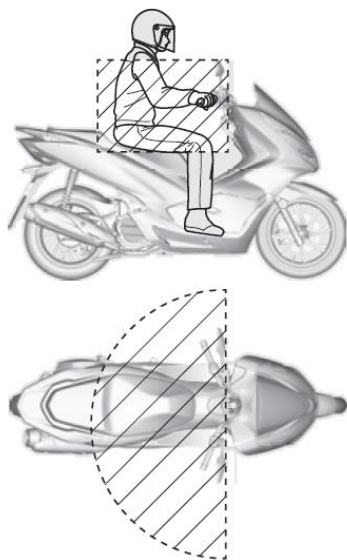
محدوده کنترل هنگامی که کلید سویچ در حالت باز و یا بسته باشد، تغییر می‌کند.

سیستم کلید هوشمند **Honda** از امواج رادیویی با طول موج کوتاه استفاده می‌کند. به همین دلیل محدوده عملکرد ممکن است پهن تر و یا باریکتر شود، و یا کلید هوشمند **Honda** در شرایط زیر به درستی عمل نکند.

- زمانیکه باتری کلید هوشمند **Honda** خالی شود.
- هنگامی که در نزدیکی امواج رادیویی شدید همانند برج های مخابراتی، ایستگاه های برقی، ایستگاه های رادیویی و یا فرودگاه ها قرار می گیرید.
- هنگامیکه که کلید هوشمند **Honda** را در کنار لپتاپ و یا سایر ابزار الکترونیکی بی سیم همانند رادیو و یا گوشی موبایل قرار می دهید.
- هنگامیکه که کلید هوشمند **Honda** در کنار یک وسیله فلزی قرار می گیرد و یا توسط آن پوشیده می شود.

هنگامیکه قفل سویچ استارت باز می شود

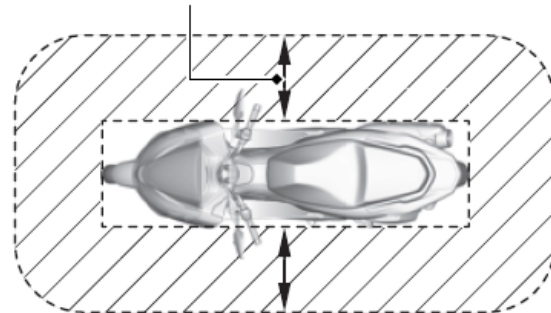
محدوده عملکرد وسیله نقلیه به شکل مساحت هاشور خورده در تصویر زیر قابل مشاهده است.



هنگامیکه سوییچ استارت قفل باشد:

به طور کلی سیستم در محدوده‌ای که در تصویر زیر مشخص شده است، کنترل می‌شود.

حدود 2 متر (6/6 فوت)



اگر کلید هوشمند **Honda** شما در محدوده عملکرد و روی موتورسیکلت باشد، حتی اگر شما در سمت دیگری از دیوار و یا پنجره قرار گرفته باشید، هرکس می‌تواند قفل سوییچ را باز کرده و موتور را روشن نماید. در صورتی که در فاصله‌ای دور از موتورسیکلت خود قرار دارید ولی کلید هوشمند **Honda** همچنان در محدوده کنترل و روی وسیله نقلیه قرار دارد، تنظیمات کلید هوشمند را غیر فعال نمایید.

برای اطلاعات بیشتر در مورد تغییر تنظیمات کلید هوشمند **Honda** به (صفحه 39) مراجعه کنید.



هر کسی که کلید هوشمند Honda را داشته باشد می‌تواند در فاصلهٔ عملکردی کلید، کارهای زیر را انجام دهد:

- روشن کردن انجین
- باز کردن قفل سوییچ استارت
- آزاد ساختن قفل زین
- باز کردن درب باک
- باز کردن قفل فرمان

بهتر است که همواره کلید هوشمند Honda خود را به هنگام سوار شدن و همچنین بعد از پیاده شدن و در هنگام راندن وسیله نقلیه به همراه داشته باشید.

کلید هوشمند خود را داخل محفظه زین و یا داشبورد قرار ندهید.

اگر کلید سوییچ در حالت I (On) قرار داشته باشد، وسیله نقلیه می‌تواند حتی توسط فردی که کلید هوشمند را در اختیار ندارد، به کار بیافتد. بنابراین هر زمان که موتورسیکلت خود را ترک کردید، میله فرمان و سوییچ استارت را قفل نمایید. (صفحه 44)

مطمئن شوید در این حالت، آژیر کلید سوییچ یک بار صدا می‌دهد و چراغ‌های راهنما یک مرتبه روشن و خاموش شوند.

چرخاندن کلید سویچ

باز کردن قفل سویچ استارت

1- از فعال بودن سیستم کلید هوشمند Honda اطمینان حاصل نمایید.
(صفحه 39)

2- برای شناسایی کلید هوشمند، کلید سویچ را فشار دهید.

◀ بعد از شناسایی کلید هوشمند و باز شدن قفل کلید سویچ، آژیر 2 بار زنگ می‌خورد و نمایشگر کلید هوشمند و حلقه کلید سویچ روشن میشوند.

◀ می‌توانید صدای آژیر را قطع نمایید. (صفحه 45)

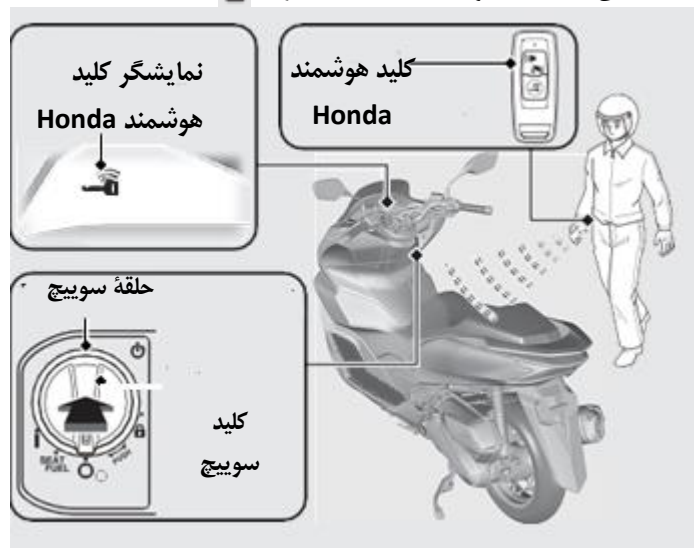
3- پس از روشن شدن نمایشگر کلید هوشمند، کلید سویچ را در حالت On (روشن) بچرخانید.

◀ در صورتیکه 20 ثانیه پس از فشار دادن کلید سویچ، کلید سویچ را در حالت On (روشن) قرار ندهید، نمایشگر کلید هوشمند و حلقه سویچ خاموش شده، چراغهای راهنما یک بار چشمک می‌زنند، سویچ قفل خواهد شد.

زمانی که کلید هوشمند Honda به درستی کار نکند

(صفحه Error! Bookmark not defined.)

اگر فردی بدون داشتن کلید هوشمند سعی در چرخاندن کلید سویچ نماید، سویچ آزادانه می‌چرخد. در صورت مشاهده کلید سویچ در حالت غیر عادی، آن را در حالت اصلی (Off) O و یا (Lock) (قرار دهید.



کلید هوشمند هوندا

قفل کردن سوییچ استارت

1- کلید سوییچ را در حالت قفل زین، O (Off) و یا (Lock) قرار دهید.

2- سوییچ را با استفاده از موارد زیر قفل کنید:

- از محدوده عملکرد کلید هوشمند خارج شوید. (صفحه 40)
- دکمه استارت را فشار دهید.

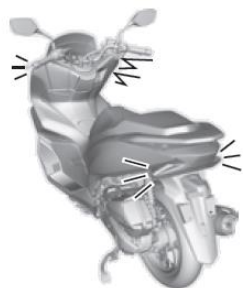
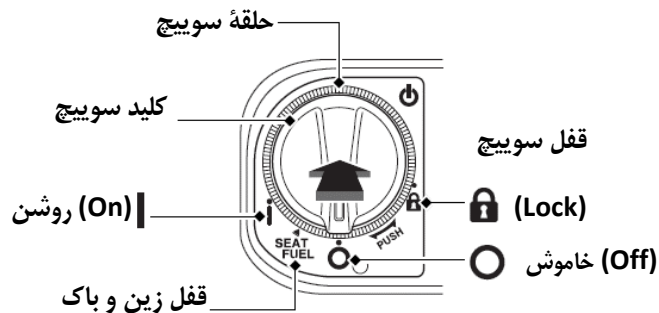
• پس از تغییر وضعیت کلید استارت از حالت On به قفل زین، O (Off) و یا (Lock) 20 ثانیه صبر کنید.

• سیستم کلید هوشمند Honda را در حالت غیرفعال قرار دهید. (صفحه 39)

3- از خاموش بودن نمایشگر کلید هوشمند، یکبار چشمک زدن راهنماهای جانبی و یکبار زنگ خوردن آژیر اطمینان حاصل نمایید.
 < می توانید صدای آژیر را قطع نمایید. (صفحه 45)

زمانی که کلید هوشمند Honda به درستی کار نمی کند

(صفحه Error! Bookmark not defined.)



قبل از ترک کردن موتورسیکلت، از قرار گرفتن کلید سوییچ در حالت

Off (O) و یا Lock (🔒) اطمینان حاصل نمایید.

اگر کلید سوییچ در حالت زین قفل شود، تنها یکبار می تواند در وضعیت Off (O) قرار گیرد.

اگر کلید سوییچ در حالت Off (O) قفل شود، فرمان نمی تواند قفل شود. برای قفل شدن فرمان، قفل سوییچ را باز کنید.

تغییر صدای آژیر زمانیکه که سوییچ در وضعیت قفل / باز قرار دارد

فعال کردن

- 1- سیستم کلید هوشمند را غیر فعال نمایید. (صفحه 39)
 - 2- دکمه ON/OFF را به آرامی فشار دهید. LED قرمز رنگ کلید هوشمند روشن می شود.
 - 3- هنگامی که LED قرمز رنگ روشن است، دکمه آژیر / پاسخ را فشار دهید.
- ◀ هنگامی که صدای آژیر فعال شود، LED شروع به چشمک زدن می کند.

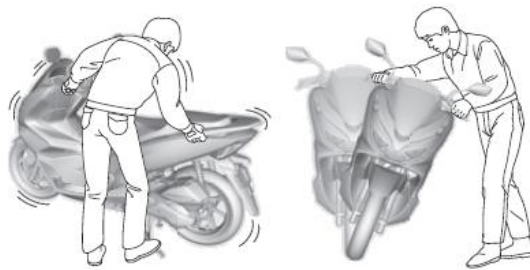
غیر فعال کردن

- 1- سیستم کلید هوشمند را غیر فعال نمایید. (صفحه 39)
 - 2- دکمه ON/OFF را به آرامی فشار دهید. LED قرمز رنگ کلید هوشمند چشمک می زند.
 - 3- هنگامی که LED قرمز رنگ چشمک می زند، دکمه آژیر / پاسخ را فشار دهید.
- ◀ هنگامی که صدای آژیر غیرفعال شود، LED قرمز رنگ روشن می شود و چشمک نمی زند.

سیستم ضد سرقت ابزار است که احتمال سرقت را کاهش می‌دهد. اگر سنسور زمانی که سوییچ در وضعیت (Off) یا (Lock) قرار دارد، لرزش و یا حرکت را شناسایی کند، هشدار دهنده روشن می‌شود.

هنگامیکه سیستم ضد سرقت لرزش ناشی از تماس و یا حرکت را تشخیص دهد، صدای آژیر به صدا در آمده و راهنماها به مدت 10 ثانیه شروع به چشمک زدن می‌کنند.

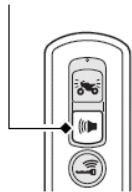
زمانیکه سیستم ضد سرقت تغییر اساسی در وضعیت قرار گیری موتورسیکلت را شناسایی کند، صدای آژیر به صدا در آمده و راهنماها به مدت 60 ثانیه شروع به چشمک زدن می‌کنند. بعد از 60 ثانیه صدای آژیر، سیستم ضد سرقت در آن وضعیت مجدداً تنظیم می‌شود.



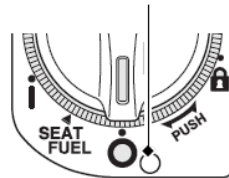
تنظیمات سیستم ضد سرقت

- 1- سویچ را در وضعیت O (Off) یا (Lock) قرار دهید.
- 2- کلید آژیر را فشار دهید. در کسری از ثانیه، چراغ راهنما چشمک می‌زند و آژیر 1 مرتبه به صدا در می‌آید. بعد از 2/5 ثانیه، آژیر بار دیگر به صدا در می‌آید. اکنون سیستم ضد سرقت فعال شده است.
- نمایشگر آژیر هنگامی که سیستم ضد سرقت فعال شود، چشمک می‌زند.

کلید آژیر



نمایشگر آژیر



اگر کلید سویچ بیش از 10 روز در وضعیت O (Off) رها شود، سیستم ضد سرقت عمل نخواهد کرد. هنگامی که سیستم ضد سرقت فعال باشد، فعالیت این سیستم با دریافت سیگنال از سویچ، به مدت 10 روز اضافه می‌شود.

برای تنظیم مجدد سیستم، کلید سویچ را در وضعیت I (On) قرار دهید.

این سیستم از امواج رادیویی با طول موج پایین استفاده می‌کند که ممکن است بر تجهیزات پزشکی همانند تنظیم کننده ضربان قلب تاثیر گذارد.

توجه

هنگامی که باتری موتورسیکلت ضعیف است، ممکن است سیستم ضد سرقت به درستی عمل نکند.

خاموش کردن سیستم ضد سرقت

برای خاموش کردن این سیستم، دکمه آژیر روی کلید هوشمند را فشار دهید یا قفل سوییچ استارت را باز کنید. (صفحه 43)

وقتی دکمه آژیر فشار داده شود، چراغ راهنما و نشانگر آژیر 2 مرتبه چشمک می‌زنند؛ و آژیر 2 مرتبه به صدا در می‌آید.

وقتی سوییچ باز شده باشد، چراغ راهنما چشمک می‌زند؛ آژیر 2 مرتبه صدا در می‌آید و نشانگر آژیر خاموش می‌شود.

متوقف کردن سیستم ضد سرقت

برای متوقف کردن این سیستم یکی از راه‌های زیر را انجام دهید:

- دکمه آژیر روی کلید هوشمند هوندا را فشار دهید.
 - دکمه پاسخ روی کلید هوشمند هوندا را فشار دهید.
 - باز کردن سوییچ استارت (صفحه 43)
- بعد از خاموش شدن آژیر، سیستم ضد سرقت خاموش می‌شود.



تنظیم کردن میزان حساسیت سیستم ضد سرقت
شما می توانید یکی از 3 حالت حساسیت را برای سیستم ضد سرقت انتخاب کنید.

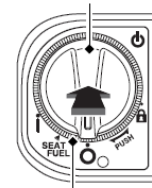
1- اطمینان یابید کلید هوشمند هوندا فعال است. (صفحه 39)

2- کلید سویچ را فشار داده تا کلید هوشمند شناسایی و تایید شود. (صفحه 43)

3- سویچ احتراق را فشاردهید و برای بیشتر از 4 ثانیه نگه دارید.

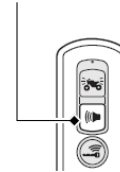
➤ نشانگر روی کلید هوشمند و حلقه سویچ چشمک می زند.

کلید سویچ



حلقه سویچ

دکمه آژیر



4- هنگامی که نشانگر روی کلید هوشمند و حلقه سویچ چشمک می زند، کلید سویچ را یک مرتبه فشار دهید.

• نشانگر هوشمند هوندا و حلقه سوئیچ احتراق روشن می شوند و یک زنگ به صدا در می آید

5- این مرحله را به ترتیب زیر 3 مرتبه تکرار کنید:

دکمه آژیر روی کلید هوشمند هوندا را 4 مرتبه و کلید سویچ را یک مرتبه فشار دهید.

➤ وقتی که دکمه آژیر فشار داده می شود، LED روی کلید هوشمند روشن می شود. قبل از فشار دادن دکمه دیگری مطمئن شوید که LED خاموش شود.

➤ اگر دکمه آژیر یا کلید سویچ در مدت 1 دقیقه فشار داده نشود، کلید هوشمند هوندا شروع به چشمک زدن می کند و این حالت لغو خواهد شد. اگر چنین حالتی پیش آمد، سوکت مد اضطراری را حذف کرده، به مرحله 3 بازگشته و روند انجام کار را دنبال کنید.

➤ در صورتی که قبل از پایان سه مرحله کلید آژیر را به تعداد دفعات خطا فشار دادید این سه مرحله را مجدداً تکرار کنید.

اگر سیستم ضد سرقت به درستی عمل نکند

اگر هر کدام از موارد زیر رخ دهد، باتری (صفحه 90) اسکوتر شما خالی شده یا در سیستم اسکوتر شما مشکلی به وجود آمده است. باتری را خارج کرده و به خدمات پس از فروش شرکت سازنده مراجعه کنید.

- آژیر صدا نمی‌دهد.
- آژیر صدا می‌دهد، ولی رفته رفته کمتر می‌شود.
- سیستم آژیر متوقف نمی‌شود.

7- دکمه آژیر را فشار داده و از 3 حالت میزان حساسیت سیستم ضد سرقت انتخاب کنید.

3 مرتبه صدای آژیر: حساسیت زیاد

2 مرتبه صدای آژیر: حساسیت متوسط

1 مرتبه صدای آژیر: حساسیت کم

نشانگر کلید هوشمند و حلقه سوئیچ در هنگام تنظیمات روشن می‌شوند.

8- به مدت 10 ثانیه منتظر باشید تا حلقه کلید سوئیچ شروع به چشمک زدن کند. در این حالت حساسیت تنظیم شده است.

9- سوکت مد اضطراری را حذف کرده تا تنظیمات به پایان برسد.

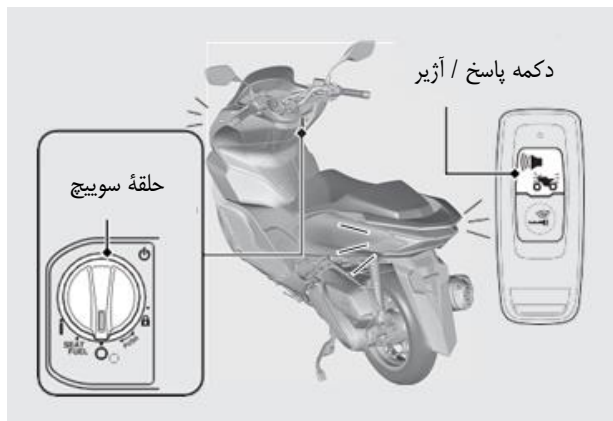
❏ حتی اگر سوکت مد اضطراری را قبل از چشمک زدن حلقه کلید سوئیچ حذف کنید، میزان حساسیت ثبت خواهد شد.

10- سوکت مد اضطراری را در جعبه ابزار قرار دهید. تمامی قطعات را عکس مراحل گفته شده در جای خود نصب مجدد کنید.

سیستم پاسخ دهی آژیر

سیستم پاسخ دهی آژیر راهی برای پیدا کردن موقعیت موتورسیکلت شما بوده و شما را از وضعیت عملکرد کلید هوشمند آگاه می سازد. هنگامی که سوییچ در وضعیت **O (Off)** و یا **(Lock)** قرار گرفته باشد، دکمه پاسخ آژیر را بر روی کلید هوشمند فشار دهید، موتورسیکلت با استفاده از چشمک زدن راهنماها، همچنین صدای آژیر و روشن شدن حلقه سوییچ شما را از موقعیت قرارگیری و همچنین وضعیت عملکرد کلید هوشمند آگاه می سازد.

سیستم پاسخ از امواج رادیویی با طول موج پایین استفاده می کند که ممکن است بر تجهیزات پزشکی همانند تنظیم کننده ضربان قلب تاثیر گذارد.



عملکرد

دکمه پاسخ آژیر را روی کلید هوشمند فشار دهید.

اگر سوییچ در وضعیت (On) قرار داشته باشد، سیستم پاسخ عمل نخواهد کرد.

اگر سوییچ بیش از 10 روز در وضعیت (Off) رها شود، سیستم پاسخ عمل نخواهد کرد. هنگامی که سیستم ضد سرقت فعال باشد، فعالیت این سیستم با دریافت سیگنال از سوییچ، به مدت 10 روز اضافه می‌شود. برای تنظیم مجدد سیستم، قفل سوییچ را باز کرده و آن را در وضعیت (On) قرار دهید.

برای باز کردن قفل سوییچ استارت به (صفحه 44) مراجعه کنید.

هشدار

هنگامی که باتری موتورسیکلت ضعیف است، ممکن است سیستم پاسخ به درستی عمل نکند.

تغییر سطح صدای آژیر

شما می‌توانید 3 حالت سطح صدای آژیر انتخاب کنید.

- 1- از فعال بودن سیستم کلید هوشمند اطمینان حاصل نمایید. (ص 40)
- 2- سوییچ استارت را بفشارید تا سیستم هوشمند هوندا احراز هویت شود (ص 44)
- 3- کلید سوییچ را برای بیشتر از 4 ثانیه فشار داده تا کلید هوشمند شناسایی و تایید شود.

نشانگر سیستم هوشمند هوندا و حلقه سوییچ استارت چشمک می‌زنند



4- در حالی که نشانگر کلید هوشمند هوندا و حلقه سوئیچ احتراق در حال

چشمک زدن هستند، سوئیچ استارت را 1 بار فشار دهید

نشانگر هوشمند هوندا و حلقه سوئیچ احتراق روشن می‌شوند و آژیر به صدا در می‌آید

5- این مرحله را 3 مرتبه تکرار کنید:

دکمه پاسخ آژیر روی کلید هوشمند را 2 مرتبه و کلید سوییچ را 1 مرتبه فشار دهید.

هنگامی که سوئیچ استارت فشار داده می‌شود، نشانگر سیستم هوشمند هوندا و حلقه سوئیچ احتراق خاموش می‌شوند و آژیر هشدار به صدا در

می‌آید. وقتی دوباره روشن شدند، مرحله بعدی را انجام دهید

هنگامی که کلید آژیر هشدار فشار داده می‌شود، چراغ سیستم هوشمند هوندا روشن می‌شود. قبل از فشار دادن مجدد دکمه، اطمینان حاصل کنید که LED خاموش می‌شود.

اگر دکمه آژیر یا کلید سوییچ در مدت 1 دقیقه فشار داده نشود، کلید هوشمند هوندا شروع به چشمک زدن می‌کند و این حالت تنظیمات لغو خواهد شد. اگر چنین حالتی پیش آمد، اتصال حالت اضطراری را حذف کرده، به مرحله 3 بازگشته و دوباره روند انجام کار را تکرار کنید.

اگر قبل از اینکه این روش را 3 بار تکرار کنید، دکمه پاسخ / آژیر هشدار را چندین بار اشتباه فشار دهید، سپس این روش را 3 بار دیگر تکرار کنید.

6- دکمه آژیر را فشار داده تا از 3 حالت برای میزان صدای آژیر انتخاب کنید. نشانگر کلید هوشمند و کلید سوییچ در هنگام تنظیم روشن می‌شوند.

7- سوئیچ استارت را برای بیش از 2 ثانیه فشار داده و نگه دارید. میزان صدای صدای آژیر تنظیم می‌شود.

نشانگر هوشمند هوندا و حلقه سوئیچ احتراق خاموش می‌شوند و آژیر هشدار یک بار به صدا در می‌آید.

هنگامی که دکمه آژیر هشدار به مدت 10 ثانیه فشار داده نمی‌شود، نشانگر هوشمند هوندا و حلقه سوئیچ 3 بار چشمک می‌زنند و سپس آژیر به صدا در می‌آید و میزان صدای آژیر تنظیم می‌شود.

تغییر حالت صدای پاسخ دهی آژیر

شما می توانید 3 حالت سطح صدای آژیر انتخاب کنید.

1- از فعال بودن سیستم کلید هوشمند اطمینان حاصل نمایید. (صفحه 39)

2- سوئیچ استارت را فشار دهید تا سیستم هوشمند هوندا احراز هویت شود (صفحه 43)

3- کلید سوییچ را برای بیشتر از 4 ثانیه فشار داده تا کلید هوشمند شناسایی و تایید شود.

◀ نشانگر سیستم هوشمند هوندا و حلقه سوئیچ استارت چشمک می زنند



4- سوئیچ استارت را برای بیش از 2 ثانیه فشار داده و نگه دارید. میزان صدای صدای آژیر تنظیم می شود.

◀ نشانگر هوشمند هوندا و حلقه سوئیچ احتراق خاموش می شوند و آژیر هشدار یک بار به صدا در می آید.

◀ هنگامی که دکمه آژیر هشدار به مدت 10 ثانیه فشار داده نمی شود، نشانگر هوشمند هوندا و حلقه سوئیچ 3 بار چشمک می زنند و سپس آژیر به صدا در می آید و میزان صدای آژیر تنظیم می شود.

- 4- در حالی که نشانگر هوشمند هوندا و حلقه سوئیچ احتراق چشمک می زند سوئیچ احتراق را 1 بار فشار دهید.
- نشانگر هوشمند هوندا و حلقه سوئیچ احتراق روشن می شوند و صدای آژیر به صدا در می آید.
- 5- موارد زیر را 3 بار تکرار کنید:
 - دکمه پاسخ دهی آژیر هشدار روی کلید هوشمند هوندا را 3 بار و سوئیچ استارت را 1 بار فشار دهید.
 - هنگامی که سوئیچ احتراق فشار داده می شود، نشانگر هوشمند هوندا و حلقه سوئیچ احتراق خاموش می شوند و آژیر هشدار به صدا در می آید.
 - وقتی دوباره روشن شدند، مرحله بعدی را انجام دهید.
 - هنگامی که دکمه آژیر هشدار فشار داده می شود، چراغ LED کلید هوشمند هوندا روشن می شود. قبل از فشار دادن مجدد دکمه، اطمینان حاصل کنید که چراغ LED خاموش می شود

- هنگامی که دکمه آژیر هشدار یا سوئیچ احتراق به مدت 1 دقیقه فشار داده نمی شود، نشانگر هوشمند هوندا و حلقه سوئیچ احتراق 3 بار چشمک می زنند و سپس زنگ به صدا در می آید و این حالت لغو می شود. به مرحله سوم برگردید و دوباره این روش را انجام دهید.
- اگر قبل از اینکه این روش را 3 بار تکرار کنید، دکمه پاسخ / زنگ هشدار را به تعداد اشتباه فشار دهید، سپس این روش را 3 بار دیگر تکرار کنید.
- 6- برای انتخاب از بین 3 الگوی صدای آژیر، دکمه پاسخ دهی آژیر را فشار دهید. نشانگر هوشمند هوندا و حلقه سوئیچ احتراق هنگام تنظیم روشن می شوند.

7- سوئیچ استارت را برای بیش از 2 ثانیه فشار داده و نگه دارید. الگوی آژیر تنظیم می شود. نشانگر کلید هوشمند هوندا و حلقه سوئیچ خاموش می شود و آژیر هشدار یک بار به صدا در می آید.

◀ هنگامی که دکمه پاسخ / زنگ هشدار به مدت 10 ثانیه فشار داده نمی شود، نشانگر هوشمند هوندا و حلقه سوئیچ احتراق 3 بار چشمک می زنند و سپس آژیر به صدا در می آید و الگوی صدا تنظیم می شود.

حالت سکوت موقت

حالت سکوت موقت روشی فوری برای خاموش کردن صدای آژیر سیستم است.

فعال کردن:

دکمه پاسخ برگشت/ زنگ هشدار را برای حدود 2 ثانیه فشار دهید و نگه دارید، چراغ LED کلید هوشمند هوندا به رنگ قرمز تغییر می کند.

غیر فعال کردن:

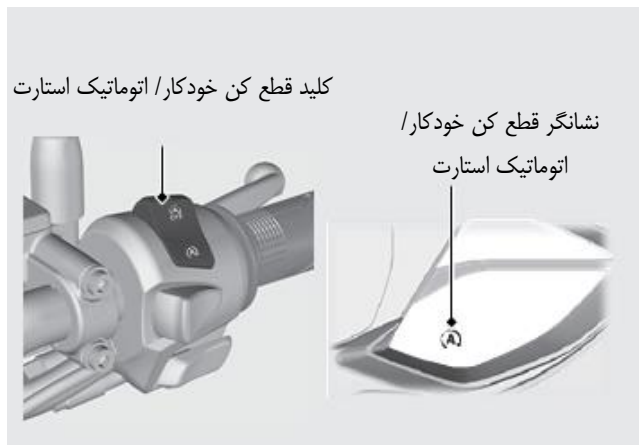
دکمه پاسخ بازگشت/ زنگ هشدار را مجدداً فشار دهید و حدود 2 ثانیه نگه دارید، چراغ LED کلید هوشمند هوندا به رنگ سبز تغییر می کند.

فعال کردن سیستم قطع کن خودکار

این سیستم وقتی آماده خاموش کردن موتور می‌شود که هنگامی که کلید قطع کن روی حالت IDLING STOP باشد و شرایط زیر به وجود بیاید.

- موتور با کلید استارت روشن شده باشد.
- موتور به اندازه کافی گرم شده باشد.
- موتورسیکلت بیشتر از سرعت 10km/h رانده شده باشد.

سیستم قطع کن خودکار روشن نشود: (ص ؟)



این سیستم برای کمک به کاهش مصرف سوخت و صدا طراحی شده است، به عنوان مثال سر چهار راه‌ها یا پشت چراق قرمزها از این سیستم استفاده می‌شود.

نحوه روشن یا خاموش کردن سیستم قطع کن خودکار

برای روشن یا خاموش کردن این سیستم از کلید قطع کن خودکار استفاده می‌شود.

روشن: حالت IDLING STOP

◀ نشانگر قطع کن خودکار وقتی که سیستم قطع کن، آماده خاموش کردن موتور باشد، روشن می‌شود. این نشانگر وقتی که موتور خاموش شود توسط این سیستم شروع به چشمک زدن می‌کند.

خاموش: حالت IDLING

◀ اگر این سیستم غیر فعال باشد، نشانگر قطع کن روشن نمی‌شود.

خاموش کردن انجین با سیستم قطع کن خودکار

هنگامی که دسته گاز را بسته باشید و موتور کاملاً متوقف شده باشد، موتور خاموش شده و نشانگر قطع کن روشن می‌شود.

وقتی موتور توسط سیستم قطع کن خاموش شده باشد، و شما کلید را در حالت IDLING قرار دهید، سیستم قطع کن غیر فعال می‌شود. موتور خاموش شده، با باز کردن دسته گاز نیز روشن نمی‌شود.



نکات ایمنی برای سیستم قطع کن خودکار

وقتی که نشانگر قطع کن در حال چشمک زدن می‌باشد، از موتور سیکلت خود هرگز دور نشوید. وقتی که تصمیم به دور شدن از وسیله نقلیه خود دارید، همیشه سوئیچ را به حالت خاموش (O) قرار دهید.

اگر دسته گاز باز بماند، این احتمال هست که انجین ناگهان روشن شود.

در صورتی که نشانگر روشن باشد، انجین با سیستم قطع کن خودکار خاموش نمی‌شود. (ص 111)

توجه

استفاده طولانی مدت از سیستم قطع کن باعث تخلیه شدن شارژ باتری می‌شود.

هشدار

پس از خاموش شدن موتور توسط سیستم قطع خودکار، چراغ جلو روشن می ماند حتی ممکن است باتری تخلیه شود و شما نتوانید موتور را مجدداً راه اندازی کنید.

هنگامی که باتری ضعیف باشد سوییچ قطع خودکار را روی حالت غیر فعال قرار دهید و از سیستم قطع خودکار استفاده نکنید. در چنین موقعیتی در اسرع وقت به نمایندگی خدمات پس از فروش خود مراجعه نمایید.

به نشانگر قطع خودکار دقت کنید در صورتی که این نشانگر چشمک می زد. دسته گاز را باز کنید.

اما اگر این نشانگر چشمک نزند حتی در صورت گاز دادن نیز نمی توانید موتور را با وجود سیستم قطع خودکار راه اندازی مجدد کنید. هنگامی که موتور توسط سیستم قطع خودکار متوقف شده باشد ، با برگرداندن جک بغل چشمک زن نشانگر قطع کن خاموش می شود، و با گاز دادن نیز روشن نمی شود .

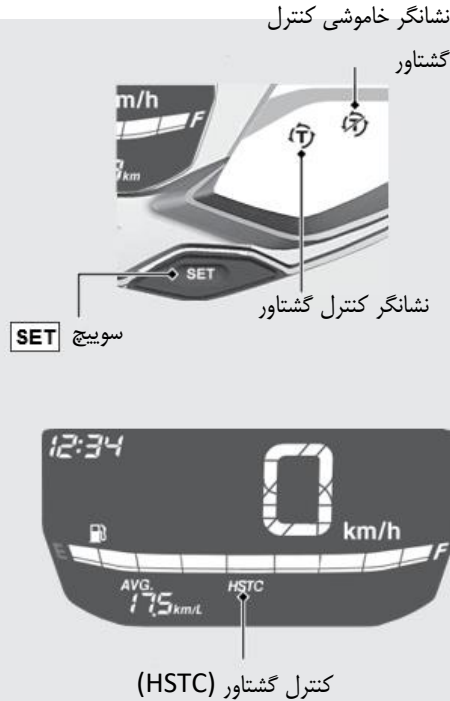
موتور با وجود گاز دادن روشن نشود. ص 112

همانطور که در جدول زمانبندی تعمیرات مشخص شده، هنگامی که موعد چک کردن باطری توسط تعمیرکار رسید حتماً موتور خود را جهت بررسی باطری نزد نمایندگی خدمات پس از فروش ببرید.

جدول زمانبندی تعمیرات ص 77

نوع ABS

کنترل گشتاور (کنترل قدرت موتور) را می توان روشن/خاموش کرد.
 ◀ قبل از خاموش یا روشن کردن کنترل گشتاور، ابتدا موتور را متوقف کنید.
 ◀ وقتی سیستم فعال می شود نمی توان کنترل گشتاور را خاموش کرد
 (نشانگر کنترل گشتاور چشمک می زند).
 ◀ هر زمان که سوییچ احتراق به سمت نشانگر خاموش بودن کنترل گشتاور باشد. کنترل گشتاور به صورت خودکار روی حالت روشن تنظیم می شود.
 کنترل گشتاور روشن و خاموش. کلید SEL را برای نمایش کنترل گشتاور بفشارید. فشار دادن و نگه داشتن دکمه SET هنگامی که کنترل گشتاور (HSTC) نمایش داده می شود آن را در یکی از دو حالت روشن یا خاموش قرار می دهد.



برای روشن کردن موتور، بدون در نظر گرفتن سرد یا گرم بودن آن، مراحل زیر را دنبال کنید.

وسيله نقلیه شما مجهز به قطع کن با سنسور جک بغل است.

❖ اگر جک بغل پایین باشد، انجین نمی تواند روشن شود.

❖ اگر هنگامیکه انجین روشن است؛ جک بغل را پایین آورید، انجین به طور خودکار خاموش می شود.

موتورسیکلت شما به سیستم کلید هوشمند مجهز است. کلید هوشمند را

همیشه به هنگام راندن موتورسیکلت به همراه داشته باشید. (صفحه 40)

❖ اگر انجین خاموش شود در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت (روشن)

قرار دارد، این روشن شدن پس از مدت معینی غیرفعال می شود سپس

می بایست موتور را با انجام مرحله c & d تحت روش استارت مجدداً

راه اندازی کنید.

هشدار

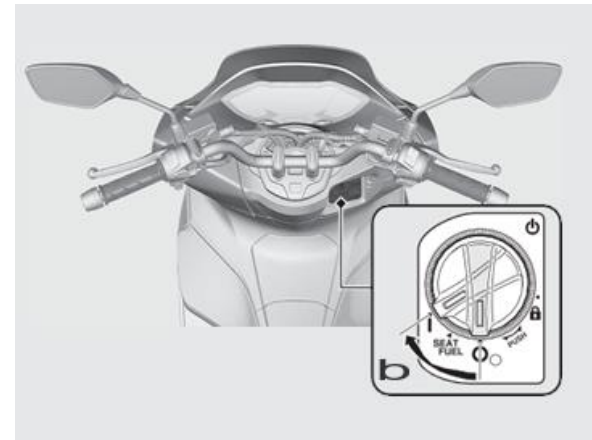
- در صورت روشن نشدن انجین پس از 5 ثانیه، سوئیچ را در حالت O (Off) قرار داده و قیل از تلاش دوباره برای روشن کردن انجین به منظور بازیابی ولتاژ باتری، 10 ثانیه صبر کنید.
 - خلاص کردن یا دور برداشتن سریع، موجب آسیب جدی انجین و سیستم اگزوز می شود.
 - اگر دسته گاز تا انتها باز باشد، انجین روشن نخواهد شد.
- اگر موتورسیکلت به طرفین واژگون شده باشد، ابتدا باید سوئیچ را در حالت O (Off) قرار داده و سپس موتورسیکلت را به دقت ارزیابی کنید.

روشن کردن موتور

a- موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.

b- سویچ را در وضعیت روشن (On) قرار دهید.

برای باز کردن قفل سویچ استارت: (صفحه 43)



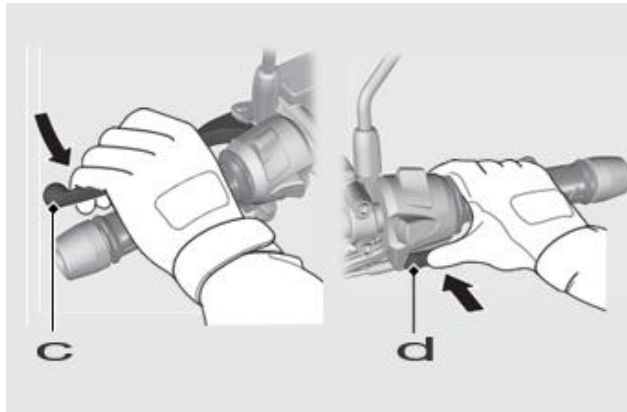
c- اهرم ترمز عقب را فشار دهید.

روشن شدن موتورسیکلت تنها با فشار دادن اهرم ترمز عقب و بالا بودن

جک بغل امکان پذیر است.

d- در حالت بسته بودن دسته گاز، کلید استارت را فشار دهید. با روشن شدن

موتور، کلید را رها کنید.

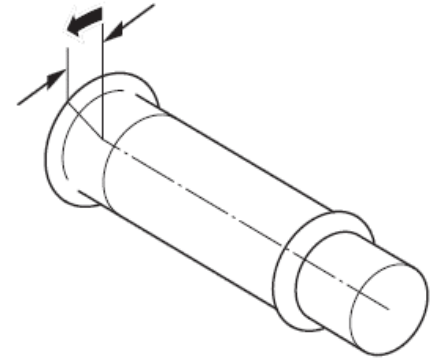


در صورتیکه نتوانستید انجین را روشن کنید:

1- موتورسیکلت خود را روی جک وسط قرار داده و اهرم ترمز عقب را فشار دهید.

2- دسته گاز را به آرامی باز کرده (حدود 3 میلیمتر، بدون اینکه آزادانه بچرخد)، کلید استارت را فشار دهید.

حدود 3 میلیمتر، بدون اینکه آزادانه بچرخد



در صورتیکه موتور روشن نشود:

a- دسته گاز را به طور کامل باز کنید و کلید استارت را به مدت 5 ثانیه فشار دهید.

b- مراحل روشن کردن موتور را اجرا کنید.

c- اگر موتور در حالت خلاص کار کردن ثابت نباشد، دسته گاز را به آرامی باز کنید.

d- در صورت روشن نشدن موتور، قبل از انجام مراحل 1 و 2، 10 ثانیه صبر کنید.

در صورت روشن نشدن موتور به (صفحه 104) مراجعه کنید.

روشن کردن موتورسیکلت

a- برای آزاد کردن موتورسیکلت از روی جک وسط، آن را از

روی جک به سمت جلو حرکت دهید.

◀ اهرم ترمز عقب را فشار داده.

◀ دسته گاز را بسته نگه دارید.

از بالا بودن جک وسط و بغل اطمینان حاصل نمایید.

b- سوار موتورسیکلت شوید.

◀ از سمت چپ موتور سوار شده و حداقل یک پای خود را

روی زمین نگه دارید.

c- اهرم ترمز عقب را آزاد کنید.

d- افزایش و کاهش سرعت

برای افزایش سرعت: دسته گاز را به آرامی باز کنید. (چرخش به سمت عقب)

برای کاهش سرعت: دسته گاز را ببندید. (چرخش به سمت جلو)



ترمز گیری

دسته گاز را ببندید و دستگیره های ترمز جلو و عقب را محکم بگیرید.



دستگیره ترمز عقب

دستگیره ترمز جلو

توجه

جهت جلوگیری از آسیب دیدن کلاچ، از دسته گاز برای توقف در سربالایی ها استفاده نکنید.

نوع سوخت: بنزین بدون سرب

مدل In

عدد اکتان سوخت: موتورسیکلت شما برای استفاده از بنزین با عدد اکتان 90 یا بالاتر طراحی شده است.

مدل PH

عدد اکتان سوخت: موتورسیکلت شما برای استفاده از بنزین با عدد اکتان 91 یا بالاتر طراحی شده است.

ظرفیت مخزن: 8 لیتر

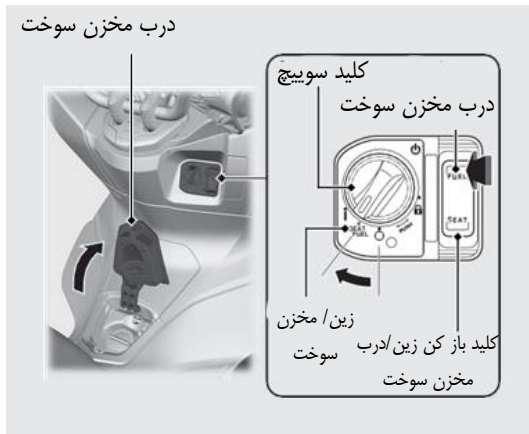
سوخت گیری و دستورالعمل سوخت: (صفحه 16)

باز کردن درب مخزن سوخت (باک):

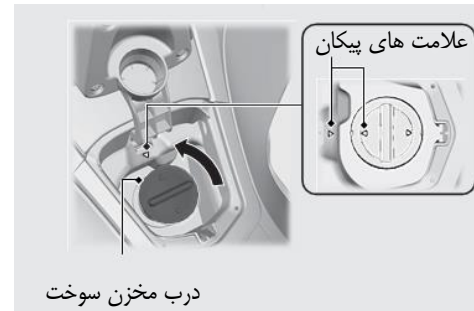
a- کلید سوییچ را در وضعیت زین / سوخت بچرخانید.

◀ برای باز کردن قفل سوییچ استارت: (صفحه 43)

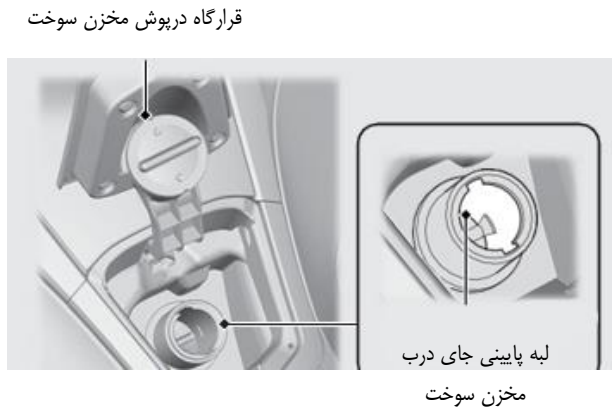
b- قسمت درب مخزن سوخت در کلید باز کن زین / درب سوخت را فشار دهید.
 ◀ درب مخزن سوخت باز می شود.



c- درب باک را بصورت پادساعتگرد بچرخانید و از روی مخزن بردارید.



d- درب مخزن سوخت ، که برداشته شده بود را روی قرارگاه درپوش مخزن سوخت قرار دهید.



بنزین را بیشتر از حد نشان داده شده پر نکنید.

بستن درب مخزن سوخت (باک)

- 1- درب را روی مخزن گذاشته و به صورت ساعتگرد بچرخانید.
 ← مطمئن باشید علامت روی درب و مخزن سوخت در یک خط قرار بگیرند.
- 2- درب مخزن سوخت را ببندید تا قفل شود.
 ← مطمئن باشید درب مخزن به صورت کامل بسته شده باشد.

هشدار

بنزین شدیداً قابل اشتعال و انفجار است. امکان سوختن و وارد شدن آسیب جدی در زمان سوخت گیری وجود دارد.

- انجین را خاموش کرده، و از هرگونه حرارت، جرقه، و شعله دوری کنید.
- از بنزین فقط در محیطهای بیرون استفاده کنید.
- بنزین ریخته شده را فوراً پاک کنید.

سوکت USB در داشبورد تعبیه شده است. (ص 73)
شما می توانید با مسولیت خود از دستگاه های USB استفاده کنید. هوندا به هیچ وجه در قبال صدمه ای که به دستگاه USB شما در هنگام استفاده وارد شده مسئولیتی ندارد.

برای دسترسی به سوکت USB درپوش را باز کنید. می توان از کانکتورهای

USB نوع A استفاده کرد.

ظرفیت رتبه بندی شده است

10.5 وات (5 ولت، 2.1 آمپر).

سوکت USB فقط برای شارژ است.



برای جلوگیری از ضعیف شدن (یا خاموش شدن باتری)، حین استفاده از سوکت USB، موتور را روشن نگه دارید.

برای جلوگیری از ورود مواد خارجی به سوکت USB، هنگامی که از

سوکت استفاده نمی کنید، درپوش را حتما ببندید.

توجه

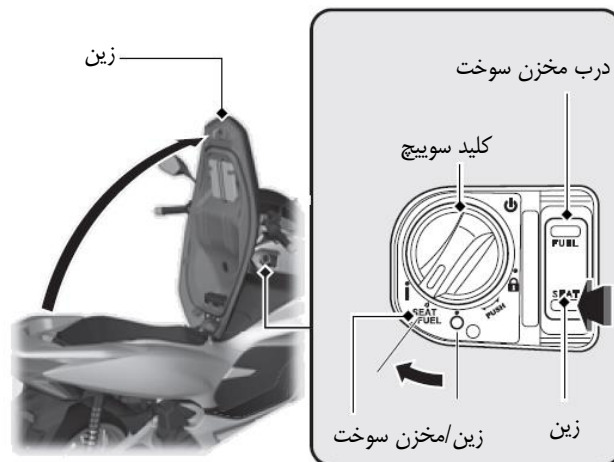
- استفاده از هر دستگاه USB مولد گرما یا دستگاه های USB با کیفیت نامناسب می تواند به سوکت USB آسیب برساند.
- از سوکت USB در حین شستشو یا هر شرایط مرطوب دیگری استفاده نکنید زیرا این موارد به سوکت USB آسیب می زند.
- اجازه ندهید که دسته USB به چیزی گیر کند.

باز کردن زین

- a- میله فرمان را به سمت جلو بچرخانید.
- b- سویچ را در حالت [زین/مخزن سوخت] قرار دهید.
 ◀ برای باز کردن قفل سویچ به (صفحه 43) مراجعه کنید.
- c- قسمت [زین] کلید باز کننده زین و درب مخزن سوخت را فشار دهید.
- d- زین را باز کنید.

بستن زین

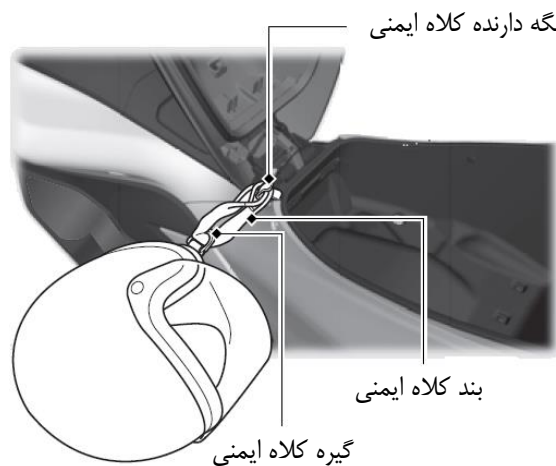
قسمت پشتی زین را بسته و به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود. زین را به آرامی به سمت بالا کشیده تا از قفل شدن کامل آن مطمئن شوید. مراقب باشید تا کلید را در زیر محفظه پیش از قفل شدن جا نگذارید.



نگه دارنده کلاه ایمنی

نگه دارنده‌های کلاه ایمنی زیر زین قرار گرفته‌اند.

تنها زمانی که موتورسیکلت پارک شده است از نگه دارنده استفاده کنید.



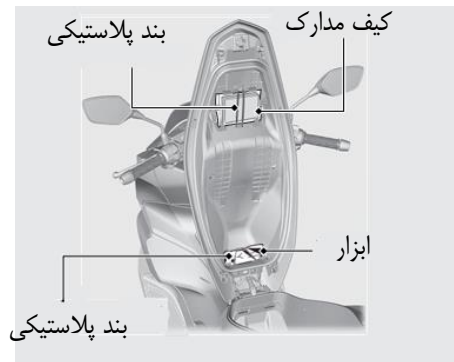
هشدار

قرار گرفتن کلاه ایمنی روی نگه دارنده به هنگام راندن موجب اختلال در رانندگی ایمن و ایجاد تصادف به همراه آسیب جدی و یا مرگ می‌شود.

تنها زمانی که موتورسیکلت پارک شده است از نگه دارنده استفاده کنید و در هنگام راندن کلاه ایمنی را روی نگه دارنده قرار ندهید.

ابزار / کیف مدارک

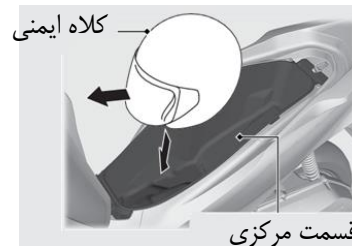
ابزار و کیف مدارک در قسمت پشتی زین با بند پلاستیکی تعبیه شده‌اند.



یک کلاه ایمنی می‌تواند داخل قسمت مرکزی قرار گیرد.

قسمت جلویی کلاه ایمنی را به سمت جلوی محفظه قرار دهید.

◀ امکان دارد برخی از کلاه‌های ایمنی به دلیل تفاوت در اندازه یا طراحی، داخل محفظه جای نگیرند.



قسمت مرکزی

هیچگاه بیش از حد ظرفیت داخل محفظه بار قرار ندهید.

حداکثر بار: 10 کیلوگرم

◀ از قرار دادن مواد قابل اشتعال و یا حساس به گرما در داخل محفظه بپرهیزید.

◀ از قرار دادن اشیاء قیمتی و یا آسیب پذیر در داخل محفظه بپرهیزید.

باز کردن

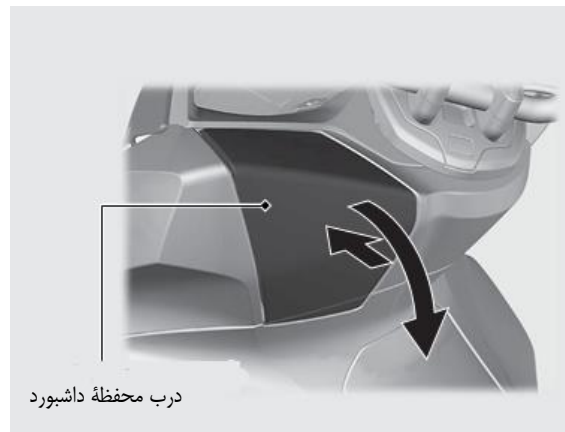
درب محفظه داشبورد را فشار داده، و سپس آن را با بیرون کشیدن، باز کنید.

بستن

با فشار دادن درب محفظه داشبورد آن را ببندید.

حداکثر بار مجاز برای محفظه داشبوردی نباید بیشتر از 1 کیلوگرم باشد.

از بسته بودن محکم درب محفظه داشبوردی اطمینان حاصل نمایید.
◀ کالاهای با ارزش و یا شکننده را درون محفظه قرار ندهید.

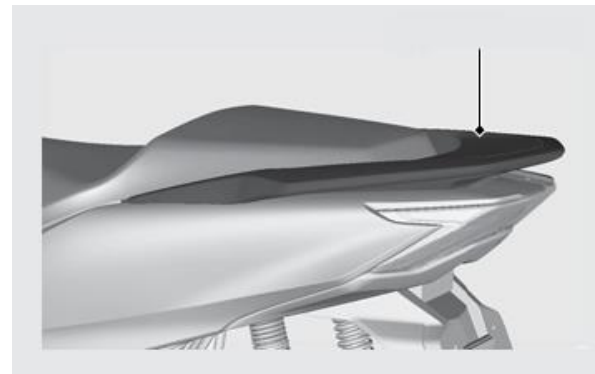


محفظه تجهیزات

محفظه عقب

هرگز از حداکثر حد مجاز وزن تجاوز نکنید.

محفظه عقب



حداکثر وزن مجاز 5 کیلوگرم می باشد.

تعمیر و نگهداری

لطفاً "اهمیت تعمیر و نگهداری" و "اصول بنیادی تعمیر و نگهداری" را با دقت قبل از انجام هر گونه تعمیرات مطالعه فرمایید. به قسمت "مشخصات" برای اطلاعات خدمات مراجعه شود.

99	ترمز ها	78	اهمیت تعمیر و نگهداری
101	جک بغل	79	زمان بندی تعمیر و نگهداری
102	دسته گاز	82	اصول بنیادی تعمیر و نگهداری
103	دیگر جایگزینی ها	91	ابزار
103	جایجایی باتری کلید هوشمند هوندا	92	جدا کردن و نصب کردن اجزاء بدنه
		92	• باتری
		93	• محافظ باتری
		94	• دریچه جلویی
		95	روغن موتور
		97	رادیاتور

اهمیت تعمیر و نگهداری

نگه داری صحیح از موتورسیکلت توسط شما امری ضروری جهت هدر نرفتن سرمایه تان و راهی برای حفظ موتورسیکلت با حداکثر کیفیت در عملکرد، و کاهش خرابی اجزا و جلوگیری از آلودگی هوا می باشد.

یکی از مسئولیت های صاحب موتورسیکلت تعمیرات و رسیدگی به موقع آن می باشد، همیشه قبل از رانندگی آن را به طور کامل بررسی نمایید و اقدامات مربوط به تعمیرات و نگهداری را به صورت دوره ای انجام دهید (صفحه 77)

ایمنی تعمیر و نگهداری

همواره قبل از هر اقدامی دستورالعمل های تعمیر و نگهداری را مطالعه کرده، و از داشتن ابزار مخصوص، قطعات و مهارت های لازم اطمینان حاصل نمایید. ما نمی توانیم از هر گونه خطرات احتمالی و غیر منتظره ای که برای شما رخ خواهد داد، هشدار دهیم. تنها شما هستید که می توانید تصمیم انجام دادن کاری را بگیرید.

از راهنمایی های زیر برای انجام تعمیرات پیروی کنید:

- موتور را خاموش کرده و سوئیچ را به حالت خاموش (Off) قرار دهید.
- موتورسیکلت خود را بر روی سطح صاف و تراز با استفاده از جک بغل و یا وسط، و یا جک تعمیرات برای تهیه کردن تکیه گاه لازم قرار دهید.
- قبل از انجام هرگونه اقدامی اجازه دهید موتور، اگر روز، ترمزها و بقیه اجزای موتورسیکلت که دمای بالا دارند؛ خنک شوند، در غیر این صورت می تواند سبب سوختگی شود/
- موتور را تنها در صورتی راه اندازی کنید که آموزش های لازم را دیده باشید ، و این کار را در مکانی با گردش هوای آزاد انجام دهید.

هشدار

نگهداری نامناسب موتورسیکلت یا برطرف نکردن به موقع مشکلات به وجود آمده قبل از رانندگی، موجب رخ دادن حادثه و وارد شدن آسیب های جدی و یا حتی منجر به مرگ می شود.

همیشه پیرو قوانین و دستورالعمل ها، پیشنهادات در خصوص تعمیر و نگهداری و برنامه های زمان بندی شده باشید.

در واقع جدول زمان بندی ، ابزار نگهداری لازم برای ایمنی، راندن مطمئن و همچنین کنترل سوخت متناسب را مشخص می نماید.

اقدامات لازم جهت تعمیر و نگهداری باید مطابق با استانداردهای شرکت و همچنین توسط متخصص آموزش دیده و مجهز انجام شود. بخش خدمات پس از فروش شرکت به تمامی این ابزار مجهز است. سوابق دقیقی از انجام تعمیرات و بازدیدهای دوره ای جهت کسب اطمینان از سالم بودن وضعیت وسیله خود، تکمیل کنید. همچنین از فردی که این تعمیرات را انجام می دهد نیز بخواهید که این سوابق را با دقت تکمیل کند.

تمامی هزینه های عملیات انجام شده به عهده مالک می باشد و توسط فروشنده از شما کسر می شود. تمامی رسیدها را نزد خود نگه دارید. اگر قصد فروش وسیله نقلیه خود را داشته باشید، تمامی رسیدها باید با موتورسیکلت به خریدار جدید برسد.

پیشنهاد شرکت این است که پس از هر بار انجام تعمیرات دوره ای، موتورسیکلت شما باید تست جاده ای شود.

زمان بندی تعمیر و نگهداری

مورد		برای بررسی قبل از رانندگی رجوع به ص 80	تکرار #1								چک سالیانه	زمان تعویض	رجوع به ص..
			× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
مسیر سوخت رسانی					I	I	I	I	I	I	I		-
میزان سطح بنزین		I											66
عملکرد دسته گاز		I			I	I	I	I	I	I	I		101
هواکش *2							R			R			-
شلنگ هواکش *3					C	C	C	C	C	C			-
شمع کوئل					I	R	I	R	I	R			-
تمیزکاری سوپاپ					I	I	I	I	I	I			-
روغن موتور		I		R	R	R	R	R	R	R	R		-
صفحه صافی روغن						C		C		C			-
سرعت درجا کار				I	I	I	I	I	I	I	I		-
مایع خنک کننده رادیاتور *4		I				I		I		I	I	سه سال	95
سیستم خنک کننده						I		I		I	I		-
تسمه پروانه						I		R		I		دو سال	-
روغن کاری زنجیرچرخ													-

شرح تعمیرات

شرح تعمیرات

I : بررسی کردن (تمیزکاری، تنظیم مجدد، روغن کاری، یا تعویض کردن، در صورت لزوم)

R : تعویض کردن

C : تمیز کردن

 **متوسط.** پیشنهاد می شود که توسط فروشنده سرویس انجام گردد، چنانچه از لوازم مخصوص و مهارت های مکانیکی لازم برای تعمیرات برخوردار هستید؛ می توانید این نوع تعمیرات را انجام دهید.

 **تخصصی.** بهتر است فروشنده سرویس های مورد نظر را با ایمنی لازم انجام

...

مورد		برای بررسی قبل از رانندگی رجوع به ص 80	تکرار #1								چک سالیانه	زمان تعویض	رجوع به ص..
			× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
باتری					I	I	I	I	I	I	I		90
روغن ترمز		I			I	I	I	I	I	I	I	دو سال	92
لنت ترمز		I			I	I	I	I	I	I	I		99
سیستم ترمز				I	I	I	I	I	I	I	I		81
تنظیم چراغ جلو					I	I	I	I	I	I	I		-
چراغ ها/بوغ		I											-
کفشک کلاچ						I		I		I			-
جک بفل		I			I	I	I	I	I	I	I		100
سیستم تعلیق					I	I	I	I	I	I	I		-
پیچ و مهره ها و بست ها				I		I		I		I	I		-
چرخ ها و تایرها		I			I	I	I	I	I	I	I		87
بلبرینگ های سرفرمان						I		I		I	I		-

نکات:

- *1: در سرعت های بالا، با فاصله های ثابت زیر تکرار شود.
- *2: در صورت رانندگی در مناطق شرایط گرد و خاک و یا شرایط نامساعد جوی به تعداد دفعات بیشتر تعمیرات نیاز است.
- *3: در صورت رانندگی در شرایط بارانی و یا با شتاب زیاد به صورت ممتد به تعداد دفعات بیشتر تعمیرات نیاز است.
- *4: به مهارت های تخصصی مکانیکی جهت تعویض و جایگزین کردن نیاز می باشد.

ترمزها- وضعیت ترمز ها را چک کنید.

ترمز جلو و عقب: سطح روغن ترمزها و وضعیت لنت ها را بررسی کنید و

تعمیرات لازم را انجام دهید. (صفحه 97. 98)

چراغ ها و بوق: کارکرد صحیح چراغ ها، نمایشگرها و بوق را بررسی نمایید.

سنسور جک بغل: کارکرد صحیح را بررسی نمایید. (صفحه 99)

چرخ ها و لاستیک ها: موقعیت چرخ ها و فشار هوا را چک کنید و در صورت

لزوم تعمیرات لازم را انجام دهید. (صفحه 86)

بررسی کلی موتورسیکلت قبل از راندن

برای اطمینان از امنیت وسیله نقلیه، قبل از راندن موتور را چک کنی تا مطمئن

شوی که مشکلی وجود. بررسی قبل از راندن، امری ضروری است چرا که باعث

راندن ایمن می شود و احتمال بروز تصادف و خطرات آتی را کاهش می دهد.

پیش از سوار شدن، از دستورالعمل های زیر پیروی کنید:

- میزان بنزین - در صورت لزوم باک بنزین را پر کنید. (صفحه 67)
- دسته گاز - به آسانی باز و بسته شدن را در تمامی حالت های میله فرمان بررسی کنید. (صفحه 100)
- میزان روغن موتور - در صورت لزوم روغن موتور را تعویض نمایید. نشی های روغن را بررسی کنید. (صفحه 93)
- میزان مایع خنک کننده - در صورت لزوم مایع خنک کننده را تعویض نمایید. نشی ها را بررسی کنید. (صفحه 95)

قطعات قابل تعویض

همواره از قطعات اصلی هوندا جهت اطمینان از امنیت راندن خود استفاده کنید.

⚠ هشدار

استفاده از قطعاتی غیر از هوندا ممکن است امنیت موتورسیکلت را کاهش داده و موجب بروز تصادف، آسیب جدی و یا مرگ شود.
همواره از قطعات اصلی هوندا که متناسب با موتور سیکلت شما طراحی شده است استفاده کنید.

باتری

باتری ها نیازی به تعمیرات و نگهداری ندارند، پس نیازی به چک کردن سطح الکترولیت آن و یا اضافه کردن آب مقطر نمی باشد.

قطب های باتری را در صورتی که کثیف و یا سولفاته شده اند، تمیز کنید.

در پوش آب بندی شده را به هیچ عنوان باز نکنید. هیچ لزومی ندارد در زمانی که باتری در حال شارژ شدن است درپوش را باز کنید.

توجه

باتری ها به تعمیر نیاز ندارند و باز کردن سیم های باتری ممکن است سبب خرابی دائمی آنها شود.



هشدار

باتری در هنگام کار کردن گازهای سمی هیدروژن قابل انفجار آزاد می‌کند. کوچک ترین جرقه یا شعله باعث منفجر شدن باتری و آسیب رساندن به شما خواهد شد. از لباس های ایمن و محافظ صورت استفاده کنید، و یا از یک مکانیک ماهر برای سرویس کردن باتری خود کمک بگیرید.

تمیز کردن قطب‌های باتری

1- باتری را خارج کرده. (صفحه Error! Reference source not

found. 91)

2- اگر قطب‌های باتری در حال سولفاته شدن باشند و با مواد سفید رنگ

آغشته شده باشند، با آب گرم شسته و تمیز کنید.



باتری‌هایی که به صورت نامناسب دور انداخته شوند، برای محیط زیست و جان انسان‌ها خطرناک می باشند. برای دور انداختن باتری، همواره قوانین صحیح بازیافتی را رعایت کنید.

چه اقداماتی در شرایط اضطراری باید انجام داد؟

اگر هر کدام از اتفاقات زیر برایتان رخ دهد، فوراً به دکتر مراجعه نمایید:

- اگر مایع الکترولیت به درون چشم‌هایتان ریخته شود.
 - ◀ چشم‌هایتان با آب خنک به مدت 15 دقیقه مکرر شست و شو دهید.
 - استفاده از آب پرفشار به چشم‌هایتان آسیب خواهد زد.
- اگر مایع الکترولیت روی پوستتان ریخته شود.
 - ◀ محل آغشته شده به مایع را با آب شست و شو دهید.
- اگر مایع الکترولیت به درون دهانتان ریخته شود.
 - ◀ دهانتان را با آب شست و شو دهید و به هیچ عنوان مایع را نبلعید.

توجه

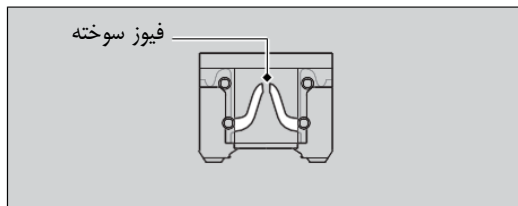
اگر اکسسوری و یا قطعات الکتریکی غیر هوندا نصب کنید؛ این کار به سیستم موتورسیکلت آسیب وارد کرده و باعث تخلیه شدن سریعتر باتری می شود.

فیوزها:

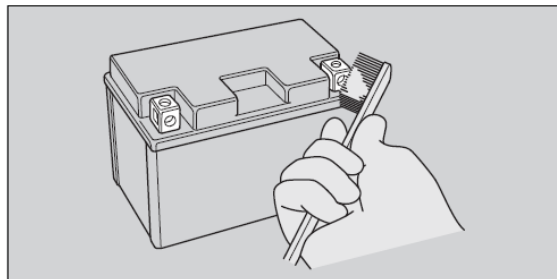
فیوزها از قطعات برقی موتور سیکلت شما در مقابل سوختن محافظت می کنند. اگر یکی از قطعات برقی از کار افتاد ، فیوز سوخته را پیدا و آن را تعویض کنید. (صفحه 121)

بررسی فیوزهای سوخته و تعویض آنها:

سویچ را به حالت خاموش چرخانده تا بتوانید فیوز را خارج کرده و بررسی کنید. اگر فیوزی سوخته باشد آن را با یک فیوز با همان رتبه بندی تعویض کنید. برای رتبه بندی فیوزها به "مشخصات" (صفحه 140) مراجعه شود.



3- اگر قطبها خیلی زنگ زده باشند آنها را با یک برس سیمی یا سمباده تمیز کرده و پولیش دهید. از حین اینکار از عینک ایمنی استفاده کنید.



4- بعد از تمیز کاری باتری را در جای خودش نصب کنید.

باتری طول عمر محدودی دارد. با فروشنده خود در خصوص زمان تعویض باتری مشورت کنید. همیشه باتری خود را با یک باتری شبیه به باتری خودتان بدون نیاز به تعمیرات جایگزین کنید.

توجه

اگر فیوزی با رتبه‌بندی بالاتر از فیوز قبلی تعویض شود باعث افزایش احتمال آسیب زدن به قطعات برقی می‌شود.

اگر فیوزی مرتب دچار سوختن شود، احتمالاً نقص برقی دارید. به فروشنده خود مراجعه کرده تا مشکل را برطرف کنند.

روغن موتور

میزان مصرف روغن موتور همیشه متفاوت می‌باشد و روغن بسته به شرایط استفاده و رانندگی و مدت زمان مصرف، کیفیت خود را از دست می‌دهد. سطح روغن موتور را به صورت منظم چک کرده، و روغن موتور پیشنهادی را در صورت نیاز اضافه کنید. روغن کثیف و یا قدیمی را باید هرچه سریعتر تعویض کنید.

انتخاب روغن موتور

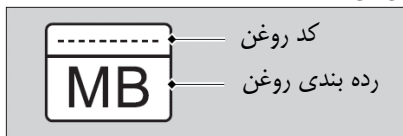
برای اطلاع از روغن موتور مناسب پیشنهادی به قسمت "مشخصات" رجوع شود. (صفحه **Error! Bookmark not defined.**) اگر از روغن موتور غیر از برند هوندا استفاده می‌کنید، برچسب روغن را بررسی کرده و از داشتن تمامی استانداردهای زیر مطمئن شوید:

- استاندارد JASO T 903 MB

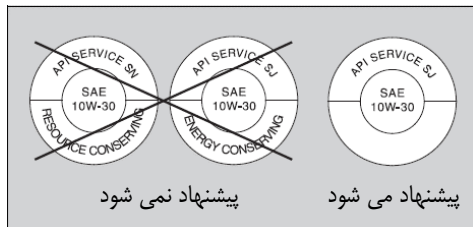
- استاندارد SAE 10W-30

- رده‌بندی API³ یا بیشتر

- 1- استاندارد JASO T 903؛ یک پیوست برای موتورهای چهار-زمانه می‌باشد که دارای دو کلاس: MA و MB می‌باشد. برای مثال برچسب ذیل کلاس MB را نشان می‌دهد.



- 2- استاندارد SAE: روغن‌ها را با ویسکوزیته یا چسبندگی آنها می‌سنجد.
- 3- رده‌بندی API: کیفیت و رتبه عملکرد روغن را مشخص می‌کند. از روغن SG و یا بالاتر، به غیر از روغن‌هایی که نشانه "صرفه‌جویی انرژی" (Energy Conserving) و یا "صرفه‌جویی منابع" (Resource Conserving) روی برچسب دایره‌ای API دارند، استفاده کنید.



روغن ترمز

روغن ترمز را فقط در زمان اضطراری اضافه یا تعویض کنید. از روغن ترمز تازه که درون ظرف باز نشده بوده باشد، استفاده کنید. در صورتی که روغن اضافه کردید هر چه سریعتر به نماینده فروش خود مراجعه کرده تا سرویس‌های لازم را برایتان انجام دهند.

توجه

روغن ترمز موجب آسیب به پلاستیک و رنگ بدنه می شود. قطره های چکیده شده را هر چه سریعتر پاک کنید.

روغن ترمز پیشنهادی:

روغن ترمز هوندا نوع DOT 3 یا DOT 4 یا مشابه آنها

مایع خنک کننده پیشنهادی:

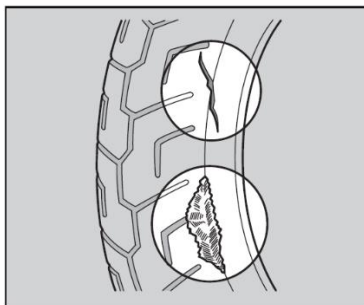
از مایع خنک کننده اصل و تولید شده هوندا بدون مخلوط کردن با آب استفاده کنید. این مایع در برابر زنگ‌زدگی، پوسیدگی و گرم شدن بیش از حد مقاومت بسیار خوبی دارد. مایع خنک کننده باید به صورت مرتب با توجه به جدول زمان‌بندی تعمیرات بررسی و تعویض گردد. (صفحه 77)

توجه

استفاده از مایع خنک کننده که مخصوص استفاده برای آلومینیوم موتور تولید نشده باشد؛ و یا استفاده از آب لوله‌کشی یا آب معدنی، باعث ایجاد خوردگی و پوسیدگی می‌شود.

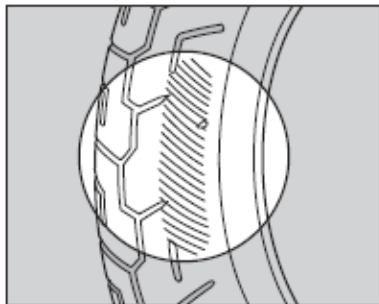
هواکش میل لنگ:

بعد از رانندگی در شرایط بارانی، یا پر شتاب، یا بعد از شستن و یا افتادن موتورسیکلت به طرفین هر چه سریعتر وضعیت موتورسیکلت را بررسی کنید و در صورتی که مواد روی سطح شفاف شلنگ ته نشین شد به سرویس کار مراجعه نمایید. در صورت پر شدن این شلنگ، فیلتر هواکش به روغن موتور آلوده شده و موجب ضعیف کارکردن موتور می‌شود.



بررسی خوردگی / سایش غیر عادی:

به خوردگی و سایش غیر طبیعی در سطح جلویی تایر (آج تایر) توجه لازم نمایید.



تایرها (بررسی وضعیت / تعویض)

لوله هواکش میل لنگ

هنگام رانندگی در باران، دریچه گاز، یا پس از شستن یا واژگونی موتور، حتماً این قسمت را در صورتی که سطح رسوب در قسمت شفاف لوله هواکش قابل مشاهده باشد سرویس دهید.

اگر لوله هواکش سرریز شود، فیلتر هوا ممکن است با روغن موتور آلوده شود و باعث عملکرد ضعیف موتور شود.

بررسی وضعیت فشار هوا

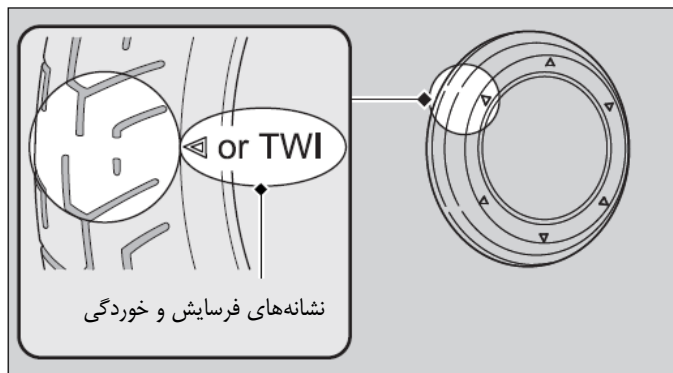
همواره وضعیت ظاهری تایرها را بررسی کنید و حداقل ماهی یک بار با فشارسنج سطح فشار هوا را چک کنید. در صورت سرد بودن تایرها فشار هوا مورد بازبینی قرار گیرد.

بررسی آسیب ها

تایرها را از نظر بریدگی و یا خراشیدگی روی سطح آن ها همچنین احتمال فرو رفتن میخ یا سایر قطعاتی که موجب آسیب رسیدن به تایر می شود، را بررسی کنید. همچنین به تمامی برجستگی های غیر عادی در لبه های کناری تایرها توجه کنید.

بررسی عمق آج تایر:

علائم فرسایش و خوردگی آج تایر را بررسی کنید. در صورت مشاهده چنین علائمی، تایرها باید فوراً تعویض شوند. برای رانندگی ایمن، پس از مشاهده کوچکترین فرسایش آج، تایرها را تعویض کنید.



⚠ WARNING

رانندگی با تایرهای فرسوده و یا ساییده شده می‌تواند موجب تصادف و آسیب جدی و حتی در مواردی منجر به مرگ شود.

دستورالعمل‌های موجود در دفترچه راهنما را در ارتباط با برجستگی تایرها دنبال کنید.

هشدار !

نصب تایرهای نامتناسب روی موتورسیکلت، بر سیستم فرمان و تعادل تاثیر مخرب گذاشته و می تواند موجب تصادف سنگین و حتی در مواردی منجر به مرگ گردد.

همواره از تایرها با مدل و اندازه پیشنهادی در این دفترچه راهنما استفاده کنید.

جهت تعویض تایرها به نمایندگی های خدمات پس از فروش مراجعه نمایید. برای اطلاع از سطح استاندارد فشار هوا و کمترین عمق آج پیشنهادی، به قسمت "مشخصات" مراجعه نمایید. (صفحه 139)

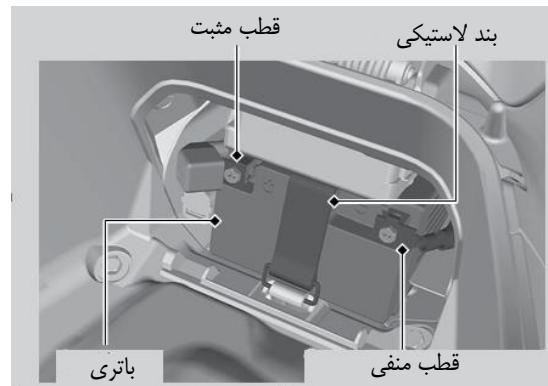
در صورت تعویض تایرها، از دستورالعمل های زیر پیروی کنید:

- از تایرهای پیشنهادی و یا معادل آنها با سایز، ساختار، محدوده سرعت و تحمل بار مشابه استفاده کنید.
- درون تایرهای بدون تیوب، تیوب قرار ندهید. افزایش دمای اضافی باعث ترکیدن تایر می شود.
- برای این موتورسیکلت، تنها از تایرهای بدون تیوب استفاده کنید. طوقه ها برای تایرهای بدون تیوب طراحی شده اند و در سرعت بالا و یا ترمزگیری شدید، تایرهای تیوب دار روی طوقه ها سر خورده و باعث خالی شدن باد لاستیک ها می شود.

جعبه ابزار در قسمت زیرین زین واقع شده است. (صفحه 73)

با استفاده از ابزار شما می توانید تعمیرات ساده، تغییرات کوچک و تعویض قطعات کنار جاده‌ای انجام دهید.

- آچار شمع
- 14*10 آچار تخت



تعویض کردن

اطمینان حاصل نمائید کلید سویچ در حالت خاموش O (Off) قرار دارد.

1- محافظ باتری را باز کنید. (صفحه 91)

2- بند لاستیکی را باز کنید.

3- قطب منفی را از باتری قطع کنید.

4- قطب مثبت باتری را قطع نمایید.

5- باتری را خارج کنید مراقب باشید مهره های قطب ها نیفتند.

نصب کردن

محافظ را به روش بر عکس روالی که برای باز کردن انجام دادید ، ببندید. همیشه در ابتدا قطب مثبت باتری را وصل کنید و محکم بسته شدن پیچ و مهره ها را کنترل کنید. پس از دوباره وصل شدن باتری صحیح بودن اطلاعات ساعت را کنترل کنید. (صفحه 27)

هنگامی که باتری قطع می شود سیستم ضد سرقت از کار می افتد. وقتی که باطری وصل می شود سیستم دوباره خاموش می شود. برای فعال کردن مجدد آن مجدداً سویچ را بچرخانید و یک باره آن را روی حالت روشن قرار دهید. برای اطلاع از نحوه مناسب نگهداری باتری به قسمت "نگهداری اساسی" (صفحه 81) مراجعه کنید. "باتری تمام می شود" (صفحه 120)

جدا کردن و نصب کردن اجزاء بدنه

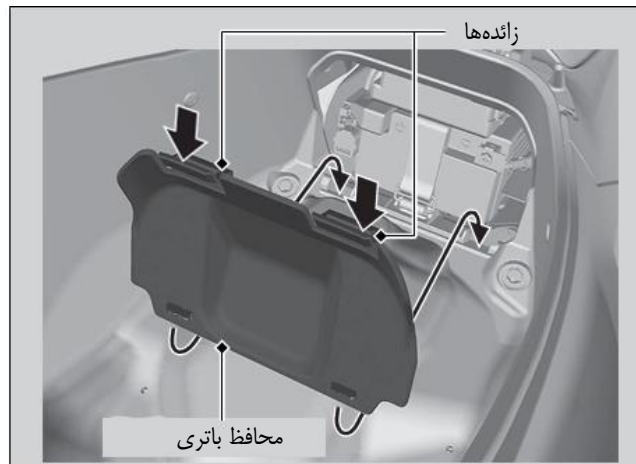
محافظ باتری

برداشتن محافظ:

- 1- زین را باز کنید. (صفحه 70)
- 2- زبانه های را بفشارید و درپوش باتری را بردارید.

نصب:

اجزا را به ترتیبی برعکس زمانی که باز کردید مجددا نصب نمایید.



جدا کردن و نصب کردن اجزاء بدنه

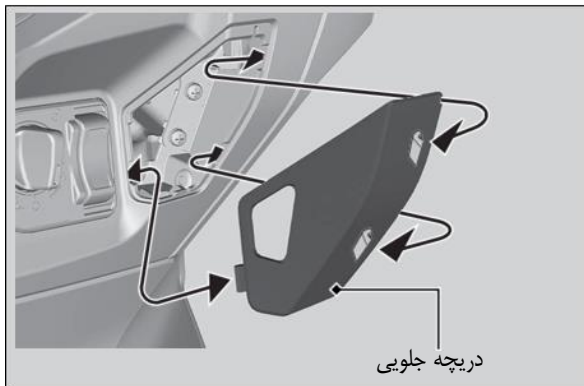
دریچه جلویی

باز کردن:

در حالی که کنار دریچه را فشار می‌دهید، آن را بیرون بکشید.

بستن:

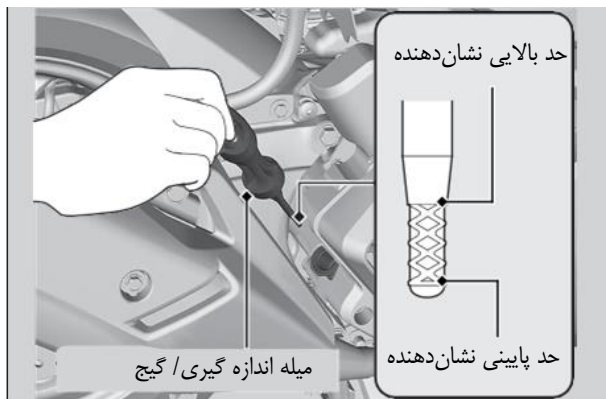
دریچه را بر عکس حالتی که آن را باز کرده‌اید، ببندید. مطمئن شوید تمامی زائده‌های دریچه کاملاً محکم جای خود قرار گرفته باشند.



بررسی روغن موتور

روغن موتور را وقتی که کلید سیستم قطع کن خودکار در حالت IDLING است، بررسی کنید.

- 1- اگر موتور سرد باشد، اجازه دهید موتور به مدت 3 تا 5 دقیقه درجا کار کند.
- 2- سویچ را به حالت خاموش قرار داده و 2 تا 3 دقیقه صبر کنید.
- 3- موتورسیکلت خود را روی جک وسط، سطح صاف و محکم قرار دهید.
- 4- میله اندازه‌گیری روغن را خارج کرده و آن را تمیز کنید.
- 5- میله اندازه‌گیری روغن را دوباره داخل محفظه قرار داده تا کاملاً به جای خود بنشیند، ولی آن را مانند پیچ نچرخانید.
- 6- گیج روغن را بررسی کرده و مطمئن شوید سطح روغن بین نشانه‌های بالایی و پایینی نشان داده شده روی میله اندازه‌گیری باشد.
- 7- در پوش مخزن روغن را با احتیاط ببندید



افزودن روغن موتور

برای دسترسی و انتخاب روغن موتورهای متناسب، به بخش "اصول بنیادی تعمیر و نگهداری" در (صفحه 84) مراجعه نمایید.

اگر سطح روغن موتور نزدیک و یا پایین تر از سطح علامت گذاری شده باشد، روغن موتور مناسب را اضافه نمایید. (صفحه 84، 139)

1) درب مخزن روغن را باز کنید. روغن را متناسب با بالا آمدن سطح مشخص شده بیافزایید.

◀ به هنگام بررسی سطح روغن، موتور را روی جک مرکزی و وضعیت ثابت قرار دهید.

◀ بیش از سطح بالایی علامت گذاری شده مخزن روغن را پر نکنید.

◀ از وارد کردن اجسام خارجی به مخزن روغن بپرهیزید.

◀ در صورت مشاهده‌ی روغن سرازیر شده، مخزن را تمیز نمایید.

2) درب مخزن روغن را به دقت ببندید.

توجه

پر کردن مخزن روغن با روغن‌های نامرغوب می‌تواند به موتور آسیب وارد کند. روغن‌های مختلف با کیفیت‌های متفاوت را با یکدیگر مخلوط نکنید.

بررسی رادیاتور

سطح مایع خنک کننده موجود در مخزن ذخیره را هنگامی که موتور خنک باشد بررسی کنید.

1- موتور را روی جک مرکزی و سطح صاف و وضعیت ثابت قرار دهید.

2- دقت کنید سطح مایع خنک کننده بین نشانه بالایی و پایینی مشخص شده روی مخزن ذخیره باشد.

اگر سطح مایع خنک کننده به طور ناگهانی کاهش یافته و یا مخزن به طور کلی خالی شود، موتور شما دارای نشتی می‌باشد. جهت بررسی وضعیت موتورسیکلت به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

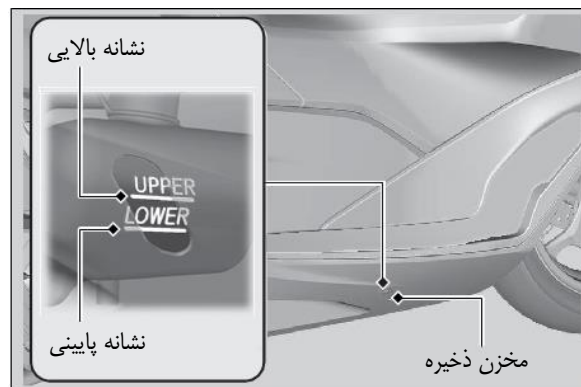
اضافه کردن مایع خنک کننده

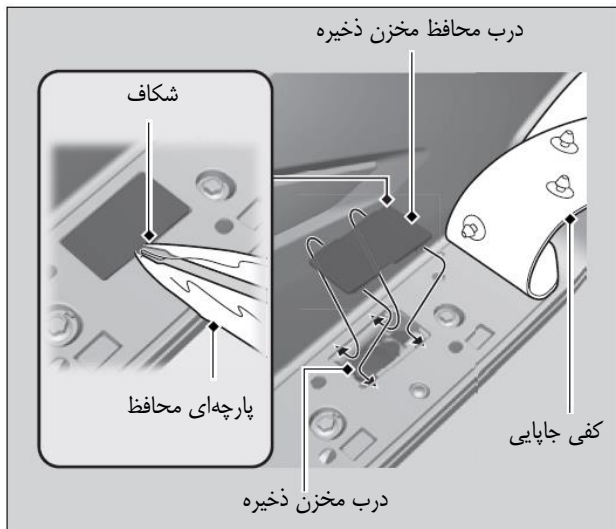
اگر میزان مایع خنک کننده پایین تر از حداقل سطح پایین باشد، مایع خنک کننده را به میزانی به مخزن اضافه نمایید تا به سطح بالایی برسد. (ص 85)

مایع خنک کننده را تنها از سمت درب مخزن اضافه کرده و داخل رادیاتور نریزید.

1) کفی جاپایی را باز کنید.

2) درب محافظ مخزن ذخیره را روی جاپایی سمت راست، با داخل کردن یک پیچ گوشتی تخت همراه پارچه‌ای به درون شکاف، باز کنید.





- 3- درب مخزن ذخیره را باز کرده و با در نظر گرفتن سطح مناسب، مایع را اضافه کنید.
- ◀ مایع خنک‌کننده را بیش از سطح بالایی علامت گذاری شده پر نکنید.
- ◀ از ورود اجسام خارجی به مخزن روغن بپرهیزید.
- 4- درب مخزن ذخیره را ببندید.
- 5- درب محافظ مخزن ذخیره و کفی جاپایی را جای خود نصب کنید.

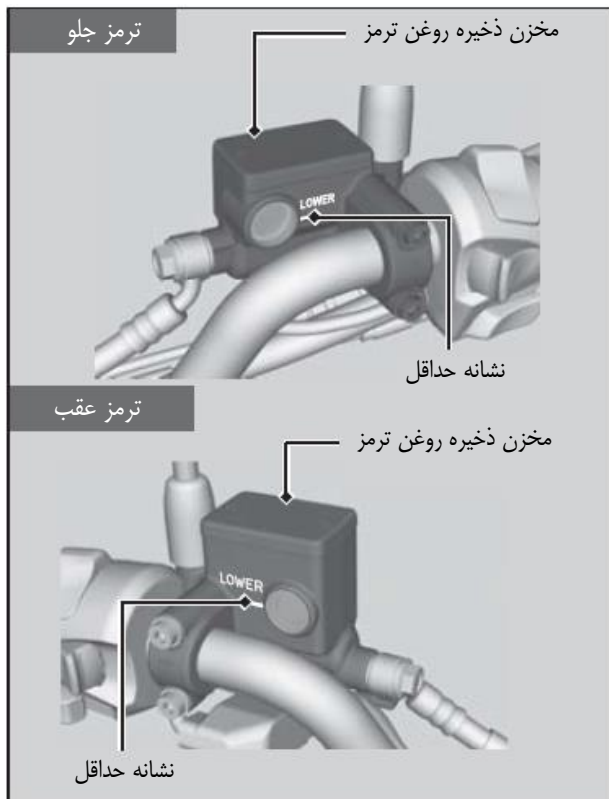
⚠ هشدار

برداشتن درب رادیاتور به هنگام داغ بودن موتور، موجب پاشش مایع خنک‌کننده، و ایجاد آسیب به شما خواهد شد.

قبل از برداشتن درب رادیاتور، از سرد بودن موتور اطمینان حاصل نمایید.

بررسی روغن ترمز

- 1) موتور را در وضعیت ثابت و روی سطح صاف قرار دهید.
 - 2) دقت کنید که سطح روغن ترمز به صورت کاملاً افقی بوده و بالاتر از نشانه حداقل (LOWER) قرار گرفته باشد.
- اگر سطح روغن ترمز در مخزن، پایین تر از نشانه حداقل (LOWER) باشد و یا اهرم ترمز خلاصی داشته باشد، پدهای ترمز را از نظر فرسودگی بررسی کنید. در صورت فرسوده نبودن لنت‌ها، احتمال زیاد نشتی روغن داشته باشید. برای اطمینان بیشتر، به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.



بررسی لنت های ترمز

وضعیت نشانه های لنت ترمز را بررسی کنید.

جلو

در صورت فرسوده بودن لنت ها، آن ها را تعویض نمایید:

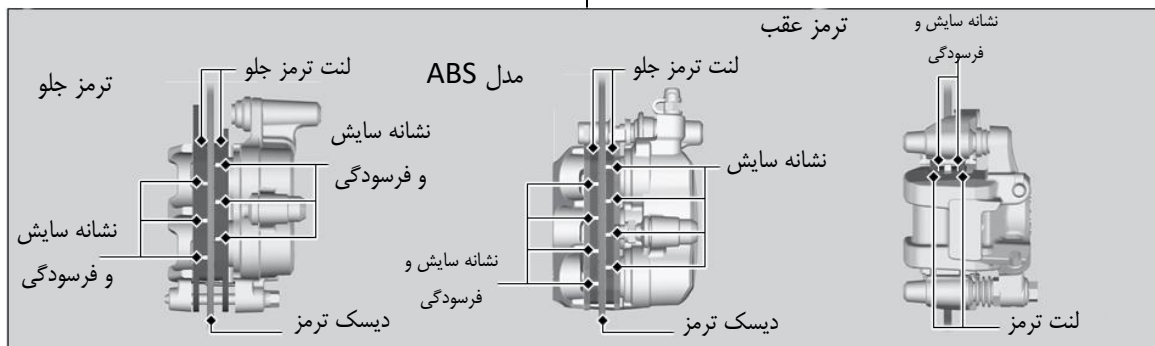
مدل CBS که دارای ترمز ترکیبی است: نشانه سایش و فرسودگی تا پایین نشانه آخری می رسد.

مدل ABS که دارای سیستم ضد قفل است: تا نشانه سایش و فرسوده برسد.

عقب

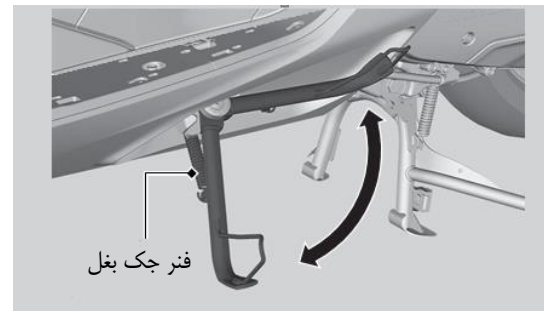
در صورت فرسوده بودن لنت ها، آن ها را تعویض نمایید.

- 1- **جلو** لنت ترمز جلو را از کنار کلیپر بررسی کنید.
- 2- **عقب** لنت ترمز عقب را از قسمت عقب موتورسیکلت، از کنار کالیپر بررسی کنید.



بررسی جک بغل

- 1- موتورسیکلت خود را بر روی جک وسط و سطح صاف و سفت قرار دهید.
- 2- حرکت جک بغل را بررسی کنید تا به صورت نرم باشد، اگر خشک و سفت و صدادر بود، لولا را تمیز کرده و با گریس تازه پیچ مفصل را روغن کاری کنید.
- 3- فنر را بررسی کرده تا هیچ گونه آسیب و یا شل شدگی در آن وجود نداشته باشد.



- 4- روی موتورسیکلت سوار شوید و جک بغل را با پای خود به سمت بالا ببندید.
- 5- موتور را روشن کرده.
- 6- جک بغل را به سمت پایین باز کنید، اگر موتور خاموش نشود حتماً به نمایندگی خدمات پس از فروش برای حل این مشکل مراجعه کنید.

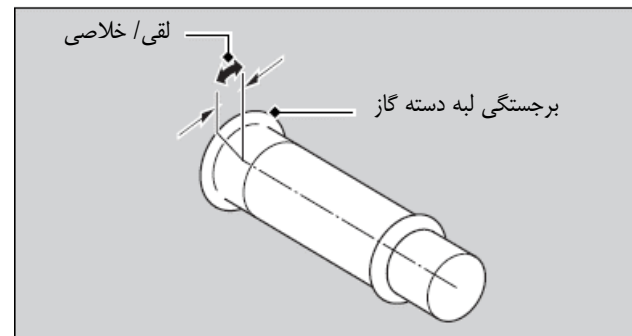
بررسی دسته گاز

دسته گاز را وقتی موتور خاموش باشد، در تمامی حالت‌های چرخش فرمان و خلاص کار کردن، از حالت کاملاً بسته تا کاملاً باز بررسی کنید تا حرکتی نرم داشته باشد.

اگر دسته گاز حرکتی نرم نداشته باشد یا اتوماتیک بسته نشود و یا اگر به سیم گاز آسیب وارد شده باشد، موتورسیکلت خود را جهت بررسی به نمایندگی نشان دهید.

خلاصی از برجستگی لبه دسته گاز

2 تا 6 میلیمتر



تعویض باتری کلید هوشمند

در صورتی که سوییچ در حالت I On باشد و نمایشگر کلید هوشمند 5 بار چشمک بزند، و یا محدوده عملکرد به درستی کار نکند، در اسرع وقت باتری کلید را تعویض نمایید.
برای اطمینان خاطر بیشتر به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

نوع باتری: CR2032

- 1) درب محفظه کلید هوشمند را به کمک یک سکه و یا پیچ گوشتی محافظ دار باز کنید.
- لبه سکه و یا پیچ گوشتی را با یک محافظ پوشانده تا از خراشیدگی بر کلید هوشمند جلوگیری کند.
- به مدار و یا قطب باتری دست نزنید. ممکن است موجب به وجود آمدن مشکل شود.
- از خراش انداختن بر روی لایه ضد آب بپرهیزید و اجازه ندهید گرد و خاک به داخل آن نفوذ کند.
- از وارد کردن نیروی زیاد برای باز کردن کلید هوشمند بپرهیزید.

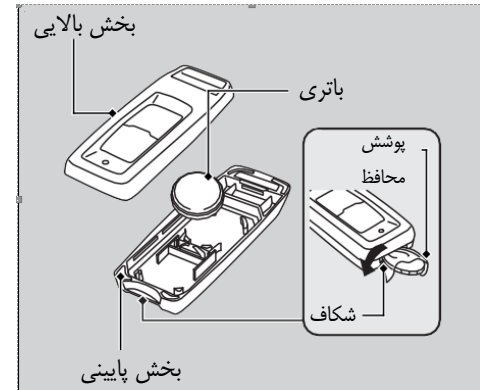
⚠ هشدار

خطر سوختگی شیمیایی: از بلعیدن باتری پرهیزید.
بلعیدن باتری موجب سوختگی داخلی و یا حتی مرگ می‌شود.

- باتری را دور از دسترس اطفال قرار داده و اجزای باتری را کاملاً بسته نگه دارید.
- اگر اجزای باتری به درستی بسته نشده‌اند، آن را مورد استفاده قرار ندهید.
- در صورت بلعیده شدن باتری توسط کودکان، سریعاً با اورژانس تماس بگیرید.

(2) باتری جدید را با بالا قرار گرفتن قطب منفی با باتری قدیمی تعویض کنید.
(3) دو بخش ریموت را بر روی یکدیگر قرار دهید.

◀ از قرار گیری صحیح دو بخش ریموت بر روی یکدیگر اطمینان حاصل نمایید.



115	• موتور وقتی دسته گاز باز باشد، روشن نمی شود
116	زمانیکه که سیستم کلید هوشمند به درستی عمل نمی کند
118	باز کردن زین در شرایط اضطراری
119	باز کردن سوییچ در شرایط اضطراری
	شرایط اضطرار
122	• پنچر شدن لاستیک
123	• مشکلات الکتریکی
123	• باتری خالی شده است
123	• چراغ های سوخته
124	• فیوزهای سوخته
126	عملکرد نادرست موتور به صورت متناوب

106	موتور روشن نشود
107	داغ شدن بیش از حد (نشانگر دمای آب روشن شود)
108	نشانگرهای هشدار روشن شوند و یا چشمک بزنند
108	• PGM-FI (انژکتور)
108	چراغ نشانگر خرابی (MIL)
108	• نشانگر وضعیت شارژ باتری
109	• نشانگر وضعیت سیستم ضد قفل ترمز (ABS)
110	• نشانگر کنترل گشتاور
111	• نشانگر کلید هوشمند هوندا
112	دیگر نشانگرهای اخطار
112	• نشانگر خرابی وضعیت بنزین
113	• زمانیکه سیستم قطع کن خودکار به درستی کار نمی کند
113	• نشانگر سیستم قطع کن خودکار روشن نشود
114	• موتور با سیستم قطع کن خودکار متوقف نمی شود در حالی که نشانگر سیستم قطع کن روشن می باشد

موتور استارت می خورد اما روشن نمی شود

مراحل زیر را دنبال کنید:

- مراحل صحیح روشن شدن موتور را دنبال کنید. (صفحه 61)
- اطمینان یابید که بنزین داخل باک وجود داشته باشد.
- چراغ پاشش سوخت انژکتور (PGM-FI) و نشانگر خرابی (MIL) را بررسی کنید.
- در صورت روشن بودن چراغ، به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

استارت موتور عمل نمی کند

مراحل زیر را دنبال کنید:

- مراحل صحیح روشن شدن موتور را دنبال کنید. (صفحه 61)
- فیوزهای سوخته را بررسی کنید. (صفحه 121)
- اتصال ضعیف باتری (صفحه 90) و یا خوردگی قطبهای باتری (صفحه 81) را بررسی کنید.
- وضعیت کلی باتری را بررسی کنید. (صفحه 120)

در صورت ادامه دار بودن مشکلات، به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

داغ شدن بیش از حد (نشانگر دمای آب روشن شود)

در صورت بروز موارد زیر، موتور داغ می‌کند:

- نشانگر دمای آب روشن شود.
- سرعت موتور کاهش می‌یابد. در صورت بروز این اتفاق، موتور را پارک کرده و موارد زیر را دنبال کنید. درجا کار کردن در طولانی مدت، باعث روشن شدن نمایشگر دمای آب می‌شود.

توجه

رانندگی با موتوری که جوش آورده باشد، موجب آسیب دیدن موتور می‌شود.

1) موتور را با استفاده از سویچ خاموش کنید.

2) با قرار دادن سویچ در وضعیت **○ (Off)**، اجازه دهید تا موتور سرد شود.

3) پس از سرد شدن موتور، شلنگ رادیاتور و نشتی‌های موجود را بررسی نمایید.

(صفحه 95)

در صورت وجود نشتی:

موتور را روشن نکنید. به نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

4) سطح مایع خنک در مخزن ذخیره را بررسی کنید. (صفحه 95)

◀ در صورت لزوم، مایع خنک‌کننده اضافه کنید.

5) در صورت عدم وجود مشکل در موارد 1 تا 4، می‌توانید ضمن در نظر

گرفتن وضعیت نشانگر دمای بالا، به رانندگی ادامه دهید.

PGM-FI

(انژکتور) چراغ نشانگر خرابی (MIL)

اگر نشانگر در زمان راندن روشن شود، علامت این است که مشکل خیلی جدی در سیستم پاشش سوخت وجود دارد. سرعت موتورسیکلت را کم کرده و هرچه سریعتر به فروشنده مراجعه نمایید.

نشانگر وضعیت شارژ باتری

اگر این نشانگر هنگام راندگی روشن شود، احتمالاً نشان دهنده ولتاژ باتری کم یا کاهش عملکرد باتری است. جهت بررسی به نمایندگی پس از فروش مراجعه کنید.

◀ در صورتی که باتری ولتاژ کافی جهت راه اندازی سیستم نداشته باشد این احتمال هست که این نشانگر روشن نشود

نشانگر (سیستم ترمز ضد قفل) نوع ABS

اگر نشانگر به یکی از روش های زیر عمل کند، ممکن است با ABS مشکل جدی داشته باشید. سرعت خود را کاهش دهید و خودروی خود را در اسرع وقت توسط فروشنده خود بررسی کنید.

- هنگام سواری نشانگر روشن می شود یا شروع به چشمک زدن می کند.
- هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت (روشن) قرار می گیرد، نشانگر روشن نمی شود.

- در سرعت های بالاتر از 10 کیلومتر در ساعت (6 مایل در ساعت) نشانگر خاموش نمی شود.

اگر نشانگر ABS روشن بماند، ترمزهای شما طبق روال معمولی، اما بدون عملکرد ضد قفل، به کار خود ادامه خواهند داد.

اگر چراغ عقب را در حالی که از روی زمین بلند شده است بچرخانید، ممکن است نشانگر ABS چشمک بزند. در این حالت، سوئیچ استارت را در وضعیت (خاموش) و سپس دوباره در وضعیت (روشن) قرار دهید. نشانگر ABS پس از رسیدن سرعت شما به 30 کیلومتر در ساعت (19 مایل در ساعت) خاموش می شود.

نشانگر کنترل گشتاور مدل ABS

نشانگر به یکی از روش های زیر عمل می کند، ممکن است عملکرد کنترل گشتاور مشکل جدی داشته باشد. سرعت خود را کاهش دهید و خودروی خود را در اسرع وقت برای بررسی نزد نمایندگی بپرسید.

- نشانگر فعال می شود و در حین رانندگی روشن می ماند (ثابت).
- هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت (روشن) قرار می گیرد، نشانگر روشن نمی شود.

- در سرعت های بالاتر از 3 کیلومتر در ساعت، نشانگر خاموش نمی شود.

حتی زمانی که نشانگر کنترل گشتاور روشن باشد شما می توانید به رانندگی عادی خود ادامه دهید.

◀ هنگامی که نشانگر روشن می شود در حالی که کنترل گشتاور فعال است، باید دریچه گاز را کاملاً ببندید تا بتوانید برانید .

اگر در حالی که وسیله نقلیه شما از روی زمین بلند شده است، چراغ عقب را

بچرخانید، نشانگر کنترل گشتاور ممکن است روشن شود. در این حالت، سوئیچ

استارت را در وضعیت (خاموش) و سپس دوباره در وضعیت (روشن) قرار دهید.

نشانگر کنترل گشتاور پس از رسیدن سرعت شما به 3 کیلومتر در ساعت، خاموش

می شود.

■ نشانگرهای هشدار روشن شوند و یا چشمک بزنند

اگر نشانگر کلید هوشمند هوندا 5 بار چشمک بزند

باتری کلید هوشمند هوندا باید تعویض گردد. (صفحه ۵)

چشمک زدن نشانگر کلید هوشمند هنگامیکه سوییچ در حالت باز (On) باشد

نشانگر کلید هوشمند وقتی چشمک می‌زند که ارتباط بین موتورسیکلت و کلید هوشمند بعد از چرخاندن سوییچ به حالت باز (On)، قطع می‌شود.

احتمال زیاد یکی از مشکلات زیر رخ داده است:

- امواج رادیویی قوی یا نویز بر روی سیستم اثر بد می‌گذارد.
- وقتی کلید استارت را فشار می‌دهید، امکان شناخته شدن کلید هوشمند وجود ندارد.

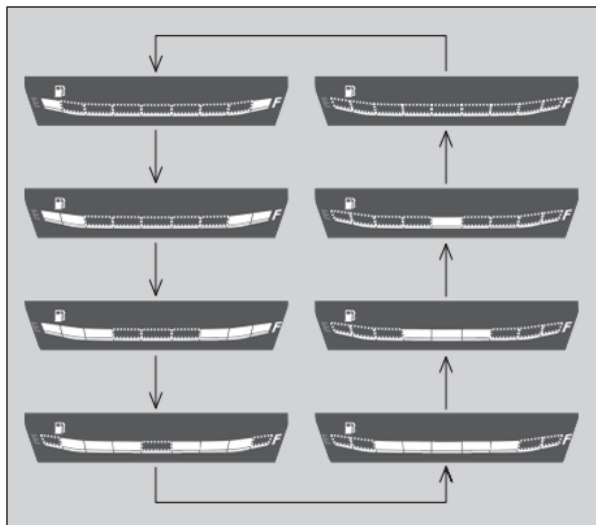
اگر به هر دلیلی کلید هوشمند را در زمان راندن از دست می‌دهید، این حالت فعالیت موتورسیکلت را مختل نمی‌کند تا وقتی که موتور متوقف شود به استثناء حالت توقف با سیستم قطع کن خودکار.

اگر موتور غیر از حالت اتوماتیک استارت متوقف شود، کلید هوشمند هوندا شروع به چشمک زدن می‌کند و آژیر به صدا در می‌آید.

اگر سوییچ را به حالت قفل زین، خاموش (Off) یا قفل سوییچ (Lock) چرخانده شود کلید هوشمند هوندا شروع به چشمک زدن می‌کند و آژیر به مدت 20 ثانیه به صدا در می‌آید و به صورت خودکار خاموش شده و سوییچ قفل می‌شود.

◀ چراغ‌های راهنما در ابتدا و انتهای این عمل شروع به چشمک زدن می‌کند.

همچنین برای متوقف کردن چشمک زدن چراغها و صدای آژیر، کلید استارت را فشار داده و به مدت 2 ثانیه نگه دارید. بعد از این عمل سوییچ قفل می‌شود. اگر کلید هوشمند هوندا را در دسترس ندارید، به روش دیگری نیز می‌توان سوییچ را باز کرد. (صفحه 116)

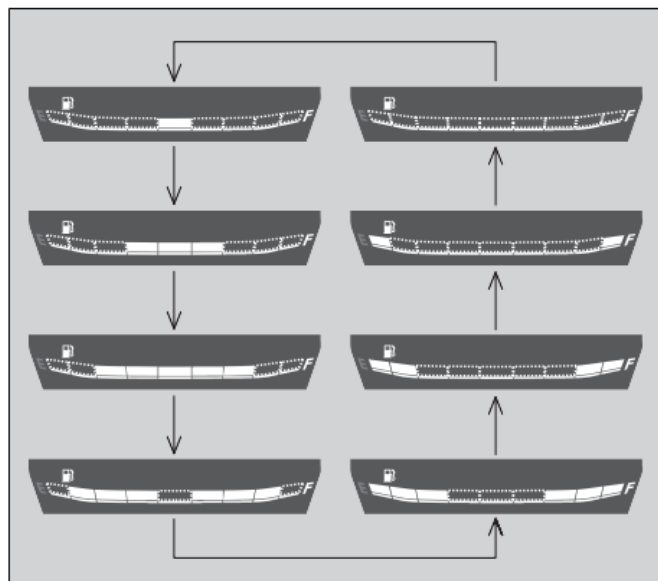


دیگر نشانگرهای اخطار

نشانگر خرابی وضعیت بنزین

اگر سیستم سوخت رسانی مشکل داشته باشد، نشانگر وضعیت بنزین همانند شکل زیر شروع به چشمک زدن می‌کند.

اگر چنین اتفاقی رخ داد، هر چه سریعتر به فروشنده خود مراجعه کنید.



نشانگر سیستم قطع کن خودکار روشن نشود

وقتی نشانگر روشن نمی‌شود اقدامات زیر را انجام دهید

اگر کلید قطع کن در حالت IDLING باشد:

کلید را در حالت IDLING STOP قرار دهید.

اگر انجین سرد باشد:

موتور را روشن کنید تا گرم شود.

سیستم قطع کن وقتی موتور سرد باشد عمل نمی‌کند.

اگر پس از روشن شدن انجین موتورسیکلت را نرانید:

موتورسیکلت خود را پس از روشن شدن انجین با سرعتی بالای 10km/h برانید. سیستم قطع کن خودکار تا موتورسیکلت به راه نیافتد، عمل نخواهد کرد.

اگر چراغ نشانگر خرابی (MIL) سیستم پاشش انژکتور -PGM

FI روشن شود:

اگر این چراغ روشن شود، سیستم قطع کن خودکار جهت محافظت از موتور کار نخواهد کرد، به فروشنده مراجعه شود.

اگر ولتاژ باتری کم باشد:

موتورسیکلت خود را پس از کمی راندن متوقف کرده، و دوباره موتور را با کلید استارت راه اندازی کنید. طریقه استاندارد روشن کردن موتور (صفحه 61). سیستم قطع کن به خوبی عمل نخواهد کرد اگر ولتاژ باتری کم باشد.

اگر این اتفاق به صورت مکرر پیش آمد به فروشنده خود مراجعه کنید.

زمانیکه سیستم قطع کن خودکار به درستی کار نمی کند

موتور با سیستم قطع کن خودکار متوقف نمی شود در حالی که

نشانگر سیستم قطع کن روشن می باشد

هنگامی که موتور در حالی که نشانگر سیستم قطع کن روشن است متوقف نمی شود، اقدامات زیر را انجام دهید:

اگر موتور سیکلت به صورت خودکار متوقف نشد:

موتور سیکلت را کاملاً متوقف کرده. سیستم قطع کن خودکار وقتی سرعت به صفر کیلومتر در ساعت (صفر مایل در ساعت) برسد عمل می کند.

اگر دسته گاز کاملاً بسته نباشد:

دسته گاز را کاملاً ببندید.

انجین حتی وقتی دسته گاز باز باشد، روشن نشود

اگر وقتی که دسته گاز باز است موتور روشن نشود اقدامات زیر را انجام دهید:

اگر جک بغل پایین باشد:

وقتی که موتور با سیستم قطع کن خودکار متوقف شد، اگر جک بغل را به سمت پایین باز کنید، نشانگر چشمک زن سیستم قطع کن خاموش شده و یا دیگر چشمک نمی زند و کامل روشن می ماند، و سیستم قطع کن خاموش می شود. موتور را دوباره با کلید استارت راه اندازی کرده، طبقه استاندارد روشن کردن موتور (صفحه 61).

اگر سویچ سیستم قطع کن روی حالت IDLING باشد:

وقتی که موتور با سیستم قطع کن خودکار متوقف شود، اگر سویچ سیستم قطع کن را فشار دهید، این سیستم خاموش می شود. موتور را دوباره با کلید استارت راه اندازی کرده، طبقه استاندارد روشن کردن موتور:

(صفحه 61)

اگر سیستم قطع کن چشمک بزند (سویچ در حالت قطع خودکار، ولی موتور روشن نشود، در حالی که دسته گاز باز است اقدامات زیر را انجام دهید.

باتری کاملاً تخلیه شده و یا شارژ کم داشته باشد، یا درب باتری

شل باشد:

باتری و قطب های آن را بررسی کرده. اگر باتری ضعیف باشد به فروشنده خود مراجعه کنید.

زمانیکه که سیستم کلید هوشمند به درستی عمل نمی کند

هر گونه قطعی در ارتباط با کلید هوشمند را بررسی نمایید. کلید هوشمند دارای امواج رادیویی با طول موج کوتاه است و ممکن است در محیط های زیر به درستی عمل نکند:

◀ هنگامی که در نزدیکی امواج رادیویی قوی و یا نیروگاه های برقی و یا فرودگاه قرار دارید.

◀ هنگامی که کلید هوشمند را در کنار لپتاپ و یا تلفن همراه و یا دارای امواج رادیویی قرار می دهید.

◀ هنگامی که کلید هوشمند در کنار وسیله ای که پوشش فلزی دارد قرار می گیرد.

• هنگامیکه سیستم کلید هوشمند به درستی عمل نمیکند، اقدامات زیر را انجام دهید:

• مطمئن شوید که سیستم کلید هوشمند در حالت فعال قرار دارد. به آرامی دکمه ON/OFF بر روی کلید هوشمند را فشار دهید.

اگر رنگ چراغ LED کلید هوشمند قرمز باشد، سیستم کلید هوشمند را در حالت فعال قرار دهید. (صفحه **Error! Bookmark not defined.**)

اگر LED کلید هوشمند روشن نشود، باتری کلید هوشمند را تعویض نمایید.

زمانیکه که سیستم کلید هوشمند به درستی عمل نمی کند

- بررسی نمایید که از کلید هوشمند هوندا ثبت شده استفاده شده است.
از کلید هوشمند ثبت شده استفاده کنید؛ اگر کلید هوشمند هوندا ثبت نشده باشد امکان فعال کردن آن وجود ندارد.
- از سالم بودن کلید هوشمند اطمینان حاصل نمایید. کلید آسیب دیده قابل استفاده نمی باشد. کلید هوشمند یدکی و کد شناسایی را از خدمات پس از فروش دریافت نمایید.
- وضعیت باتری موتورسیکلت را بررسی نمایید. قطب های باتری را امتحان کرده و در صورت عملکرد ضعیف باتری به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.
در صورت فعال نشدن کلید هوشمند به هر دلیل دیگری، به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

باز کردن زین در شرایط اضطراری

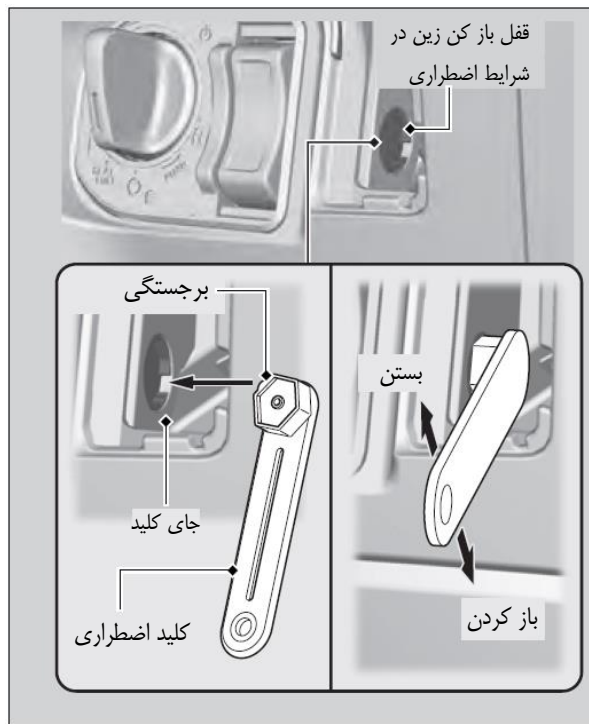
قفل زین را می‌توانید با کلید اضطراری باز کنید.

باز کردن

- 1- درپچه جلویی سویچ را باز کنید. (صفحه 92)
- 2- کلید اضطراری را در جایگاه کلید قرار داده و آن را در جهت پادساعتگرد بچرخانید.
- 3- زین را باز کرده و کلید اضطراری را در جهت ساعتگرد بچرخانید.

قفل کردن

- 1- قسمت پشت زین را گرفته و فشار دهید تا بسته و قفل شود. با بالا کشیدن آرامی پشت زین از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید. اگر زین قفل نشده بود کلید اضطراری را به حالت ساعتگرد بچرخانید تا قفل زین بسته شود.
- 2- درپوش جلویی را در جای خود نصب کنید.



تنظیمات برای وارد کردن شماره شناسه

- 1- سوییچ استارت را برای بیش از 4 ثانیه فشار داده و نگه دارید.
 ◀ حلقه سوییچ استارت و نشانگر هوشمند هوندا چشمک می زند.
- 2- شماره شناسه روی تگ ID را بررسی کنید.
- 3- هنگامی که حلقه سوییچ و نشانگر هوشمند هوندا چشمک می زند، سوییچ استارت را فشار دهید.
 ◀ حلقه سوییچ استارت و نشانگر هوشمند هوندا روشن می مانند و حالت ورودی شماره شناسه روشن می شود.



وارد کردن شماره شناسه:

شما می‌توانید شماره شناسه را با فشار دادن کلید استارت وقتی که کلید سوییچ در حالت بسته (O) Off، قفل زین و قفل سوییچ است، وارد نمایید. با فشار دادن کلید سوییچ شماره شناسه‌ای که روی برچسب شناسه می‌باشد را به ترتیب از سمت چپ وارد نمایید.

شماره با هر مرتبه فشار دادن کلید سوییچ تایید می‌شود.

وقتی صدای آژیر سوییچ به صدا در آمد، 5 ثانیه فرصت دارید تا کلید سوییچ را به تعداد دلخواه فشار دهید. بعد از 5 ثانیه، صدای آژیر خاموش و دوباره به صدا در می‌آید. این بدان معناست که شماره وارد شده، ثبت شده است.

◀ اگر نور کلید سوییچ به رنگ آبی در نیامد، باتری شما شاید ضعیف شده باشد. به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

برای مثال:

- برای وارد کردن عدد "0"، وقتی نشانگر کلید هوشمند روشن شد به مدت 5 ثانیه بدون فشار دادن کلید سوییچ، صبر کرده تا عدد "0" انتخاب شود.

برای وارد کردن شماره "1"، وقتی نشانگر کلید هوشمند روشن شد کلید سوییچ را تا کمتر از 5 ثانیه، یک مرتبه فشار دهید

کلید سوییچ

وارد کردن "0"



کلید سوییچ

وارد کردن "1"



شماره شناسه با موفقیت وارد شد

پس از وارد کردن آخرین شماره شناسه، نشانگر کلید هوشمند و حلقه کلید سوییچ تا برداشتن سوکت مد اضطراری، هر 2 ثانیه چشمک می‌زنند.

مطمئن شوید که این سوکت را جدا کرده و سوکت آبی رنگ را در جای خود قرار دهید. سوکت مد اضطراری وقتی جدا شود، آژیر 2 مرتبه به صدا درمی‌آید. سپس قفل کلید سوییچ باز می‌شود. قطعات را به ترتیب باز شده درجای خود نصب کرده و کلید سوییچ را در بازه زمانی 6 دقیقه به حالت (On) بچرخانید. حال می‌توانید انجین را استارت بزنید.

برای قفل کردن سوییچ، کلید سوییچ را را به حالت قفل زین/مخزن سوخت، قفل فرمان یا خاموش (Off (O قرار داده، و کلید سوییچ را فشار داده و برای 2 ثانیه نگه دارید. آژیر یک مرتبه به صدا در می‌آید. سوییچ حتی وقتی که در حالت قفل زین/مخزن سوخت و یا قفل فرمان باشد، 6 دقیقه بعد از وارد کردن موفقیت آمیز شماره شناسه به صورت خودکار قفل می‌شود.

بعد از قفل شدن سوییچ نشانگر کلید هوشمند هوندا خاموش می‌شود.

برای باز کردن سوییچ مراحل توضیح داده شده را مجدد انجام دهید.

لغو کردن شماره شناسه

در صورتی که هنگام وارد کردن شناسه خود دچار خطا شدید، سویچ استارت را فشار ندهید و منتظر بمانید تا حلقه سویچ و نشانگر هوشمند خاموش شود. سپس مراحل باز کردن قفل سویچ استار در مواقع اضطراری را دوباره انجام دهید.

عدم موفقیت در وارد کردن شماره شناسه

پس از وارد کردن آخرین شماره شناسه (شماره شناسه اشتباه)، نشانگر کلید هوشمند و حلقه کلید سویچ هر یک ثانیه تا زمانی که سوکت اضطراری جدا نشود؛ چشمک می‌زند، و کلید سویچ را نمی‌توان باز کرد. سوکت مد اضطراری را جدا کرده و سپس دوباره به کابل وصل کنید. مراحل را مجدد انجام دهید. (صفحه 116)

⚠ هشدار

رانندگی با لاستیک پنچرگیری شده موقتی، بسیار خطرناک است. در صورت تعویض و پنچرگیری نامناسب و غیر اصولی، امکان بروز تصادف، خطرات جدی و مرگ وجود دارد.

اگر مجبور به پنچرگیری موقتی برای استفاده از لاستیک هستید، به آرامی رانندگی کنید و از 50km/h بالاتر نروید تا زمانی که لاستیک تعویض گردد.

پنچرگیری یا تعویض تایر به ابزار ویژه و مهارت تخصصی نیاز دارد. برای اطمینان بیشتر به نمایندگی های خدمات پس از فروش مراجعه نمایید. پس از تعویض اضطراری تایرها، برای بررسی/ تعویض نهایی به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

استفاده از ابزار مخصوص برای پنچرگیری اضطراری

در صورتیکه پنچری لاستیک شما جزئی است، از ابزار مخصوص پنچرگیری اضطراری استفاده کنید.

دستورالعمل های بیان شده را دنبال کنید.

رانندگی با لاستیک پنچرگیری شده موقتی، بسیار خطرناک است. بیش از 50km/h رانندگی نکنید. در نزدیک ترین زمان ممکن به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

تخلیه شدن باتری

برای شارژ باتری از شارژر استفاده نمایید.

قبل از شارژ، باتری را از روی موتورسیکلت بردارید.

استفاده از شارژر باتری خودرو به جای موتورسیکلت موجب آسیب جدی و داغ شدن باتری می‌شود. در صورت شارژ نشدن باتری با استفاده از شارژر، به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

توجه

استفاده از باتری اتومبیل به سیستم برق رسانی موتور آسیب جدی می‌رساند.

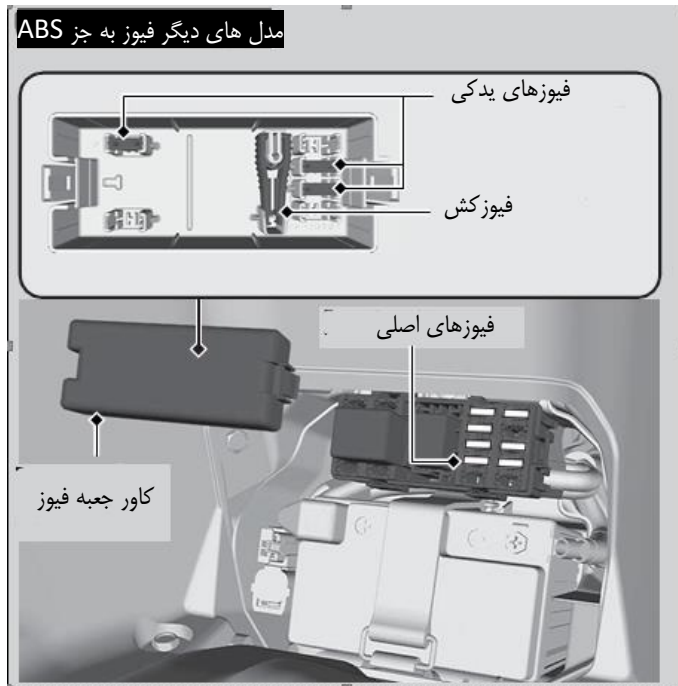
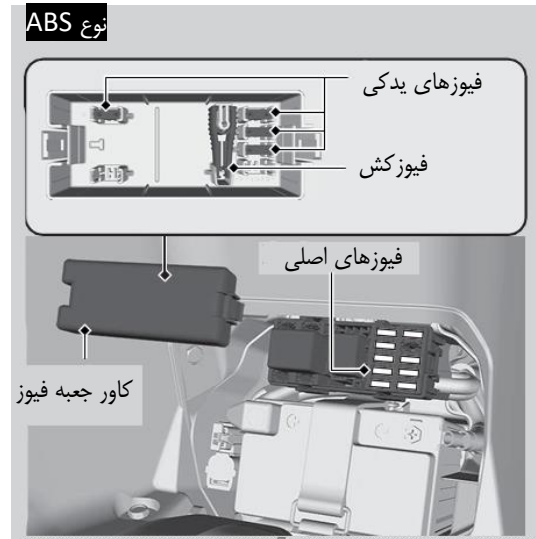
چراغ‌های سوخته

تمام چراغ‌های روی موتورسیکلت از جنس LED است. در صورت روشن نشدن هر کدام از LED ها، به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

مشکلات برقی < فیوز سوخته

برای بررسی و رسیدگی به فیوزها، به قسمت "بررسی فیوزهای سوخته و تعویض آنها" مراجعه نمایید. (صفحه 83)

فیوزهای یدکی جعبه فیوز



مشکلات برقی < فیوز سوخته

- 1- کاور باتری را باز نمایید. (ص 91)
- 2- کاور جعبه فیوز را باز کنید.
- 3- فیوزها را یکی پس از دیگری خارج نموده تا فیوز سوخته را پیدا کنید.
همیشه فیوز سوخته را با یک فیوز مشابه از فیوزهای یدکی جایگزین نمایید.
- 4- کاور جعبه فیوز را در جای خود نصب نمایید.
کاور باتری را در جای خود نصب کنید.

توجه

اگر پس از تعویض، فیوز مجدد بسوزد؛ به احتمال زیاد با مشکل در سیستم الکتریکی روبرو هستید.
جهت رفع مشکل، به نمایندگی فروش خود مراجعه نمایید.

عملکرد نادرست موتور به صورت متناوب

در صورت مسدود شدن فیلتر روغن، موتور نیز به صورت متناوب نادرست عمل خواهد کرد.

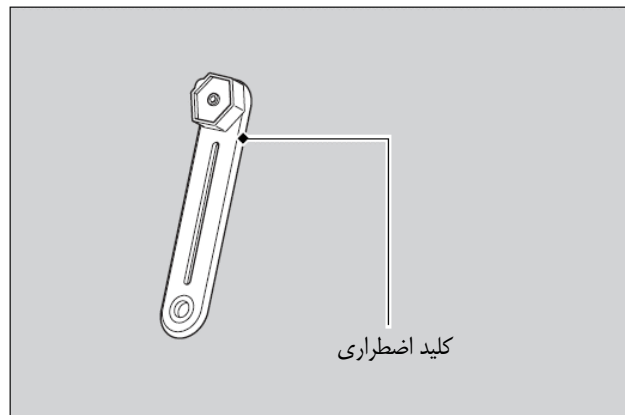
با وجود بروز این نشانه‌ها همچنان می‌توانید به رانندگی ادامه دهید. در صورتی که با وجود سوخت کافی، موتور همچنان به درستی عمل نکند، به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

127	کلیدها
130	ابزار، کنترل‌ها و سایر تجهیزات
131	مراقبت از موتورسیکلت
135	پارک کردن طولانی مدت موتورسیکلت
135	جابجایی موتورسیکلت
136	شما و محیط اطراف
137	شماره سریال
138	سوخت حاوی الکل
139	مبدل‌های کاتالیزوری

کلید اضطراری

کلید اضطراری در موقعیت‌های اضطراری مورد استفاده قرار می‌گیرد.

- برای باز کردن قفل زین به (صفحه 115) مراجعه کنید.
 - برای باز کردن کلید سویچ به (صفحه 115) مراجعه کنید
- کلید اضطراری را در هیچ قسمتی از محفظه قرار ندهید.



کلید هوشمند Honda:

با استفاده از کلید هوشمند می‌توانید موارد زیر را انجام دهید:

- قفل و باز کردن قفل کلید سوییچ
- باز کردن قفل زین
- باز کردن قفل درب مخزن سوخت
- قفل و باز کردن قفل میله فرمان

شماره شناسه کلید هوشمند بر روی برجسب شناسه قرار گرفته است. شما می‌توانید با استفاده از شماره شناسه قفل سوییچ استارت را باز کنید.

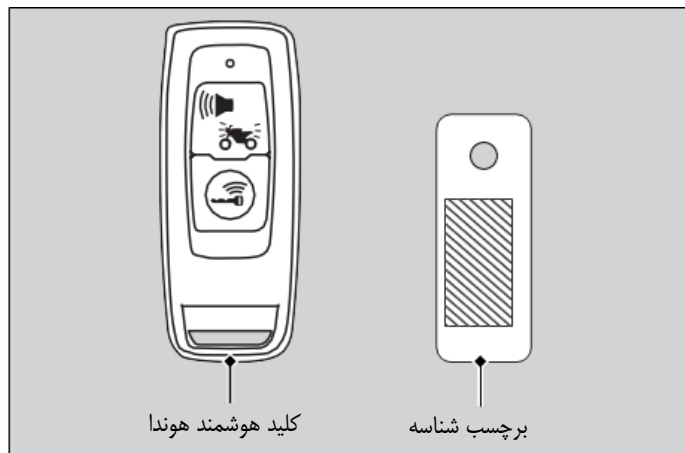
همیشه کلید اضطراری و برجسب شناسه را همراه خود و به صورت جداگانه از کلید هوشمند داشته باشید تا از گم شدن همزمان آنها جلوگیری شود.

همچنین یک نسخه کپی از شماره شناسه خود را در مکانی امن قرار دهید.

کلید هوشمند دارای مدارهای الکتریکی است. اگر مدار دچار آسیب شود، کلید هوشمند عمل نخواهد کرد.

- کلید هوشمند را پرت نکنید و وزن سنگین روی آن قرار ندهید.
- از قرار دادن کلید هوشمند در معرض تابش مستقیم نور خورشید، دمای بالا و رطوبت بالا بپرهیزید.
- از وارد کردن خدشه و خراش بر روی کلید خودداری نمایید.
- از قرار دادن کلید هوشمند در کنار ابزار مغناطیسی همانند جاکلیدی آهنربایی بپرهیزید.
- کلید هوشمند را همواره به دور از وسایل الکتریکی همانند تلویزیون، رادیو و کامپیوتر قرار دهید.
- کلید هوشمند را به دور از مایعات قرار دهید. در صورت خیس شدن کلید، بلافاصله آن را با پارچه نرم خشک نمایید.
- در صورتی که می‌خواهید موتور سیکلت را مورد شستشو قرار بدهید، کلید هوشمند را از موتور دور کنید
- از سوخته شدن آن، جلوگیری کنید.
- کلید را با پاک کننده‌های اولتراسونیک تمیز نکنید.

برای دریافت کلید هوشمند اضافه، به همراه کلید هوشمند و موتورسیکلت خود به نمایندگی های خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.



کلید هوشمند هوندا

برچسب شناسه

- در صورت چسبیدن روغن و یا گریس به کلید هوشمند، برای جلوگیری از آسیب و خراش سریعاً آن را پاک کنید.
- به جز برای تعویض باتری، کلید هوشمند را باز نکنید. تنها درب کلید هوشمند را باز کرده و باقی اجزا را تغییر ندهید.
- کلید هوشمند خود را گم نکنید. در صورت گم شدن، باید کلید هوشمند جدیدی را برای موتورسیکلت خود ثبت نمایید. با همراه داشتن کلید اضطراری و برچسب شناسه به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

عمر مفید باتری کلید هوشمند 2 سال است.

گوشی همراه و یا سایر وسایل الکتریکی را در محفظه زیر زین قرار ندهید. زیرا امواج رادیویی آن ها به سیستم کلید هوشمند آسیب می رساند.

کلید سوئیچ

باز گذاشتن کلید سوئیچ در حالت روشن (On) وقتی که انجین خاموش است، باتری را خالی می‌کند.

وقتی که در حال رانندگی هستید کلید سوئیچ را نچرخانید.

کیلومتر شمار

اگر عدد خوانده شده از 999,999 بیشتر شود، صفحه شماره کیلومتر شمار، روی 999,999 باقی می‌ماند

مسافت سنج

اگر مسافت پیموده شده از 999,9 بیشتر شود، عدد خوانده شده به 0,0 بر می‌گردد.

کیف مدارک

دفترچه راهنمای مصرف‌کننده، اطلاعات فعال سازی و اطلاعات بیمه را می‌توانید در کیف مدارکی که زیر زین تعبیه شده بگذارید.

تمیز کردن و سرویس کردن منظم موتورسیکلت برای افزایش طول عمر موتور ضروری می‌باشد. پیدا کردن عیوب در یک موتورسیکلت تمیز، به مراتب آسانتر است. همانطور که مطلع هستید، از آب نمک و نمک برای جلوگیری از یخ زدگی مسیرها استفاده می‌شود. همواره موتورسیکلت خود را بعد از راندن در مسیرهای ساحلی و یا مسیرهای نمک پاش شده، شست و شو دهید.

شست و شو

قبل از شست و شو اجازه دهید موتور، اگزوز، ترمزها و سایر قطعاتی که دمای بالایی دارند خنک شوند.

1) از شلنگ با آب فشار پایین برای شست و شو و زدودن گرد و غبار استفاده کنید.

2) در صورت لزوم، از یک اسفنج و یا پارچه نرم برای تمیز کردن و از بین بردن آلودگی‌ها استفاده کنید.

❖ لنز چراغ‌ها، قاب‌ها و سایر قطعات پلاستیکی را با دقت و ظرافت تمیز کرده تا از ایجاد خراش روی آن‌ها جلوگیری شود. از ورود مستقیم آب به هواکش، اگزوز و قطعات آب بهره‌پذیرد.

3) موتورسیکلت خود را با آب کافی و پارچه خشک و نرم تمیز کنید.

4) پس از خشک شدن موتورسیکلت، بخش‌های متحرک را روغن کاری کنید.

❖ از ریختن روغن بر روی ترمزها و یا تایرها بهره‌پذیرد. روغن دارای اثر مخرب بر روی دیسک ترمز، لنت‌ها، توبی و یا کشکی‌ها می‌باشد و می‌تواند اثر سیستم ترمز را کاهش داده و موجب تصادف شود.

5) از یک لایه مومی برای جلوگیری از خوردگی استفاده کنید.

❖ از پاک‌کننده‌های قوی و یا محلول‌های شیمیایی استفاده نکنید. این محصولات به بخش فلزی، رنگ شده و پلاستیکی موتور آسیب می‌رساند.

❖ اگر موتورسیکلت دارای بخش رنگ شده مات می‌باشد، از قرار دادن لایه مومی بر روی آن بهره‌پذیرد.

مراقبت های شست و شو

به هنگام شستن موتور، از موارد زیر پیروی کنید:

- از آب با فشار زیاد استفاده نکنید.
- شست و شو با آب فشار بالا به بخش های متحرک و قطعات الکتریکی آسیب رسانده و موجب از کار افتادن آن ها می شود.
- وجود آب در ورودی هوا می تواند به دسته گاز آسیب رساند.
- از ورود آب به داخل اگزوز جلوگیری کنید.
- ورود آب به داخل اگزوز مانع استارت خوردن موتور شده و می تواند موجب زنگ زدگی شود.
- خشک شدن ترمزها:
- ورود آب به ترمز دارای اثرات مخرب بسیاری است. پس از شستن موتور در سرعت های آهسته ترمز گرفته و اجازه دهید تا خشک شوند.
- از ورود مستقیم آب به زیر زین جلوگیری کنید:
- ورود آب به محفظه زیر زین می تواند به ابزار و مدارک شما آسیب رساند.

• از ورود مستقیم آب به هواکش جلوگیری کنید:

- حضور آب در هواکش مانع استارت خوردن موتورسیکلت می شود.
- از تماس آب با چراغ ها جلوگیری کنید:
- لنزهای داخل چراغ ها پس از شست و شو و یا رانندگی در باران بخار گرفته می شوند. این امر در عملکرد چراغ ها تاثیر گذار نیست.
- در صورت مشاهده حجم زیاد آب داخل لنزها، به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.
- از به کار بردن واکس و یا پولیش در اجزایی که رنگ مات دارند بپرهیزید:
- برای تمیز کردن سطحی که دارای رنگ مات است، از اسفنج، آب کافی و مایع شوینده مناسب استفاده کنید. پس از اتمام کار، سطوح را خشک نمایید.

سطوح آلومینیومی

- آلومینیوم در مقابله با گرد و غبار، گل و یا نمک ریخته شده در جاده دچار زنگ زدگی می شود.
- سطوح آلومینیومی را مرتباً تمیز کرده و برای جلوگیری از ایجاد خراش، موارد زیر را دنبال کنید:
- از به کار بردن برس‌های سفت، سیم ظرف شویی و یا پاک کننده‌هایی که باعث ایجاد خراش می‌شوند بپرهیزید.
 - از مواردی که موجب خراشیدگی زنجیرها می شوند بپرهیزید.

قاب‌ها

- برای جلوگیری از خراشیدگی قاب ها موارد زیر را دنبال کنید:
- از آب کافی و اسفنج نرم برای شست و شو استفاده کنید.
 - برای از بین بردن لکه ها، از پاک کننده های رقیق و آب کافی استفاده کنید.
 - از ریختن بنزین، روغن ترمز و یا مواد پاک کننده بر روی قاب ها و چراغ ها بپرهیزید.

شیشه محافظ جلو

با یک پارچه نرم و یا اسفنج با آب فراوان شیشه جلو را تمیز کنید. (از پاک کننده‌های قوی یا هر پاک‌کننده شیمیایی استفاده نکنید) با پارچه نرم و تمیز خشک کنید.

توجه

برای جلوگیری از ایجاد خط و خش یا آسیب تنها از آب همراه با پارچه نرم و یا اسفنج استفاده کنید.

برای شیشه‌های کثیف‌تر از پاک‌کننده‌های خنثی به همراه یک اسفنج با مقدار زیادی آب استفاده کنید. از پاک شدن کامل مواد شوینده اطمینان حاصل نمایید. (باقی ماندن ماده شوینده روی شیشه باعث ترک خوردن آن می‌شود).

در صورتی که خط و خش‌های بوجود آمده از بین نرود و مانع دید کامل شود، آن را تعویض کنید.

مراقب باشید مایع الکترولیت باتری، روغن ترمز، یا هر مایع حلال شیمیایی به طلق برخورد نداشته باشند چون موجب آسیب رساندن به آن می‌شوند.

لوله آگزوز

هنگامی که رنگ روی لوله و یا خود آگزوز ریخته شود، از به کار بردن مواد پاک‌کننده‌ی خراشنده بر روی لوله آگزوز بپرهیزید. برای پاک کردن رنگ سطح و لوله آگزوز از شوینده‌های خنثی استفاده کنید. در صورت بروز مشکل، به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

جابجا کردن موتورسیکلت

اگر موتورسیکلت شما نیاز به جابجایی داشته باشد، باید با یدک کش حمل موتورسیکلت و یا کامیونت و یا یدک کشی که سطحی برای بار خالی کردن و یا سطح بالابر داشته باشد، این کار را انجام دهید و می بایست که اسکوتر تسمه بسته شده باشد. هیچ وقت اسکوتر خود را وقتی یک چرخ یا هر دو چرخ روی سطح زمین می باشد یدک کشی نکنید.

توجه

جابجایی با یدک کش می تواند آسیب های جدی به قسمت دنده وارد نماید.

اگر موتورسیکلت خود را در فضای بیرون پارک می نمایید، یک کاور برای بدنه موتورسیکلت در نظر بگیرید. اگر برای مدت طولانی تری از موتورسیکلت خود استفاده نمی کنید، از راهکارهای زیر استفاده کنید:

- موتورسیکلت خود را شست و شو دهید و تمامی سطوح (به غیر از سطوح رنگ مات) رنگ شده را با واکس مخصوص آغشته کنید. قطعات از جنس کروم را با روغن ضد زنگ بپوشانید.
- موتورسیکلت خود را روی جک وسط گذاشته و یک بلوک طوری زیر آن قرار دهید که جفت چرخ های موتورسیکلت بالاتر از سطح زمین قرار بگیرند.
- بعد از بارندگی، کاور بدنه را از روی موتورسیکلت حذف کنید و اجازه دهید موتورسیکلت کاملاً خشک شود.
- باتری را از جای خود خارج کرده (صفحه 90) تا از تخلیه بی دلیل جلوگیری شود. باتری را کاملاً شارژ کنید و در جای خشک و دور از نور آفتاب قرار دهید.

◀ اگر قصد دارید باتری را در جای خود باقی بگذارید، قطب های مثبت و منفی آن را جدا کنید.

پس از خارج کردن موتورسیکلت خود از پارک طولانی مدت، تمامی نکات طبق قسمت "تعمیر و نگه داری" بررسی شود.

داشتن و راندن موتورسیکلت می تواند لذت بخش باشد، ولی شما باید وظیفه خود را در حفظ و نگه داری محیط زیست خود انجام دهید.

شوینده های مناسب انتخاب کنید

از پاک کننده های تجزیه پذیر برای شست و شوی وسیله نقلیه خود استفاده کنید.

از استعمال شوینده های اسپری خودداری نمایید؛ چرا که دارای کلروفلوئوروکربن - ها (CFC) که باعث تخریب لایه اُزون می شوند، می شوند.

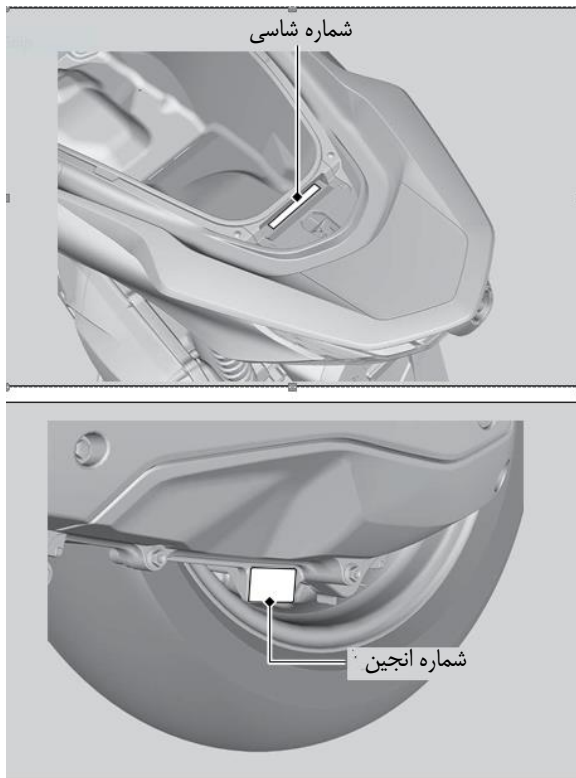
بازیافت مواد زائد

روغن و مواد سمّی را در یک محفظه بسته قرار داده و به یک مرکز بازیافت تحویل دهید. با شهرداری محل خود تماس بگیرید و از نزدیک ترین مراکز بازیافت به خودتان مطلع شوید ، و از آنها راهنمایی های مناسب جهت دور انداختن مواد غیر قابل بازیافت را بگیرید. روغن موتور استفاده شده را در سطل آشغال نریزید، و یا روی زمین یا سینی تخلیه روغن نریزید. بنزین، مایع خنک کننده و محلول های شست و شو دهنده؛ دارای مواد سمّی هستند که باعث آسیب به کارگرها و آلوده کردن آب های آشامیدنی، دریاچه ها، رودخانه ها و دریاها می شود.

شماره سریال

شماره سریال

شاسی و انجین موتورسیکلت شما دارای یک شماره مخصوص می‌باشند که این شماره‌ها جهت ثبت موتورسیکلت شما ضروری است. از این شماره‌ها حتی برای سفارش قطعات تعویضی نیز استفاده می‌شود. برای بررسی شماره قاب، صندلی را باز کنید. (صفحه 70) شماره‌ها را در جای امن ثبت و حفظ نمایید.



اگر از بنزینی که بیش تر از 10٪ اتانول داشته باشد استفاده کنید، باعث بروز مشکلات زیر می‌شود:

- آسیب به رنگ داخلی مخزن سوخت
- آسیب به پلاستیک بکار رفته شده در شلنگ‌های بنزین
- باعث زنگ‌زدگی مخزن سوخت
- ضعیف تر شدن عملکرد موتور

توجه

استفاده از بنزین مخلوط و نامرغوب که درصد حجمی بیشتر از مقدار مشخص داشته باشد، باعث آسیب به فلز، پلاستیک، اجزای پلاستیکی سیستم سوخت رسانی می‌شود.

اگر در زمان فعالیت با موتورسیکلت علائم ناخواسته و یا عملکرد ضعیف مشاهده نمودید، از یک نوع بنزین دیگر استفاده کنید.

در بعضی از مناطق، جهت کاهش آلودگی هوا و رسیدن به استانداردها، از بنزین‌های قراردادی مخلوط شده با الکل، استفاده می‌شود. اگر قصد استفاده از بنزین مخلوط شده دارید، بررسی کنید که بدون سرب باشد و حداقل میزان اُکتان لازم را دارا باشد.

از مخلوط بنزین‌های زیر می‌توانید در موتورسیکلت خود استفاده کنید:

- اتانول (الکل اتیل) تا 10٪ از حجم سوخت.

◀ بنزین دارای اتانول با نام بنزین-الکل به فروش می‌رسد که جزو سوخت‌های زیستی می‌باشد.

این موتورسیکلت دارای یک مبدل کاتالیزوری سه راهه می‌باشد. مبدل کاتالیزوری حاوی فلزات گرانبهایی می‌باشد و به عنوان کاتالیزور در فعل و انفعالات شیمیایی در دماهای بالا عمل می‌کنند، این مبدل هیدروکربن‌ها (HC)، مونواکسید کربن‌ها (CO) و اکسیدهای نیتروژن (NOx) را در گازهای اگزوز، به ترکیب‌های بی خطر تبدیل می‌کند.

یک مبدل کاتالیزوری معیوب به آلودگی هوا کمک کرده و حتی باعث زیان رساندن به عملکرد انجین می‌شود. قطعه تعویضی باید از قطعات اصل هوندا یا مشابه آن باشد.

برای مراقبت از مبدل کاتالیزوری موتورسیکلت خود اقدامات زیر را انجام دهید:

- همیشه از بنزین بدون سرب استفاده کرده. سرب در بنزین باعث زیان رساندن به مبدل کاتالیزوری می‌شود.
- موتور را در شرایط عملکرد مناسب نگه دارید.
- اگر انجین حالات پس زدن جرقه، انفجار ناقص، خاموش شدن داشته باشد و یا اگر به خوبی کار نکند موتورسیکلت را خاموش کرده و به نمایندگی‌های مجاز جهت سرویس مراجعه کنید.

■ اجزاء اصلی

1923 mm	طول کل
742 mm	عرض کل
1108 mm	ارتفاع کل
1313 mm	فاصله چرخ ها
134 mm	کمترین فاصله از زمین
26° 30'	زاویه چرخ جلو با محور عمودی
79 mm	فاصله امتداد دوشاخ و محل اتصال چرخ جلو با زمین
131 kg	تایپ ABS
130 kg	به جز ABS
150 kg	حداکثر ظرفیت جرم* ¹
140 kg	نوع IN
10 kg	نوع pH
10 kg	محفظه مرکزی
1 kg	صندوق جلو
5.0 kg	صندوق عقب
1.90 mm	ظرفیت مسافری
	کمترین شعاع دور زدن

راکب و 1 ترک نشین

1.90 mm

156.93 cm ³	حجم سیلندر
60.000 x 55.502 mm	قطر سیلندر x کورس
12.0:1	نسبت تراکم
بنزین بدون سرب پیشنهادهی:	سوخت
عدد اکتان 91 یا بالاتر	
اتانول تا 10% حجم سوخت	سوخت حاوی الکل
8 لیتر	ظرفیت مخزن سوخت
12 V-5 Ah	باتری
V-Matic (2.52:1-0.81:1)	نسبت دنده ها
9.589	حداکثر انتقال قدرت

*1 - شامل راکب، ترک نشین، تمام بارها و تجهیزات اضافی

■ اطلاعات تعمیرات

سایز تایر	جلو	110/70-14M/C 50P
	عقب	130/70-13M/C 63P
جنس تایر	تایر بایاس - بدون تیوب	
تایر پیشنهادی	جلو	IRC SCT-006
	عقب	IRC SCT-007
فشار باد تایر (راکب)	جلو	200 KPa
	عقب	225 KPa
فشار باد تایر (راکب و ترک نیشن)	جلو	200 KPa
	عقب	250 KPa
حداقل آج تایر	جلو	1.5 mm
	عقب	2.0 mm
شمع	استاندارد	LMAR8L-9 (NGK)
فاصله دهانه شمع	0.8 – 0.9 mm	
سرعت کارکرد درجا	1700 ± 100 rpm	

روغن موتورسیکلت 4-زمانه هوندا کلاس API با رده بندی SG یا بالاتر، به غیر از روغن هایی که نشانه نگه داری انرژی (Energy Conserving) یا نگه داری منابع (Resource Conserving) دارند. MB استاندارد SAE 10W-30, JASO T 903	روغن موتور پیشنهادی
بعد از تخلیه	0.8 لیتر
ظرفیت روغن موتور	بعد از تخلیه و تعویض فیلتر روغن 0.85 لیتر
	بعد از باز کردن موتور 0.9 لیتر
ظرفیت روغن انتقال	بعد از تخلیه 0.12 لیتر
قدرت	بعد از باز کردن انتقال قدرت 0.14 لیتر
روغن ترمز پیشنهادی	روغن ترمز هوندا DOT3 یا DOT4
ظرفیت سیستم خنک کن	0.50 لیتر
مایع خنک کن پیشنهادی	مایع خنک کن از قبل مخلوط شده هوندا

■ لامپ ها

چراغ جلو	LED
چراغ ترمز عقب/چراغ خطر عقب	LED
چراغ راهنمای جلو	LED
چراغ راهنمای عقب	LED
چراغ پلاک	LED
چراغ موقعیت	LED

■ فیوزها

فیوز اصلی A	30 A
بقیه فیوز ها	تایپ CBS 10 A, 7.5 A
	تایپ ABS 15 A, 10 A, 7.5 A

■ مشخصات نیروی گشتاور لازم

پیچ تخلیه روغن موتور	24 N.m
درپوش روغن	20 N.m

