



CLICK 150I



این دفترچه راهنما یکی از الزامات موتورسیکلت می باشد
و باید به هنگام خرید و فروش همراه محصول باشد.
این نسخه شامل جدیدترین اطلاعات محصول قبل از انتشار است.
حق تغییر اطلاعات برای شرکت های HANI MOTOR CO. LTD محفوظ است.
هیچ بخشی از این نسخه بدون اجازه قابل انتشار نیست.



تیریک برای خرید هوشمندانه شما ، با انتخاب موتور **CLICK 150i** از شرکت هانی موتور. ورود شما را به خانواده بزرگ هانی موتور در سراسر کشور به عنوان مجموعه ای که برای تولید محصولاتش از به روز ترین و با کیفیت ترین قطعات بهره می برد و بهترین و سریع ترین خدمات پس از فروش و گسترده ترین شبکه پخش قطعات را در سراسر کشور عزیزمان ایران را داراست خیر مقدم عرض می نمایم.

برای بالا رفتن سطح آگاهی شما خریدار محترم در این دفترچه در خصوص روشهای نگهداری و نحوه استفاده از موتور سیکلت **CLICK 150i** اطلاعات دقیق و متناسب با موتور ارائه شده تا با مطالعه آن علاوه بر عملکرد بهتر موتور ، طول عمر قطعات نیز افزایش یابد.

در جهت رضایت شما خریدار محترم شرکت هانی موتور با بهره گیری از تعمیر کاران حرفه ای

در نمایندگی های مجاز بهترین و سریع ترین سرویس دهی خدمات پس از فروش را ارائه می کند.

همواره شرکت در تلاش است تا بالا بردن کیفیت قطعات و محصولات تولیدی قنردان اعتماد

شما خریدار عزیز باشد.

برای اطمینان از ایمنی و راحتی به موارد زیر توجه کنید:

● دفترچه راهنما را با دقت بخوانید.

● توصیه ها و روش های موجود در این دفترچه را مطالعه کنید.

● به پیام های ایمنی موجود در این دفترچه راهنما و برچسب های موتورسیکلت

توجه کنید.



بر روی برجسب ها با سه عنوان به شما اطلاعات ایمنی گفته می شود:

1- خطر

توجه نکردن به دستورات باعث آسیب جدی و خسارات جبران ناپذیر می شود.

2- هشدار

در صورت توجه نکردن به این پیام ها ممکن است به خود و دستگاهتان آسیب بزنید

3- توجه

در بر گیرنده اطلاعات مفید و مختصری که به درک بهتر دستورالعمل ها کمک میکند

توجه توجه

عمل کردن به اطلاعات برای این است که شما و دیگران و محیط زیست از آسیب در امان بمانید

برجسب ها

ما برای حفظ سلامتی شما که اولین اولویت مجموعه هانی موتور است و عملکرد مناسب موتور سیکلت علاوه بر نکاتی که در این دفترچه راهنما بیان شده از

برجسب های مختلف که بر روی موتور سیکلت چسبانده می شود، استفاده می کنیم.

با توجه به این مورد که برجسب ها حاوی اطلاعات مهم برای حفظ سلامتی راکب و عملکرد مناسب موتور سیکلت می باشد و بسیار حائز اهمیت است، باید برجسب

ها در قسمت جلو و در معرض دید مستقیم راکب نصب گردد

این بر چسب ها عبارتند از

1- بر چسب اخطار (WARNING)

بر چسب هشدار که با توجه به اهمیت بالای موارد ایمنی برای حفظ سلامتی با ترجمه و به رنگ زرد اخطار بر روی موتور سیکلت می چسباند.

این برچسب شامل اطلاعات زیر می باشد

سایز تایر

برای لاستیک جلو سایز 14-80/90 با سرعت 150 کیلومتر در ساعت

برای لاستیک عقب 14-80/100 با سرعت 150 کیلومتر

فشار باد

برای لاستیک جلو در حالت تک سرنشین 28 psi در حالت دو سرنشین 28 psi

برای لاستیک عقب در حالت تک سرنشین 30 psi در حالت دو سرنشین 30 psi

بار مجاز

بار مجاز در صندوق 10 کیلوگرم

بار مجاز در محفظه داشبورد و قلاب کیف 1/5 کیلوگرم

		90/80-14M/C 43P 100/80-14M/C 48P kPa (psi)	 200 (28) 225 (30) 200 (28) 225 (30)
WARNING پس از مصرف دارو از رانندگی پرهیز کنید. در حین بارندگی از سرعت خود بکاهید. فوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت نمایید.		 1.5kg (3.3lb)	 10kg (22lb)
جهت اطلاع از شرایط گارانتی به سایت مراجعه نمایید WWW.hanimotor.com			



ایمنی

استفاده از کلاه ایمنی و لباس مناسب برای موتور سواری الزامی است

 **WARNING**  **اخطار**

پس از مصرف دارو از رانندگی جدا بپرهیزید

در حین بارندگی به علت لیز بودن سطح جاده از سرعت خود بکاهید و با دقت رانندگی کنید

به قوانین راهنمایی و رانندگی با دقت عمل کنید



دفترچه

جهت بدست آوردن اطلاعات در خصوص موتور سیکلت خود حتما دفترچه راهنما موتور را مطالعه فرمایید.

شرایط گارانتی

حتما برای اطلاع از شرایط گارانتی به سایت www.hanimotor.com مراجعه نمایید.

توصیه های ایمنی:

- درصد بالایی از تصادفات موتور سیکلت ها در شب به علت دیده نشدن موتور ها توسط دیگر وسایل نقلیه می باشد ، برای رانندگی در شب از روش هایی که بهتر دیده شوید استفاده کنید. مانند پوشیدن لباسهایی که دارای نوار های شب نما هستند.
- از جمله نقاط حادثه خیز برای موتور سوارها تقاطع های و ورودی خروجی ها و میدان هاست در حین رانندگی در این مناطق با دقت بیشتر رانندگی کنید
- یکی از دلایل تصادفات موتور سواران تعویض و انحراف به طرفین بدون استفاده از راهنما ها می باشد حتما قبل از تغییر جهت حرکت از چراغ راهنما استفاده کنید
- دیگر عامل تصادفات سرعت زیاد موتور سیکلت هاست، با سرعت مطمئنه حرکت کنید.
- بعد از خرید موتور سیکلت جدید تا زمانی که تسلط کامل بر موتور خود پیدا نکردید در مسیر های شلوغ رانندگی نکنید، ابتدا برای تسلط در مسیر های خلوت موتور سواری کنید.
- بیشترین آسیب در تصادفات موتور سیکلت از ناحیه سر وارد می شود هنگام رانندگی خود و سرنشین عقب از کلاه ایمنی استفاده کنید.
- موتور سواری در نواحی ناهموار و خاکی باعث آسیب رساندن به موتور سیکلت می شود در این مناطق با موتور حرکت نکنید.
- وجود گاز دی اکسید کربن در گاز های خروجی از آگزوز باعث خفگی در اماکن بسته میشود، پس در گاراژ و انبار و اماکن بسته موتور سیکلت را روشن نگذارید. حتما در اماکن باز و یا دارای تهویه مناسب موتور سیکلت را روشن نمایید.

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو و موتورسیکلت

(مصوب مجلس شورای اسلامی مورخ 1386/04/03 به شماره 526/49525)

ماده 1. اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کار برده می‌شود:

- 1- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.
 - 2- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می‌کند.
 - 3- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می‌کند.
 - 4- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده‌دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.
 - 5- مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.
 - 6- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد و اگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.
- ماده 2. عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می‌باشد.

تبصره 1 - دوره تضمین نمی تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره 2 - دوره تعهد یا دوره تامین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می باشد.

ماده 3.

تبصره 1 - *تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تامین آموزشهای لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی تواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره 2 - *در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیات حل اختلاف مربوطه، متشکل از نمایندگیهای عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رای لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رای صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود.

ماده 4

تبصره 1 - در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیات حل اختلاف موضوع تبصره (2) ماده (3) این قانون می باشد.

تبصره 2 - عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد، واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می باشد.

ماده 5 - عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروي موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌اي قرار می‌گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب‌ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف کننده، اقدامهای انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف کننده نماید.

تبصره - *استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تایید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر ممنوع می‌باشد.

ماده 6 - چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیر مترقبه (غیر قابل پیش بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق در می‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.

ماده 7 - هر نوع توافق مستقیم یا غیر مستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادر بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف کننده باطل و بلااثر می‌باشد.

تبصره - *انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده 10 قانون مدنی و مورد مشابه غیر قانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده 8 - هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه کننده توسط مصرف کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ‌گونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده 9 - عرضه کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید.

ماده 10 - آئین نامه اجرایی این قانون (به ویژه در مورد ملاکهای ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروها عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیات وزیران می‌رسد.

ماده 11 - وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجراء این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

قانون فوق مشتمل بر یازده ماده و هشت تبصره در جلسه علنی روز چهارشنبه مورخ بیست و سوم خرداد ماه یکهزار و سیصد و هشتاد و شش مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ 30/3/1386 به تأیید شورای نگهبان رسید.

رئیس مجلس شورای اسلامی - غلامعلی حداد عادل

شرایط ضمانت موتورسیکلت بر اساس آئین نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کننده و تولیدکننده:

موتورسیکلت دارای 12 ماه گارانتی مطابق شرایط گفته شده در ذیل و 10 سال وارانتی (تامین قطعات و خدمات پس از فروش) پس از زمان تحویل به مشتری میباشد:

- رنگ تنه و باک دارای 3 ماه گارانتی تعویض می باشد.

- گارانتی خدمات ارائه شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت 2 ماه

- گارانتی قطعات تعویض شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت 6 ماه

میزان ضمانت اقلام استهلاکی به شرط استفاده صحیح کاربر موتورسیکلت مطابق ذیل می باشد:

- باتری به مدت 6 ماه

- تایر و تیوب به مدت 12 ماه (معادل با ضمانت موتورسیکلت)

به منظور رعایت حقوق خریداران موتورسیکلت ها در بدو استفاده از محصول ضمانت کارکرد اولیه با توجه به مصرفی بودن برخی از قطعاتی که در آئین نامه حقوق مصرف کنندگان موتورسیکلت به آنها اشاره نشده است، به قرار ذیل توصیه می گردد:

- لوازم برقی مانند لامپ، اتوماتیک راهنما، بوق و سیم ترمز، کلاچ و... به میزان یک ماه

- زین، طوقه، زنجیر و کمک فنرها (در صورت پس زدن روغن) به میزان یک ماه

- اقلام مصرفی شامل روغن و فیلتر دارای گارانتی نبوده و مشتریان هزینه را پرداخت می کنند.

نحوه گارانتی شرکت هانی موتور:

خریدار محترم دوره سرویس گارانتی برای وسیله نقلیه شما مطابق با آئین نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کننده و تولیدکننده یک سال می باشد. بازدید های دوره ای بازه گارانتی موتورسیکلت شما در 2 مرحله زیر اعمال می شوند:

- 200 کیلومتر

- 1000 کیلومتر

حضور در نمایندگی مجاز هانی موتور و تعویض روغن در کیلومتر 200 الزامی می باشد.

بدیهی است عدم حضور در کیلومتر مشخص شده منجر به ابطال گارانتی موتورسیکلت می گردد.

لذا توجه داشته باشید که حضور در تعمیرگاه های مجاز هانی موتور در بازه های زمانی فوق، منجر به انجام بهتر خدمات ما و افزایش طول عمر موتورسیکلت شما خواهد شد. بدیهی است که عدم حضور در هر یک از بازه های ذکر شده منجر به ابطال گارانتی خواهد شد. ضمناً مواردی که در خصوص گارانتی محصولات شرکت هانی موتور نیاز به توجه دارند عبارتند از:

- هزینه روانسازها (روغن موتور، گیربکس و کمک فنرها) به همراه آب – اسید باتری شامل گارانتی نمی باشد.

- عیوب ناشی از هرگونه تصادف رانندگی شامل گارانتی نمی باشد.

- عیوب ناشی از نگهداری نادرست موتورسیکلت، نصب قطعات غیر استاندارد و یا هرگونه دستکاری منجر به ابطال گارانتی خواهد شد.

- استفاده از قطعات مصرفی و موتوری غیر اصلی و یا انجام تعمیرات در تعمیرگاه های متفرقه، موجب ابطال گارانتی خواهد شد.

حضور در نمایندگی و تعویض روغن در کیلومتر 200 الزامی است. بدیهی است در صورت عدم حضور در کیلومتر مشخص شده سرویس اولیه در 1000 کیلومتر را از دست خواهید داد.

در سرویس اولیه 1000 کیلومتر بررسی کلی از موتورسیکلت شما انجام می پذیرد.

- پس از 1000 کیلومتر شرایط گارانتی صرفاً مطابق با ائین نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کننده و تولیدکننده انجام خواهد شد.
- در صورت عدم رعایت پیش نیازهای دوره گارانتی، شرکت هانی موتور هیچگونه ضمانتی را به عهده نمی گیرد.

قطعات	بازرسی قبل از رانندگی	دوره سرویس (km)								دوره سالانه
		200	1.000	4.000	8.000	12.000	16.000	20.000	24.000	
روغن گیربکس		-	-	-	-	-	-	-	G	هر 2 سال
باتری		-	P	P	P	P	P	P	P	
روغن ترمز	P	-	-	P	P	P	P	P	G	هر 2 سال
سایش لنت ترمز	P	-	-	P	P	P	P	P	P	
سیستم ترمز	P	-	P	P	P	P	P	P	P	
نحوه عملکرد قفل ترمز		-	-	P	P	P	P	P	P	
جهت سو چراغ جلو		-	-	P	P	P	P	P	P	
چراغ / بوق	P	-	-	-	-	-	-	-	-	
ساییدگی لنت کلاچ		-	-	-	P	-	P	-	P	
جک بغل	P	-	-	P	P	P	P	P	P	
سیستم تعلیق		-	-	P	P	P	P	P	P	
پیچ/مهله/بست		-	P	-	P	-	P	-	P	
چرخ/لاستیک	P	-	-	P	P	P	P	P	P	
بلبرینگ میله فرمان		-	-	-	-	P	-	-	P	

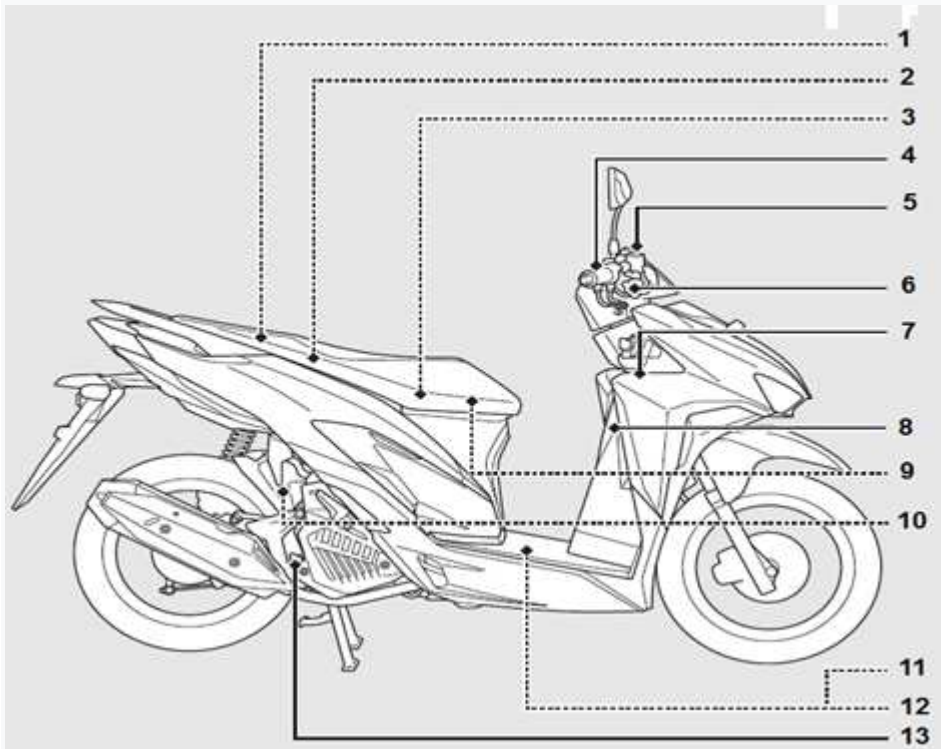
نکات

در سرعت های بالا با فاصله های ثابت بالا تکرار شود
در صورت رانندگی در مناطق با شرایط گرد و خاک یا شرایط نامساعد جوی به تعداد دفعات بیشتر تعمیرات نیاز است
در صورت رانندگی در شرایط بارانی و یا شتاب زیاد به صورت متعدد به تعداد دفعات بیشتر تعمیرات نیاز است
مراجعه به نمایندگی های مجاز جهت تعمیر و یا تعویض الزامی می باشد

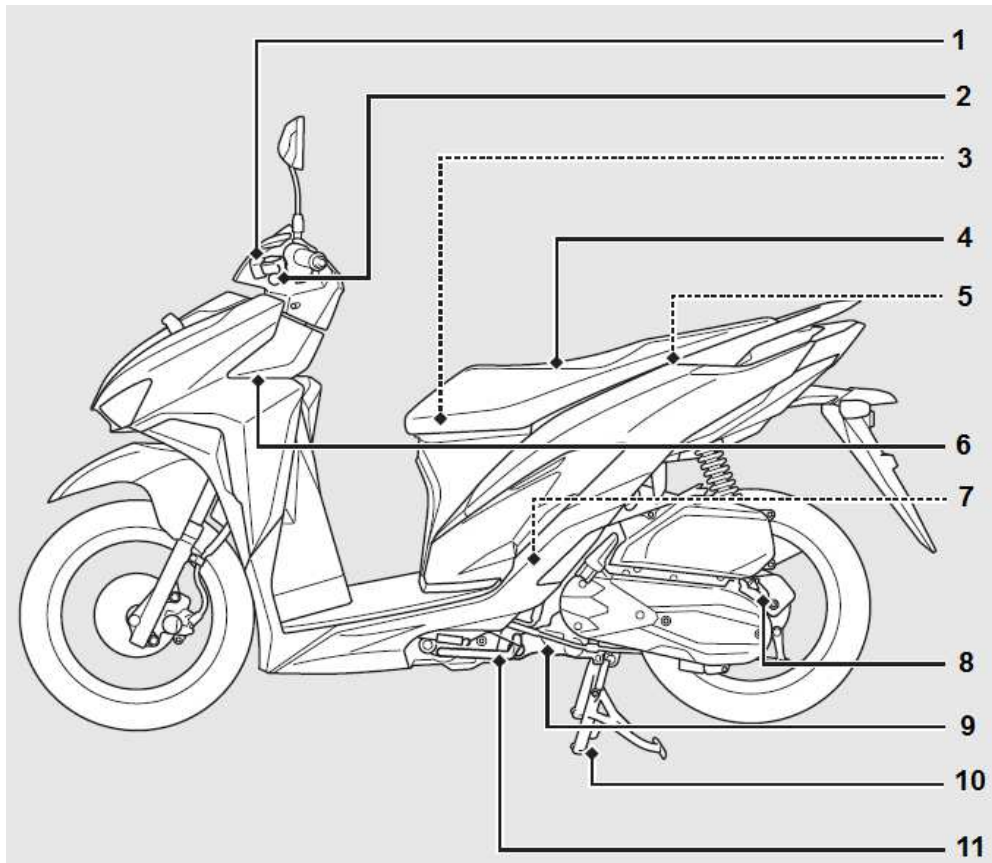
قطعات	بازرسی فیل از رانندگی	دوره سرویس (km)								دوره سالانه	
		200	1.000	4.000	8.000	12.000	16.000	20.000	24.000		
مسیر سوخت رسانی		-	-	P	P	P	P	P	P	P	P
میزان سطح سوخت	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
عملکرد دسته گاز	P	-	-	P	P	P	P	P	P	P	P
فیلتر هوا		-	-	-	-	-	G	-	-		
شلنگ هواکش		-	-	B	B	B	B	B	B	B	
شمع		-	-	P	G	P	G	P	G		
تمیز کاری سوپاپ		-	-	P	P	P	P	P	P	P	
روغن موتور	P	G	-	G	G	G	G	G	G	G	G
صفحه صافی روغن موتور		-	-	-	B	-	B	-	B		
سرعت در جا کار کردن انجین		-	P	P	P	P	P	P	P	P	P
مایع خنک کننده رادیاتور		-	-	-	P	-	P	-	P	P	P
سیستم خنک کاری	P	-	-	-	P	-	P	-	P	P	P
تسمه محرکه		-	-	-	P	-	P	-	G		
روغن گیربکس			-	-	-	G	-	-	G		

شرح تعمیرات
P بررسی کردن (تمیز کاری، تنظیم مجدد، روغن کاری یا تعویض کردن در صورت لزوم)
G تعویض کردن
B تمیز کردن

محل قرارگیری قطعات:

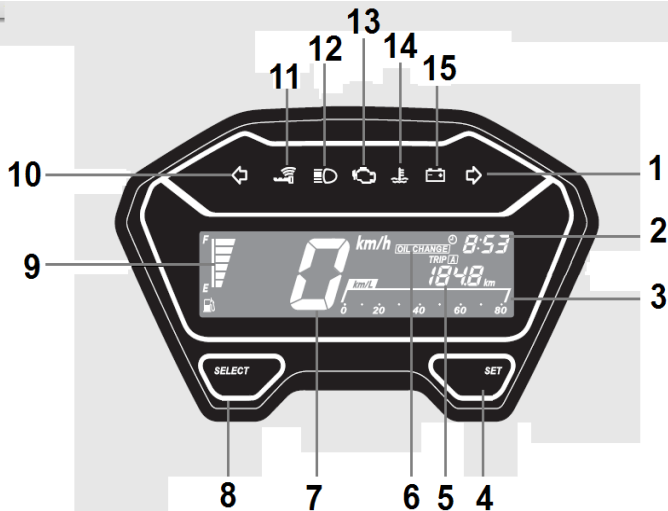


1. جعبه ابزار
2. جعبه مدارک
3. صندوق
4. دسته گاز
5. مخزن روغن ترمز جلو
6. کتی ترمز
7. محفظه داشبورد
8. قلاب
9. قلاب کلاه ایمنی
10. رادیاتور
11. باتری
12. جعبه فیوز
13. نشانگر (گیج) روغن



محل قرارگیری قطعات:

1. ترمز دستی
2. کتی ترمز عقب
3. قلاب کلاه ایمنی
4. زین
5. درب باک
6. محفظه کوچک داخل داشبورد
7. شمع
8. شانگ تخلیه هواکش
9. بیچ تخلیه موتور
10. جک وسط
11. جک بغل



نمایشگر کیلومتر:

1- علامت →

در صورت استفاده از راهنما راست با رنگ سبز رنگ به صورت چشمک زن به نمایش در می آید.

2-نمایشگر ساعت

ساعت و دقیقه را نمایش می دهد

3-نمایشگر دور موتور لحظه ای

در این قسمت دور موتور به صورت لحظه ای با پر و خالی شدن مستطیل های کوچک نمایش داده می شود

4-کلید SET

با فشردن این کلید می توان اعداد ساعت شمار، دقیقه شمار، تنظیم کیلومتر تعویض روغن را تغییر داد

5-نشانگر مسافت طی شده

میزان مسافت طی شده بر حسب کیلومتر را نمایش می دهد.

6- نشانگر تعویض روغن

زمان رسیدن به کیلومتر تعیین شده برای تعویض روغن اخطار چشمک زن می دهد.

7- نشانگر کیلومتر

سرعت لحظه ای موتور را بر حسب کیلومتر بر ساعت نمایش می دهد

8- کلید SELECT

با فشردن این دکمه گزینه های تغییر اعداد ساعت و دقیقه و کیلومتر

تعویض روغن فعال می شوند.

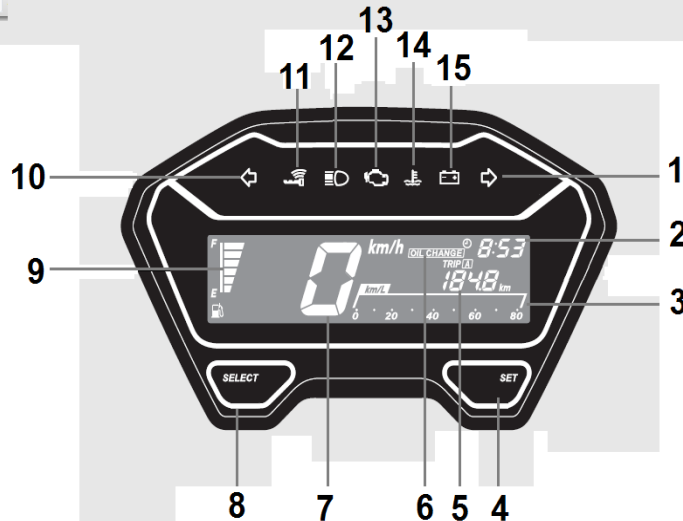
9- نشانگر بنزین

میزان بنزین موجود در باک را نمایش می دهد

10- علامت ←

در صورت استفاده از راهنما چپ با رنگ سبز بر روی کیلومتر به

صورت چشمک زن نمایش داده می شود.



11- علامت

هنگام فعال شدن دزدگیر و یا قفل مرکزی این علامت نمایش داده می شود.

12- علامت

در صورت استفاده از نور بالا این علامت به رنگ آبی بر روی کیلومتر روشن می شود.

13- علامت چک

هنگامی که خطایی در سیستم شناسایی شود با رنگ نارنجی بر روی کیلومتر به نمایش در می آید.

14- علامت دمای موتور

این علامت با رنگ قرمز نمایش داده می شود و نشانگر دمای بالای موتور می باشد.

15- علامت باتری

در صورت کم بودن شارژ باتری و یا خراب بودن آن به نمایش در می آید.

1- سونیچ هوشمند

در ادامه توضیح داده می شود.

2-کلید IDLING

در صورتی که در وضعیت (A) باشد سیستم توقف-موقت روشن می شود و در حالت قطع IDLING این سیستم در موتور غیر فعال می شود.

3-کلید استارت (⌘)

برای روشن کردن باید این کلید را فشار دهید.

4-کلید باز کردن قفل زین

با فشردن این کلید به سمت پایین ، قفل زین باز می شود.

5-کلید راهنما (⬅➡)

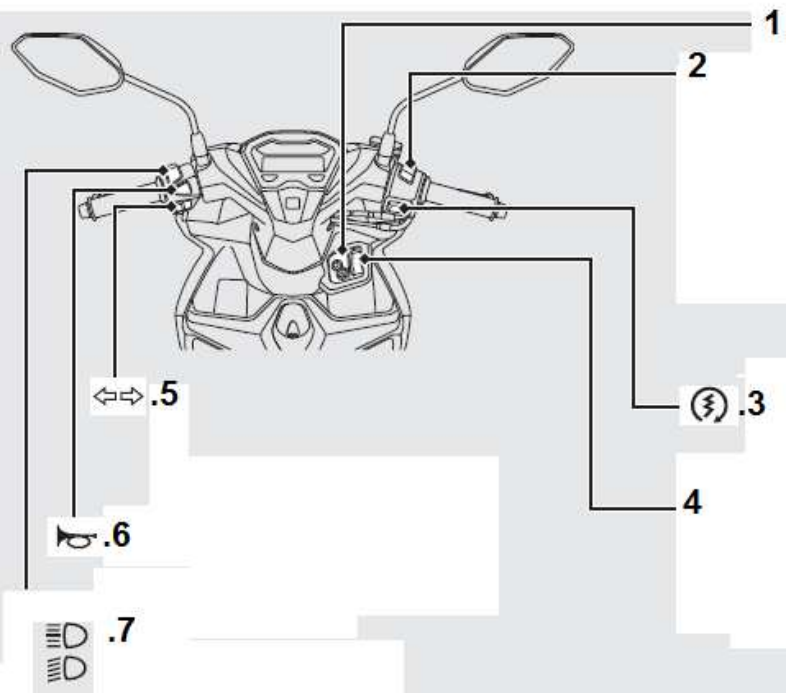
با حرکت دادن این کلید به سمت چپ و راست ، راهنماها عمل می کنند.

6-کلید بوق (📣)

با فشردن این کلید بوق به صدا در می آید.

7-کلید نور بالا و نور پایین

با فشردن این کلید وضعیت نور چراغ جلو تغییر می کند. در حالت  نور به حالت پایین است و در حالت  نور در حالت بالا می باشد



سونیج اصلی:

1. وضعیت I(on)

کلیه مدار های الکتریکی باز می باشد

2. وضعیت FUEL SEAT

در این وضعیت می توان با فشردن کلید SEAT ، قفل زین را باز کرد.

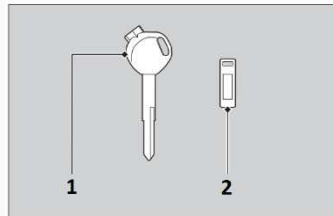
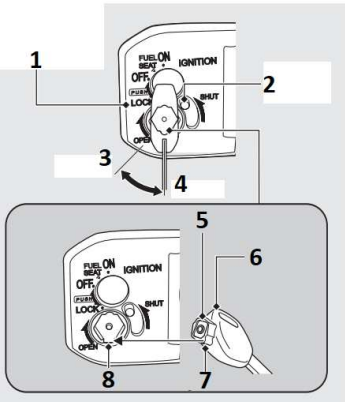
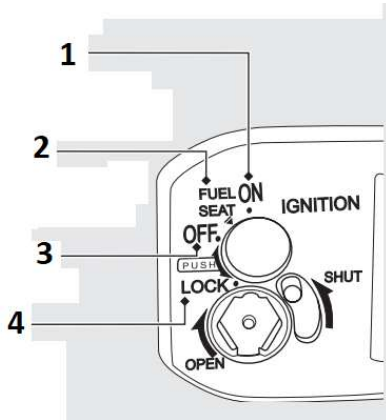
3. وضعیت O(off)

کلیه مدار های الکتریکی بسته می باشد

4. وضعیت قفل LOCK

کلید وضعیت را در حالت OFF به داخل فشار داده و

خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا فرمان قفل شود



1 I (On)

2 Lock (Lock)

3 O (Off)

4 SEAT

سوئیچ اصلی هوشمند:

1. وضعیت I(on)

کلید مدار های الکتریکی باز می باشد

2. وضعیت قفل Lock

کلید وضعیت را در حالت OFF به داخل فشار داده و

خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا فرمان قفل شود

3. وضعیت O(off)

کلید مدار های الکتریکی بسته می باشد

4. وضعیت SEAT

در این وضعیت می توان با فشردن کلید SEAT ، قفل زین را باز کرد.

ریموت:

این نوع موتور سیکلت دارای دو عدد ریموت می باشد.

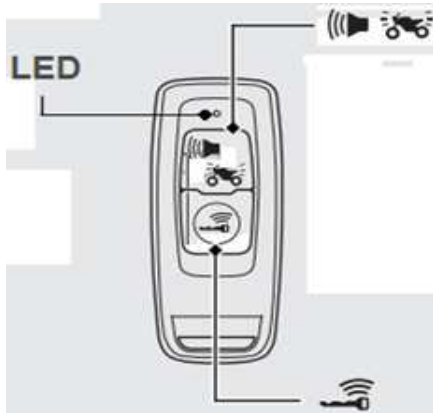
دکمه های ریموت از نظر عملکرد :

1- دکمه  

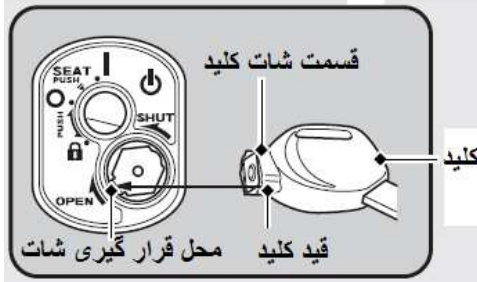
با فشردن این دکمه بر روی ریموت علاوه بر اینکه از موقعیت مکانی موتور سیکلت آگاه می شوید، می توانید با در دست داشتن ریموت و در محدوده 2 متری موتورسیکلت قرار گرفتن، سوئیچ را فعال کنید

2- دکمه  

با فشردن این دکمه مجموعه سوئیچ غیر فعال می شود



سونیچ شاتر دار:



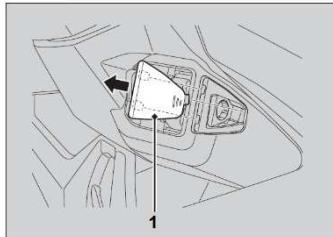
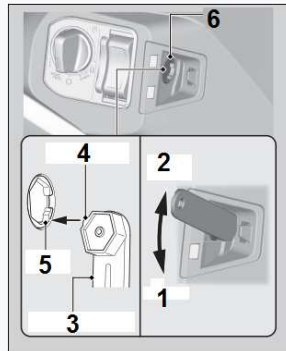
در حالت سونیچ شاتر دار باید ابتدا فرمان را به سمت چپ بچرخانید و سپس کلید را به داخل فشار داده و خلاف جهت عقربه ساعت بچرخانید تا بر روی وضعیت قفل قرار بگیرد. حال کلید را خارج کرده و با انتهای کلید قسمت شاتر را ببندید تا دسترسی با کلید متفرقه ناممکن باشد.

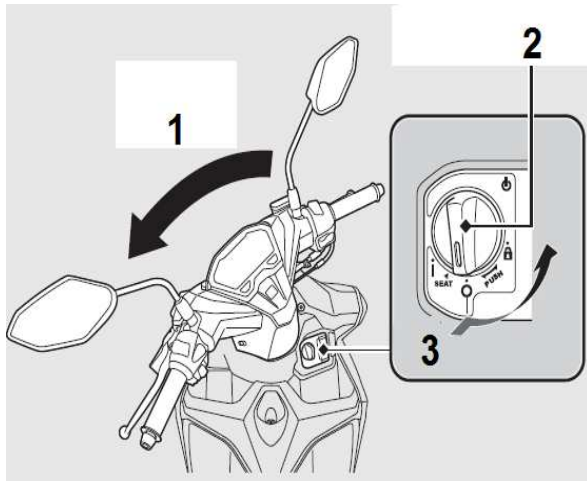
برای بستن محفظه کلید بر روی سونیچ باید انتهای کلید را که دارای شاتر می باشد را در محل قرار گیری در سونیچ قرار داد و آن را مخالف جهت عقربه ساعت چرخاند تا بسته شود. برای باز کردن هم برعکس بستن عمل کنید.

کلید مکانیکی:

هر مجموعه ریموت دارای 2 کلید مکانیکی می باشد. در صورت عمل نکردن باتری موتور و با توجه به استارتی بودن موتور تمام عملگرهای موتور از دسترس خارج می شوند. با کمک کلید مکانیکی و طی کردن مراحل زیر می توان صندوق را باز و به باتری دسترسی یافت.

برای باز کردن قفل زین باید ابتدا کاور درپوش (1) بغل سونیچ را باز کرد و با استفاده از کلید مکانیکی و با توجه به قرار گیری زاید (4) در جای خود (5) به آرامی کلید را به سمت پایین (1) چرخاند تا زین باز شود.





قفل کردن فرمان:

همراه بعد از خاموش کردن موتور باید 2 کار را انجام داد

اول قفل کردن فرمان و دوم بستن محفظه کلید .

جهت قفل کردن فرمان ابتدا موتور را بر روی جک قرار دهید.

حال فرمان (1) را به طور کامل به سمت چپ بچرخانید.

کلید وضعیت (2) را به داخل فشار داده و خلاف جهت عقربه ساعت بچرخانید (3) تا در وضعیت قفل قرار گیرد .بعد از قفل کردن فرمان دزدگیر را

فعال کنید.

باز کردن زین:

برای باز کردن زین و دسترسی به صندوق و دیگر وسایل موجود در آن باید

ابتدا کلید را درون سوئیچ (1) قرار داده و در وضعیت ON. موافق

جهت عقربه ساعت بچرخانید. (2)

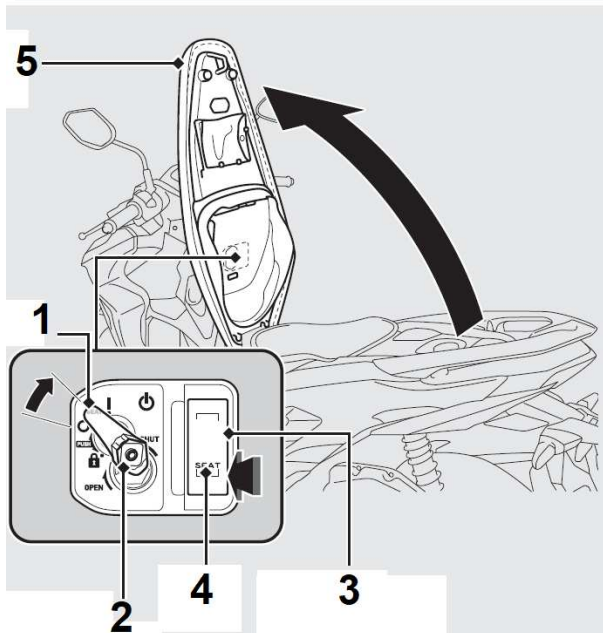
حال کلید کناری سوئیچ که دارای دو وضعیت می باشد (3) را بر روی SEAT

فشار دهید. قفل زین باز شد. (4)

برای باز کردن زین از قسمت انتهایی زین گرفته و آن را بالا بکشید. (5)

باز کردن زین به منزله دسترسی به کیف ابزار و کیف اسناد می باشد

برای بستن زین باید زین را بست و یک فشار بر انتهای زین آورد تا قفل عمل کند.



رانندگی با موتور سیکلت:

برای رانندگی کردن باید ابتدا با فشار دادن دکمه  بر روی ریموت ، سیستم سوئیچ اصلی را فعال کنید. بعد از فعال شدن سیستم سوئیچ اصلی دکمه

وضعیت را به سمت داخل فشار داده و بر روی وضعیت (on) قرار بدهید تا فرمان آزاد شود و مدارات الکتریکی برای روشن شدن موتور سیکلت فعال شوند.

در صورت دارا بودن کلید قطع و وصل ، آن را بر روی وصل  قرار بدهید.

اگر موتور دارای سنسور جک بود جک بغل را بالا ببرید.

حال کلید استارت را فشار می دهید تا موتور روشن شود. بعد از روشن شدن موتور سیکلت موتور را از حالت جک خارج کرده و با استفاده از دسته گاز سرعت موتور را افزایش دهید.

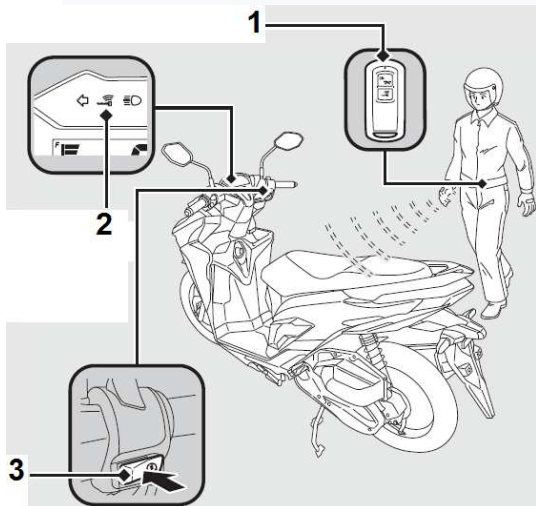
اخطار:

در زمانی که موتور بر روی جک وسط می باشد، موتور را گاز ندهید.

این کار باعث چرخش لاستیک عقب و برهم خوردن تعادل می شود.

توجه:

در صورتی که موتور دارای سنسور جک بغل می باشد تا زمانی که جک بغل پایین باشد موتور روشن نمی شود.



ترمز گیری و توقف موتور سیکلت :

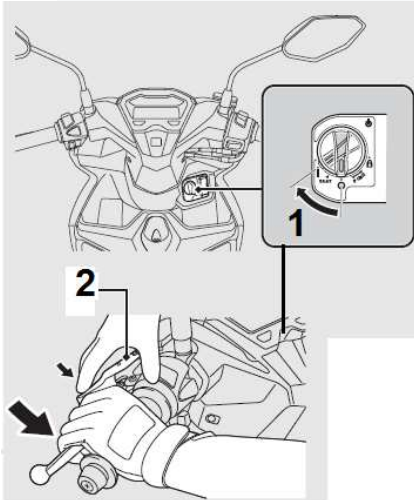
توجه داشته باشید که برای متوقف کردن موتور ابتدا باید به آرامی گاز را رها کرده تا سرعت کاهش یابد و گرفتن هر دو ترمز با اولویت ترمز عقب موتور را متوقف کرده و یک پای خود را بعد از توقف کامل بر روی زمین قرار دهید.

هشدار:

گرفتن ترمز عقب و یا ترمز جلو به تنهایی خطرناک می باشد، ممکن است منجر از بین رفتن تعادل و آسیب دیدگی شود.

پارک کردن موتور سیکلت:

بعد از توقف موتور سیکلت موتور را بر روی جک وسط بر روی یک سطح صاف پارک کرده و سوئیچ را بسته و در وضعیت O(off) قرار دهید، سپس فرمان را قفل کنید.



پارک کردن:

موتور را می توان در هنگام پارک کردن بر روی جک بغل و یا جک وسط پارک کرد. برای پارک کردن بر روی جک بغل بعد از خاموش کردن موتور جک بغل را با پا به آرامی فشار داده تا صاف گردد.

حالا موتور را به آرامی به سمت چپ کج کنید تا تمام وزن بر روی جک بغل بی افتد و در نهایت فرمان را قفل و دزدگیر را فعال کنید.

برای پارک کردن موتور بر روی جک وسط بعد از خاموش کردن موتور با دست

چپ فرمان موتور از دسته چپ فرمان را بگیرید و با دست راست دستگیره سرنشین

سمت چپ را گرفته و با پای راست خود بر روی جک وسط فشار بیاورید.

موتور ابتدا بالا رفته و سپس به سمت عقب و بر روی جک وسط متعادل می ایستد.

در آخر فرمان را قفل و دزدگیر را فعال کنید.

برای فعال کردن دزدگیر دکمه  را بر روی ریموت فشار دهید.

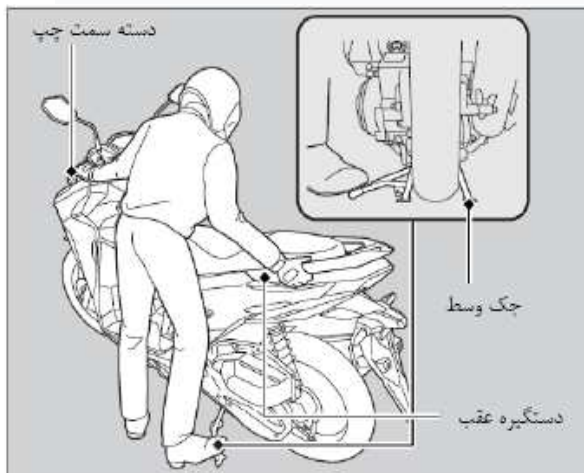
اخطار:

موتور را بر روی سطح شیب دار پارک نکنید.

توجه:

قبل از ترک موتور حتما از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت OFF و فعال بودن دزدگیر

اطمینان حاصل نمایید.



محفظه داشبورد:

برای جای دادن وسایل مهم و کوچک یک قسمت در داشبورد تعبیه شده است که درون آن یک پورت USB وجود دارد تا برای شارژ کردن موبایل از آن استفاده شود.
تذکر:
هیچ گاه ریموت را در هنگام حرکت در این قسمت قرار ندهید احتمال افتادن از محفظه و گم شدن بسیار زیاد می باشد.

صندوق:

پس از باز کردن قفل زین و بالا بردن زین شما به محفظه ای با چند قابلیت دسترسی پیدا می کنید :
محفظه بار(صندوق):

برای حمل بار های اضافی و حتی جای دادن کلاه ایمنی صندوق در نظر گرفته شده است.
هشدار:

شما مجازید تا سقف 10 کیلوگرم بار را در این صندوق قرار دهید

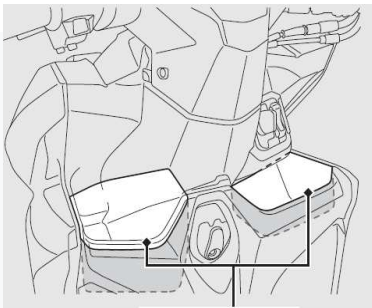
ابزار:

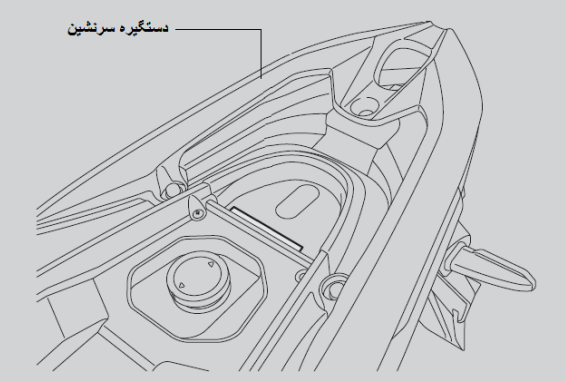
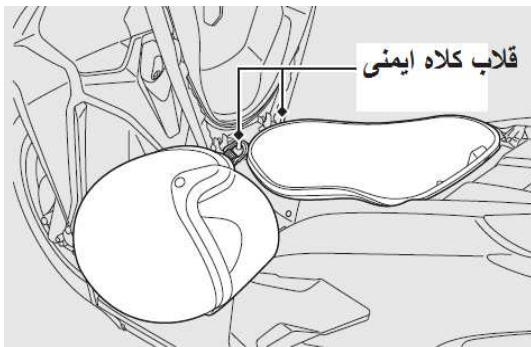
در زیر زین ابزار جای گرفته تا در صورت نیاز استفاده شوند.
توجه:

در بعضی مواقع ابزار داخل یک کیف و درون صندوق قرار می گیرند

کیف اسناد ومدارک:

بر روی دیواره زین جایگاهی برای کیف اسنادومدارک ساخته شده است که توسط گیره های نگهدارنده کیف اسناد در جای خود قرار میگیرد





قلاب کلاه ایمنی:

در قسمت جلو صندوق و طرفیت دو دانه کوچک برای آویزان کردن قلاب کلاه ایمنی در نظر گرفته شده است.
اخطار:

در هنگام حرکت کلاه ایمنی را به قلاب آویزان نکنید این کار باعث برخورد با اشیا و برهم خوردن تعادل موتور می شود.

دستگیره سرنشین:

هنگامی که شما با یک سرنشین بر روی موتور سیکلت سوار هستید از سرنشین عقب بخواهید که حتما با دستانش دستگیره سرنشین را بگیرد تا تعادل خود را حفظ کند.
تذکر:

نگرفتن دستگیره سرنشین توسط سرنشین عقب باعث بر هم خوردن تعادل سرنشین و در نتیجه موتور شده که منجر به آسیب دیدگی می گردد.

جا پایی عقب:

حتما از سر نشین عقب بخواهید به محض سوار شدن پای خود را بر روی جاپایی

موتور قرار دهد

تذکر:

قرار ندادن پا سر نشین عقب منجر به عدم تعادل وی و در نتیجه صدمه جدی

به موتور و راکبین می گردد.

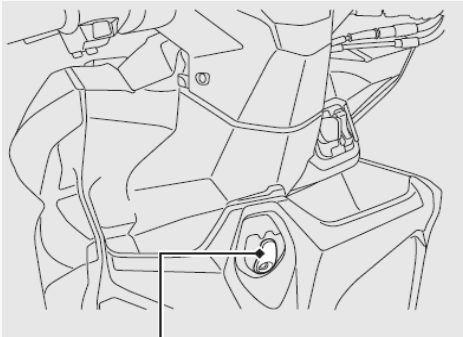
قلاب ابزار:

برای آویزان کردن کیف و یا وسایل تا سقف 1.5 کیلوگرم در جلوی

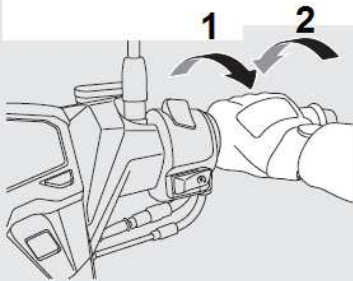
پا راکب روی داشبورد قلاب طراحی شده است.

تذکر:

حمل اضافه بار بیشتر از حد مجاز منجر به برهم خوردن تعادل موتور می شود.



قلاب ابزار



باز و بست دسته گاز:

اگر دستگیره را به سمت خودتان بپیچید (1) دریچه گاز باز شده و موتور گاز می خورد و دستگیره را به سمت بیرون (2) بچرخانید دریچه گاز بسته و گاز کم میشود

بررسی لقی دسته ترمز:

1-موتور را در وضعیت ثابت و روی سطح صاف قرار دهید

2-فاصله حرکت خلاص دسته ترمز را تا زمانی که ترمز عقب عمل کند، اندازه گیری کنید.

محدوده حرکت خالص دسته ترمز عقب: 10 تا 20 میلیمتر

سیم ترمز را از نظر هرگونه آسیب و یا پیچ و خم بررسی نموده و در صورت لزوم به نمایندگی مجاز مراجعه شود.

سیم ترمز را با روغن مناسب روغن کاری کنید تا از هرگونه فرسودگی یا زنگ زدگی جلوگیری کند.

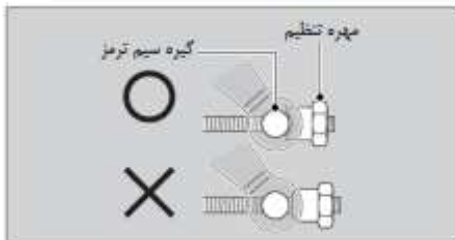
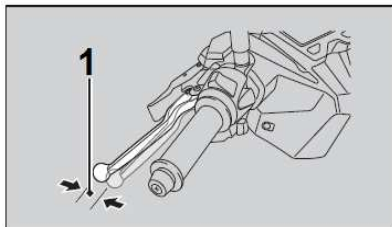
مطمئن شوید گیره سیم ترمز، فنر و مهره محکم کننده در وضعیت مناسبی باشد.

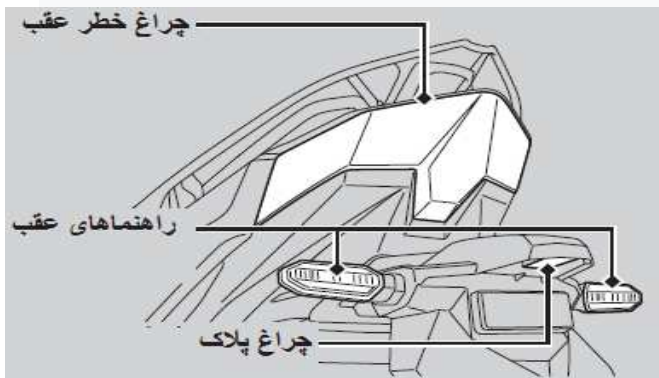
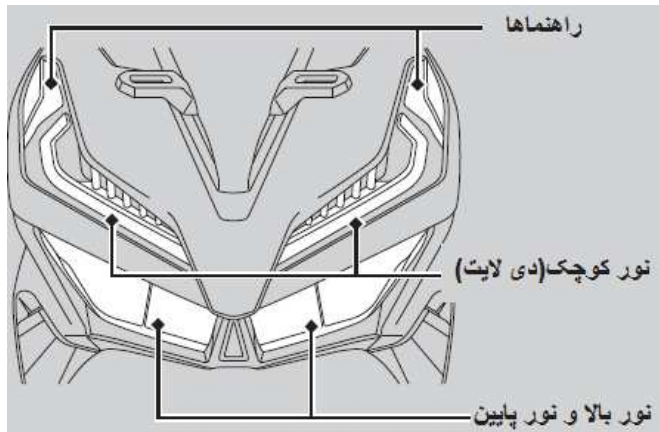
تنظیم لقی دسته ترمز:

برای اینکه تنظیمات را انجام دهید، چرخ جلو را مستقیم به سمت جلو نگه دارید

برای تنظیمات لقی دسته مطمئن شوید مهره تنظیم سیم ترمز به حالت زیر قرار بگیرد باشد.

اگر تنظیمات با این روش به خوبی انجام نگردد به نمایندگی مجاز خود مراجعه کنید.





چراغ ها:

1. مجموعه چراغ جلو

در این نوع موتور سیکلت چراغ جلو متشکل از نور بالا و نور پایین و راهنما چپ و راهنما راست و نور نواری به اصلاح دی لایت می باشد که تماما از لام پهای LED استفاده شده است

2. چراغ راهنما عقب

در قسمت عقب بر روی دمبی موتور سیکلت دو راهنما چپ و راست با لامپ های LED سوار می باشد.

3. چراغ خطر عقب

در قسمت انتهایی موتور چراغ خطر عقب با رنگ قرمز موجود است که علاوه بر چراغ ترمز دارای نور پس زمینه خطر نیز می باشد که این نوع نیز LED می باشد.

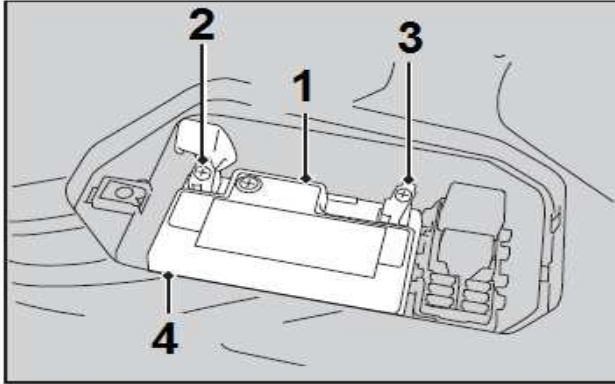
4. چراغ پلاک

برای نمایش دادن پلاک در تاریکی تعبیه شده است که LED می باشد.
تذکر:

چراغ ها آب بندی بوده و در صورت خراب شدن به نمایندگی هانی موتور مراجعه نمایید.

باتری و فیوز:

برای دسترسی به باتری و فیوز ها باید ابتدا کاور محفظه باتری در زیر جاپایی سمت راست را باز کرده تا به محفظه باتری برسیم



پس از باز کردن کاور جعبه باتری را باز کرده تا به باتری (1) دسترسی پیدا کنید

برای جدا سازی باتری از مدار باید ابتدا سر مثبت (2) و سپس سر منفی (3) را

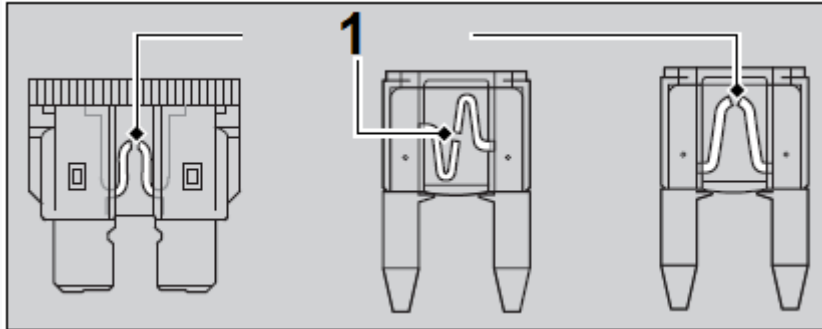
جدا کنیم. در کنار باتری یک جعبه فیوز قرار دارد که درون آن فیوز های مدار

سیم کشی موتور جای دارند. در خصوص بررسی فیوز ها همانگونه که شکل زیر

نشان می دهد، فیوز های خراب یا سوخته را با فیوز های هم آمپر جایگزین کنید.

هشدار: باتری های ارائه شده توسط شرکت هانی موتور غیر قابل تعمیر بوده لذا از اضافه

نمودن اسید یا باز نمودن آن خودداری نمایید.



سیستم ترمز:

موتور شما از سیستم ترمز دیسکی بر روی چرخ جلو بهره می برد و مخزن روغن ترمز بر روی فرمان سمت راست می باشد .
در کنار مخزن یک صفحه نشانگر میزان روغن وجود دارد که می توان سطح روغن ترمز موجود در داخل مخزن را مشاهده کرد. در صورت نیاز به تزریق مجدد و یا فرا رسیدن دوره تعویض روغن ترمز از روغن ترمز پیشنهاد شده شرکت استفاده نمایید.

هشدار:

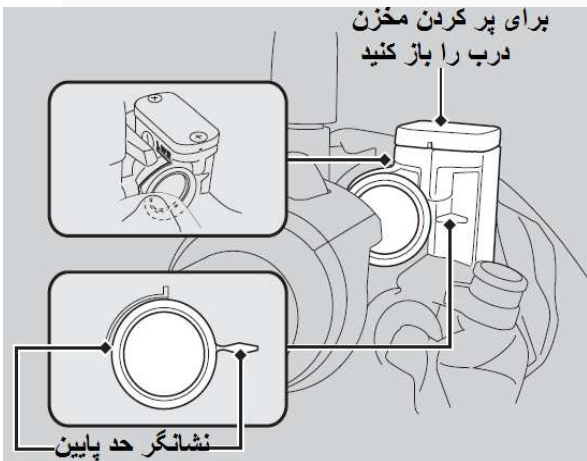
در صورت کم شدن متوالی روغن ترمز به دنبال نشتی روغن برای جلوگیری از تخلیه روغن باشید چون خالی شدن مخزن روغن به منزله نداشتن ترمز می باشد که آسیب های جبران ناپذیری را دربر خواهد داشت.

توجه:

در اثر استفاده از ترمز و خوردگی لنت ها به مرور زمان سطح روغن ترمز پایین می آید که یک امر طبیعی می باشد.

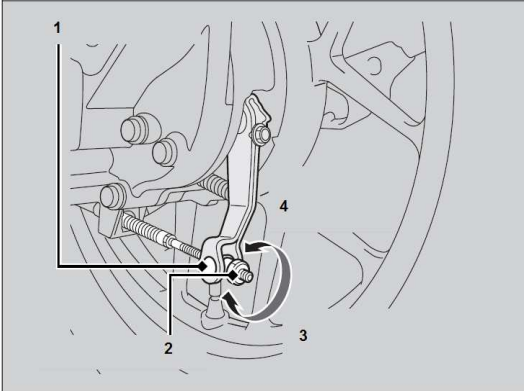
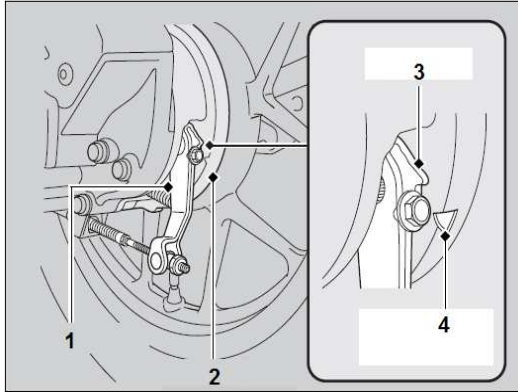
هشدار:

روغن ترمز باعث خوردگی رنگ و شکستن کاور و چراغ ها می شود. در صورت ریختن روغن ترمز بر روی موتور حتما آن را پاک کرده و با محلول مناسب شستشو دهید.

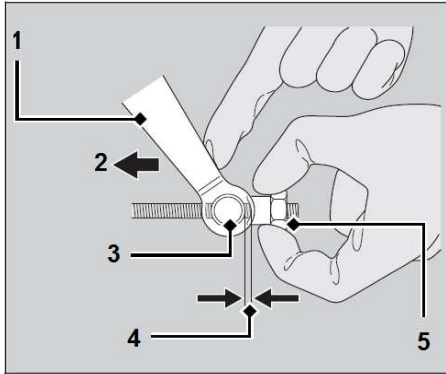


نحوه تنظیم ترمز عقب:

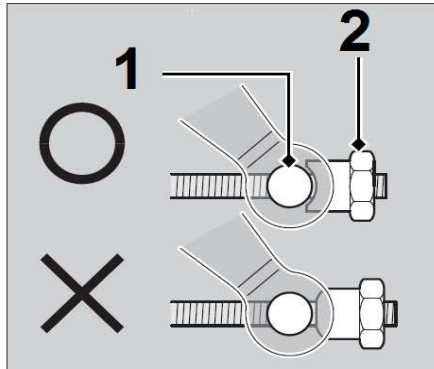
با توجه به توضیحات ارائه شده در قسمت قبل مشخص شد که ترمز عقب از نوع کاسه ای می باشد. برای تنظیم ترمز همانگونه که در شکل نمایش داده شده است سیمی که از سیم ترمز که از فنر عبور کرده و از سوراخ بین بازوی انتقال حرکت به پیچ تنظیم ترمز عقب میرسد. برای سفت کردن سیم ترمز و قوی کردن ترمز باید پیچ را موافق جهت حرکت عقربه های ساعت چرخاند تا به میزان لازم تنظیم شود و برای شل کردن درگیری لنت ها با کاسه چرخ عقب، این پیچ را مخالف جهت حرکت عقربه های ساعت بچاگرد.



دستور العمل تنظیم ترمز عقب:

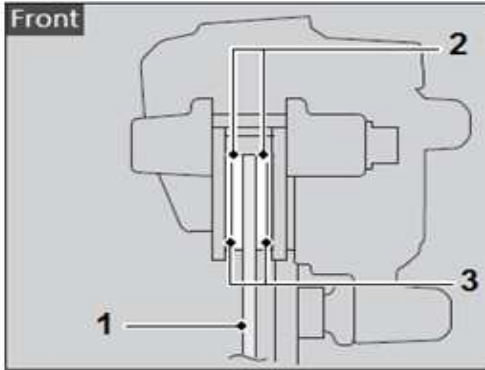


ابتدا باید اهرم انتقال قدرت (1) را با انگشت به سمت داخل موتور (2) فشار داد تا پیچ تنظیم آزاد شود. در بین پین بازو (3) و پیچ تنظیم (5) دو لبه حلالی شکل وجود دارد که در صورتی که موقع سفت کردن پیچ بر هم منطبق نشوند، بر اثر لغزش ترمز از تنظیم خارج می شود چون در این هنگام پیچ شل شده و لبه ها بر هم چفت می شوند.



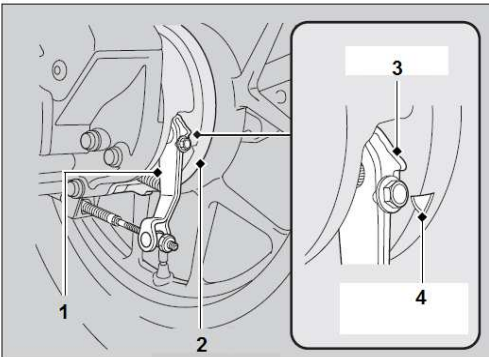
تصویر رویرو در خصوص انحنا هایی پین بازو و پیچ نکاتی را به نمایش می گذارد. باید توجه داشت نحوه انطباق پیچ و پین بسیار مهم و تاثیر گذار می باشد. در شکل، به دلیل درست نشستن انحنا ی پیچ بر روی سطح مقطع استوانه پین پیچ درست بسته شده است و قابلیت شل شدن ندارد.

بررسی حد نهایی لنت ها برای تعویض:



باید لنت ها که نقش تعیین کننده ای در راندمان ترمز گیری دارند دائما به صورت دوره ای بررسی کرد.

بر اثر گرفتن ترمز لنت ها (2) به مرور زمان دچار خوردگی شده و باید تعویض شوند بر روی لنت ها خطوطی (3) کشیده شده است که حداکثر سایش لنت را نمایش می دهند به این معنا که اگر در بررسی لنت ها متوجه سایش لنت تا این خطوط شدید باید لنت ها را تعویض کنید که در غیر این صورت به دیسک (1) چرخ آسیب زده و راندمان ترمز نیز پایین می آید که منجر به آسیب جبران ناپذیر می گردد.



در خصوص چرخ عقب که از مدل کاسه ای می باشد یک نشانگر بر روی کفشک ترمز (4) و یک نشانگر بر روی بازوی (3) ترمز قرار دارند. هر گاه این دو نشانگر رو بروی هم قرار بگیرند به معنای وقت تعویض لنتهای عقب می باشد.

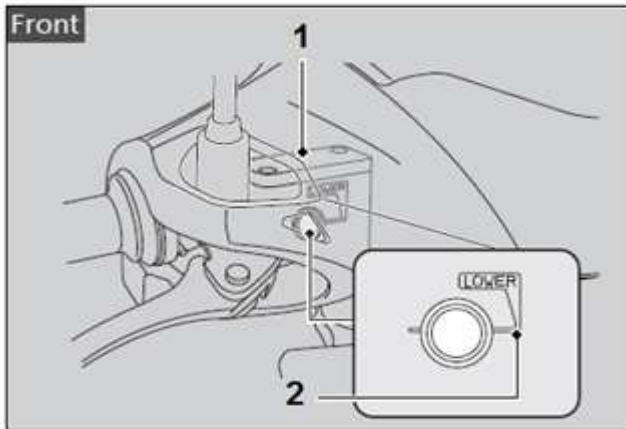
بازدید سطح روغن ترمز:

مخزن ذخیره روغن ترمز جلو در قسمت روی فرمان سمت راست قرار دارد که یک محفظه شیشه ای در آن تعبیه شده که میتوان سطح روغن را در آن بررسی کرد. نباید میزان روغن از سطح پایین که توسط یک خط در کنار محفظه شیشه ای نشان داده شده پایین تر بیاید این کار باعث هوا کشیدن

مجارای روغن شده و عملکرد ترمز را مختل می کند که باعث آسیب های جبران ناپذیر می شود.

در خصوص ترمز عقب از نوع کاسه ای (کفشکی) می باشد که توسط سیم ترمز انتقال قدرت صورت می پذیرد.

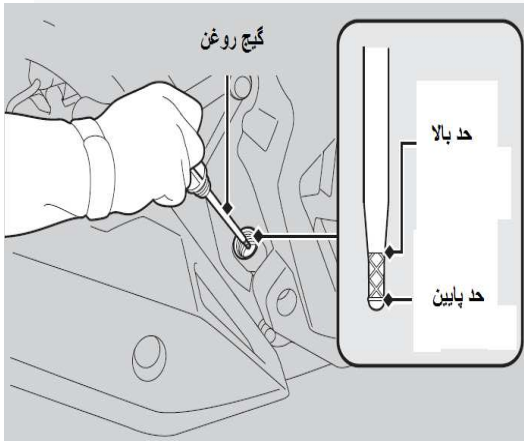
در نظر داشته باشید که برای ترمز عقب در این موتور پدال ترمز در سمت راست در نظر گرفته شده است انتقال نیرو از پدال تا لنت توسط سیستمی که در شکل روبرو به نمایش گذاشته شده صورت می گیرد.



بررسی میزان روغن موتور:

برای تشخیص میزان روغن موتور در این نوع موتور سیکلت باید اطلاعاتی در خصوص گیج روغن موتور را بدانید که در ادامه به آن خواهیم پرداخت.

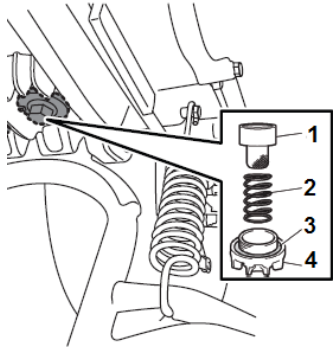
برای بررسی میزان روغن ابتدا باید موتور را بر روی جک وسط و سطح کاملا صاف قرار دهید. حال گیج روغن را مخالف جهت عقربه ساعت بچرخانید تا باز شود.



حال گیج را با یک تکه پارچه تمیز پاک کنید تا روغن از روی سطح میله گیج پاک گردد. مجدد گیج را در جای خود قرار دهید بدون آن که آن را بیچید تا بسته شود. حال گیج را مجددا بیرون کشیده و حالا سطح روغن نشان داده شده بر روی گیج را بررسی کنید. بر روی میله گیج علامت حداکثر و حداقل وجود دارد که نباید میزان روغن از حداقل کمتر و از حداکثر بیشتر باشد.

تعویض روغن موتور سیکلت:

هنگامی که در بررسی روغن متوجه سیاه شدن رنگ روغن قبل از رسیدن دوره تعویض روغن شدید و یا زمان تعویض روغن موتور فرا رسیده باشد، باید ابتدا موتور را بر روی جک وسط و در حالت متعادل قرار داده و ظرف تخلیه روغن را در زیر انجین قرار دهیم.



گیج را باز کرده و بعد از آن پیچ تخلیه روغن را باز و اجازه دهید روغن به طور کامل از انجین تخلیه گردد. صافی روغن را بررسی کرده و در صورت نیاز با حلال مناسب شستشو دهید.

تذکر:

در صورتی که صافی پاره شده باشد آن را تعویض کنید

توجه:

در هنگام باز کردن پیچ تخلیه روغن مواظب باشید صافی روغن و اورینگ و فنر صافی و واشر گم نشود.

بعد از تخلیه کامل به ترتیب صافی روغن و فنر صافی را قرار داده و اورینگ را تعویض کرده و در نهایت پیچ تخلیه روغن را ببندید.

انجین را از روغن به میزان توصیه شده پر کنید. گیج روغن را ببندید و اجازه دهید موتور چند ثانیه درجا کار کند.

توجه :

سطح روغن را کنترل کنید تا در بین محدوده بالا و پایین بوده و بررسی کنید تا انجین دارای نشتی نباشد.

تذکر: در صورتی که پس از بررسی سطح روغن متوجه کمبود روغن شدید، حتما از روغنی با مشخصات روغن قبلی ریخته شده در انجین استفاده نمایید.

تذکر:

در صورتی که طی بررسی های مکرر مشخص شد که موتور روغن کم می کند به نمایندگی های هانی موتور مراجعه نمایید.

هشدار:

به دلیل آلاینده بودن روغن، هرگز روغن موتور تعویض شده را درون چاه فاضلاب یا روی زمین نریزید.

روغن گیربکس:

برای کار کردن روان و درست قوای محرکه در این موتور از روغن گیربکس استفاده شده که باید در دوره های ارائه شده در این دفترچه مورد بازدید قرار گرفته و یا تعویض شود. قسمت انتهای موتور دارای دو پیچ است که پیچ بالایی برای تزریق روغن گیربکس و پیچ پایین برای تخلیه روغن گیربکس می باشد.

برای این کار موتور را بر روی جک وسط و سطح صاف قرار دهید.

حال پیچ ورود روغن را باز کنید، پیچ تخلیه را باز کنید و اجازه دهید روغن به طور کامل تخلیه شود.

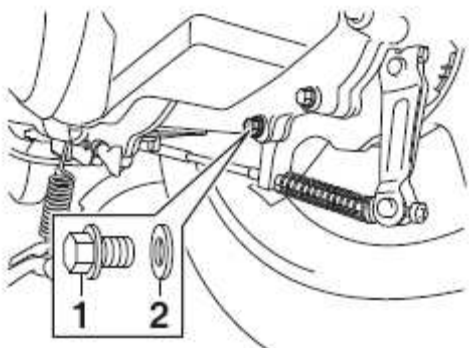
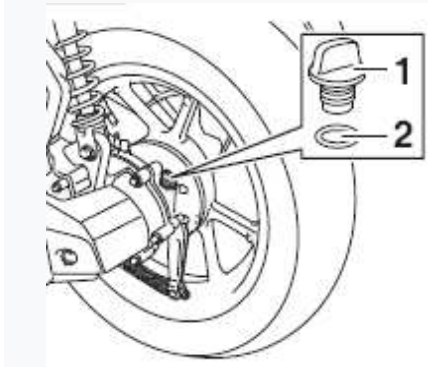
سپس واشر پیچ تخلیه را بررسی کنید تا سالم باشد و پس از بررسی پیچ را بسته و به مقدار توصیه شده در آخر دفترچه روغن دنده اضافه کنید.

در نهایت پیچ بالایی را ببندید .

هشدار:

به دلیل آلاینده بودن روغن، هرگز روغن موتور تعویض شده را درون چاه فاضلاب یا

روی زمین نریزید.



محلول خنک کننده:

برای خنک کردن انجین در موتور های آب خنک از محلول خنک کننده استفاده می شود که درون رادیاتور و مخزن رادیاتور ریخته می شود. در صد محلول و میزان محلول در ادامه توضیح داده شده است.

تنها در صورتی که رادیاتور را کاملا تخلیه کردید ابتدا محلول را با درصد گفته شده داخل رادیاتور ریخته تا پر شود سپس درب رادیاتور را بسته و

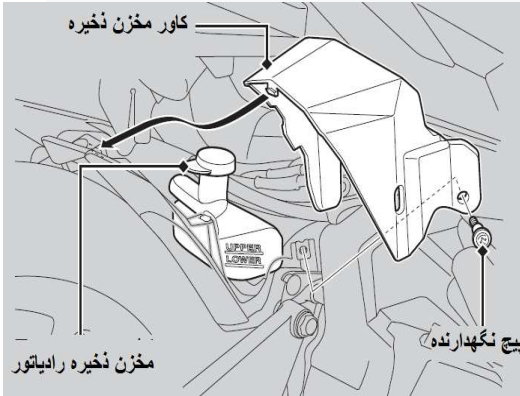
مخزن ذخیره رادیاتور را تا نشانه حد بالا پر کرده و موتور را روشن کنید تا هواگیری انجام شود. دوباره مخزن را بررسی کنید تا در صورت لزوم مجدد محلول اضافه گردد. شما باید در نظر داشته باشید برای اضافه کردن محلول باید از نوعی استفاده کنید که با درصد و نوع محلول قبلی هم خوانی داشته باشد.

تذکر:

برای اضافه کردن محلول خنک کننده آن را فقط در مخزن ذخیره بریزید و درب رادیاتور را باز نکنید.

هشدار:

در زمان داغ بودن موتور به هیچ عنوان درب رادیاتور را باز نکنید که این امر موجب آسیب به شما و موتوری گردد.

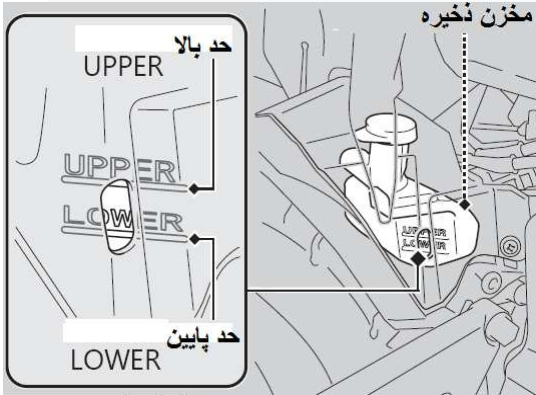


روش اضافه کردن محلول خنک کننده:

برای اضافه کردن محلول باید ابتدا کاور مخزن ذخیره کا بالای گلگیر عقب نصب شده است را باز کرده و درپوش مخزن ذخیره را بردارید تا بتوانید محلول را به میزان مابین حد بالا و حد پایین، در مخزن بریزید.

تذکر:

میزان محلول هرگز نباید کمتر از حد پایین باشد، در این صورت به موتور آسیب جدی میرسد.



شمع:

شمع را طبق برنامه زمانی اعلام شده در این دفترچه بررسی کنید و در صورتی که رسوبات و یا دوده بر روی سر شمع موجود بود آن را با فرچه سیمی تمیز کنید.

باید توجه داشت که فاصله دهانه شمع بین 0.8 تا 0.9 میلی متر باشد ، آن را با فیلر تنظیم کنید.

میزان سفتی شمع باعث بسیار تعیین کننده در عملکرد و سلامت دستگاه دارد

حتما با گشتاور توصیه شده در دفترچه شمع را سفت کنید.

الکترودها و مرکز چینی شمع را جهت وجود هرگونه شکستگی، رسوب و

ته نشین کربن بررسی کنید، اگر ته نشین و رسوبات زیادی مشاهده شود، شمع را باید تعویض کنید.

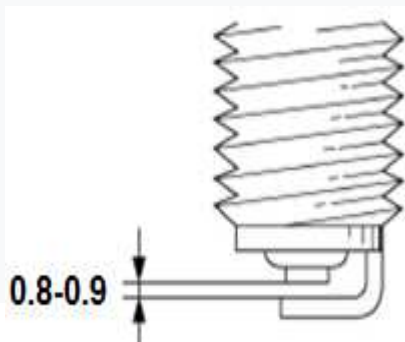
برای سلامت انجین موتور سیکلت خود از شمع در محدوده دمایی مخصوص موتور خود استفاده نمایید.

هشدار:

استفاده از شمع جرقه نامناسب باعث خرابی موتور و عملکرد نامناسب آن می شود.

به منظور جلوگیری از خرابی رزوه های شمع هرگز آن را بسیار محکم نبسته و توجه شود که در طول دوره نظافت یا تعویض شمع، هیچ گونه جسم

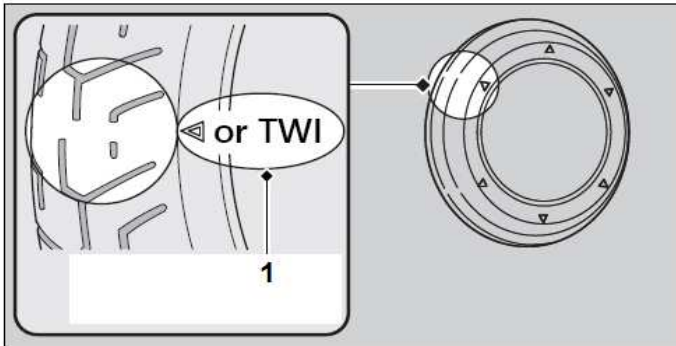
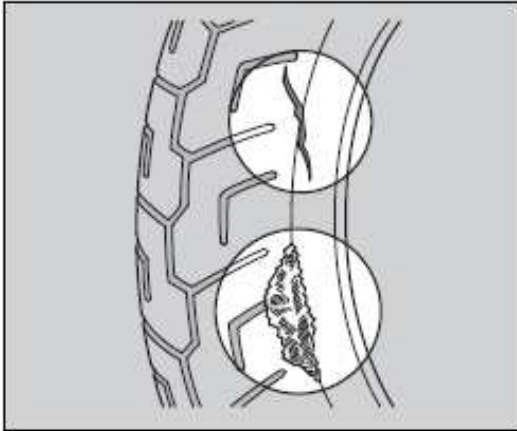
خارجی از سوراخ شمع به داخل محفظه احتراق وارد نشود.



بررسی لاستیک ها:

پنجر شدن و یا ترکیدن لاستیک ها می تواند در حین حرکت بسیار خطرناک و موجب آسیب شود. به همین علت بررسی دوره ای لاستیک ها یکی از موارد بسیار مهم میباشد تا در صورت مشاهده هر گونه پارگی و یا ترک خوردگی در لاستیک و یا ساییده شدن بیش از حد لاستیک ها، حتما لاستیک را تعویض کرد.

در تمامی لاستیک ها همانگونه که در شکل نشان داده شده است یک علامت برای حداکثرساییدگی درج شده است که بدین معناست اگر آج لاستیک تا این علامت ساییده شده باشد باید لاستیک را عوض کرد.



فشار باد تایر ها:

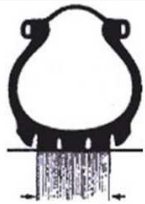
تایر ها نقش تعیین کننده ای در موتور سیکلت ها دارند. باید توجه داشت که حتما از تایر های پیشنهادی شرکت که در ادامه به آن اشاره شده است استفاده کرد.

فشار باد تایر ها نه تنها در خصوص عمر تایر بسیار تاثیر گذار هست بلکه روی دوام و عمر موتور سیکلت نیز یکی از موارد تعیین کننده می باشد از این رو حتما فشار باید تایر ها را در زمانی که تایر سرد است اندازه گیری نمایید.

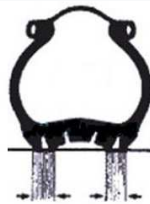
فشار زیاد باعث کاهش سطح تماس بین تایر و جاده شده در نتیجه منجر به لغزش موتور و از دست دادن کنترل موتور می شود.

فشار کم نیز باعث زیاد شدن سطح تماس و کاهش فرمان پذیری موتور و ... می گردد.

فشار باد و عاج تایر ها باید به صورت منظم و دوره ای بررسی شود ، این کار باعث بالا بردن ایمنی و افزایش طول عمر موتور می گردد.



فشار باد مناسب

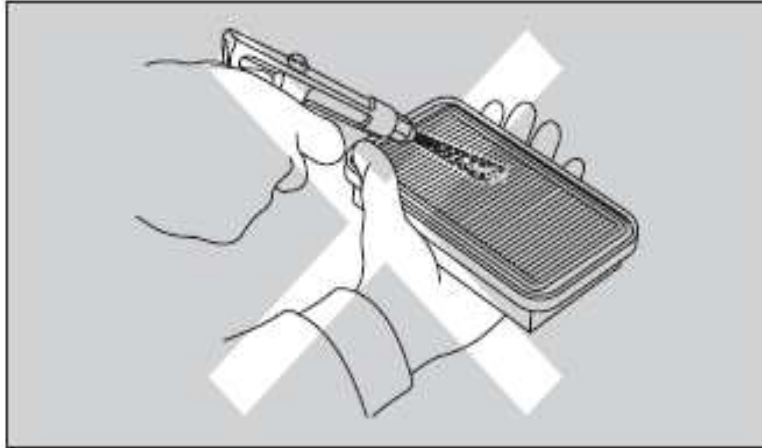


فشار باد کم



فشار باد زیاد

موتور سواری با موتوری که تایر آن بیش از اندازه صاف شده و یا آسیب دیده و فرسوده شده است سبب کاهش پایداری و کنترل می شود.



هواکش:

برای تهیه هوای ورودی به انجین که باید عاری از گرد و غبار و اجسام خارجی باشد، درون هواکش یک فیلتر تعبیه شده که باید در دوره های گفته شده در این دفترچه بررسی و یا تعویض گردد.

برای باز کردن هواکش باید مراحل زیر را دنبال کرد:

1- ابتدا باید کاور سمت راست موتور را باز کرد.

2- با باز کردن پیچ های درب هواکش می توان به فیلتر هوا دست یافت

3- حال فیلتر را بررسی و در صورت لزوم تعویض کنید

تذکر

بعد از تعویض و یا بررسی فیلتر هوا حتما داخل هواکش را تمیز کرده و سپس آن را ببندید.

هشدار:

در زمان تعویض و یا سرویس به هیچ وجه فیلتر هوا را تمیز نکنید که مجدد استفاده کنید. حتما باید فیلتر تعویض گردد.

هشدار:

بنزین و سایر حلال های نفتی بسیار قابل اشتعال بوده و هرگز برای نظافت فیلتر هوا از آن استفاده نکنید.

هشدار:

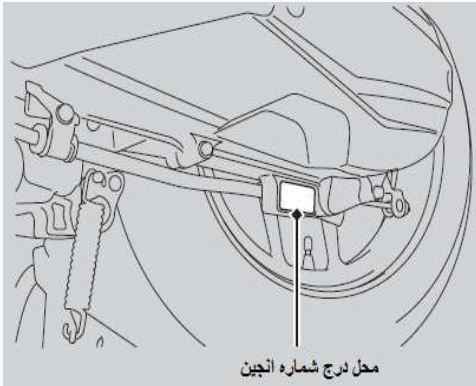
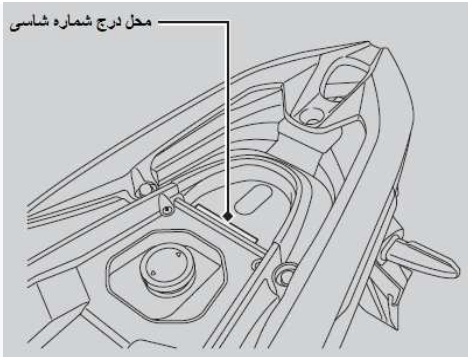
هرگز بدون قرار داشتن فیلتر هوا، از موتورسیکلت استفاده نکنید. میزان ساییدگی در کنار لاستیک با علامت فلش نمایش داده می شود.

بررسی قبل از حرکت:

- 1-روغن موتور: سطح روغن انجین را توسط گیج بررسی کنید و در صورت کم بودن با روغن موتور متناسب با روغن موتور پر شده به سطح مجاز برسانید.
 - 2-مایع خنک کننده: سرچ مایع خنک کننده را بر روی مخزن ذخیره بررسی کنید و در صورت نیاز از محلول با درصد و نوع مایع خنک کننده مخزن را در محدوده مجاز پر کنید.
 - 3-بررسی ترمز ها: سطح روغن ترمز در مخزن ترمز و نداشتن نشئی را با گرفتن ترمز ها و در صورت سیمی بودن میزان لقی کتی ترمز را چک و در صورت نیاز اصلاحات لازم را انجام دهید.
 - 4-چرخ ها و لاستیک ها:مناسب بودن فشار باد، نبود پارگی و ترک خوردگی و مناسب بودن عمق آج تایر قبل از حرکت باید بررسی گردد.
 - 5-بررسی علامت های کیلومتر: بعد از باز کردن سوئیچ و استارت زدن باید به علائم هشدار دهنده از جمله وضعیت باطری، چراغ چک و چراغ ترمز و... توجه و در صورت اخطار علائم حتما موارد را بررسی و برطرف نمایید.
 - 6-دسته گاز:نرم بودن حرکت دسته گاز نداشتن گیر هنگام گاز دادن را بررسی کنید.
- تذکر: تا جایی که امکان دارد موتور را بر روی جک وسط قرار دهید و بعد استارت بزنید.

شماره شاسی و شماره انجین:

شماره شاسی و شماره انجین هر دستگاه مخصوص به خودش می باشد که برای مالکیت بر روی سند موتور سیکلت شما درج می شوند. در خصوص شماره شاسی در این نوع موتور در قسمت زیر زین سرنشین عقب بر روی شاسی حک شده است. شماره انجین نیز بر روی کارتل حک شده است. شماره انجین در بعضی موارد در قسمت جلوی انجین و در بعضی موارد در قسمت عقب انجین قرار دارد. از این دو شماره برای ردیابی و ثبت درخواست های خدمات پس از فروش و پیگیری درخواست های مربوط به موتور شما استفاده خواهد شد در صورتی که به هر دلیل شماره ها مخدوش شدند حتما به نمایندگی های هانی موتور مراجعه نمایید.



حداکثر بار مجاز صندوق

10 کیلوگرم (22پوند)

حداکثر بار مجاز قلاب و محفظه داشبورد

1/5 کیلوگرم

ظرفیت روغن موتور

پس از تخلیه 0/8 لیتر

پس از تخلیه روغن موتور & تعویض فیلتر 0/9 لیتر

پس از جداسازی قطعات 0/9 لیتر

ظرفیت روغن دنده

پس از تخلیه 0/12 لیتر

پس از جداسازی قطعات 0/13 لیتر

ظرفیت سیستم ترمز

0/5 لیتر

ظرفیت مایع خنک کننده

1/1 لیتر

ظرفیت مخزن سوخت

5/5 لیتر

اندازه تایر

جلو 14-80/90

عقب 14-80/100

میزان فشار بار و فشار باد

جلو 200 کیلو پاسکال / psi 28

عقب 225 کیلو پاسکال / psi 30

باتری

12 ولت 5 آمپر

فیوز

فیوز اصلی A 25

فیوز A 10

ترک پیچ دارای صافی روغن موتور

24 نیوتن متر

ترک در پوش روغن

20 نیوتن متر