

HANI MOTOR

GN 110



این دفترچه راهنما یکی از الزامات موتورسیکلت می باشد
و باید به هنگام خرید و فروش همراه محصول باشد.
این نسخه شامل جدیدترین اطلاعات محصول قبل از انتشار است.
حق تغییر اطلاعات برای شرکت های HANI MOTOR BO. LTD محفوظ است.
هیچ بخشی از این نسخه بدون اجازه قابل انتشار نیست.

خرید موتور GN110 را به شما تبریک می گویم. انتخاب هانی موتور شما را به عضوی از یک خانواده جهانی از مشتریان راضی تبدیل می کند که از شهرت هانی موتور برای کیفیت ساخت هر محصول قدردانی می کنند...

برای بالا رفتن سطح آگاهی شما خریدار محترم در این دفترچه در خصوص روشهای نگهداری و نحوه استفاده از موتور سیکلت GN110 اطلاعات دقیق و متناسب با موتور ارائه شده تا با مطالعه آن علاوه بر عملکرد بهتر موتور، طول عمر قطعات نیز افزایش یابد.

در جهت رضایت شما خریدار محترم شرکت هانی موتور با بهره گیری از تعمیر کاران حرفه ای در نمایندگی های مجاز بهترین و سریع ترین سرویس دهی خدمات پس از فروش را ارائه می کند.

برای اطمینان از ایمنی و لذت سواری:

- دفترچه راهنما را با دقت بخوانید.
- تمام توصیه ها و روش های موجود در این دفترچه را دنبال کنید .
- به پیام های ایمنی موجود در این دفترچه راهنما و برجسب های موتور سیکلت بسیار

توجه کنید.

تذکر

بر روی برچسب ها با سه عنوان به شما اطلاعات ایمنی گفته می شود:

1- خطر

توجه نکردن به دستورات باعث آسیب جدی و خسارات جبران ناپذیر می شود.

2- هشدار

در صورت توجه نکردن به این پیام ها ممکن است به خود و دستگاهتان آسیب بزنید

3- توجه

در بر گیرنده اطلاعات مفید و مختصری که به درک بهتر دستورالعمل ها کمک میکند

توجه توجه

عمل کردن به اطلاعات برای این است که شما و دیگران و محیط زیست از آسیب در امان بمانید

برچسب ها

ما برای حفظ سلامتی شما که اولین اولویت مجموعه هانی موتور است و عملکرد مناسب موتور سیکلت علاوه بر نکاتی که در این دفترچه راهنما بیان شده از برچسب های مختلف که بر روی موتور سیکلت چسبانده می شود، استفاده می کنیم.

با توجه به این مورد که برچسب ها حاوی اطلاعات مهم برای حفظ سلامتی راکب و عملکرد مناسب موتور سیکلت می باشد و بسیار حائز اهمیت است، باید برچسب ها در قسمت جلو و در معرض دید مستقیم راکب نصب گردد

این برچسب ها عبارتند از

1- برچسب اخطار (WABNING)

برچسب هشدار که با توجه به اهمیت بالای موارد ایمنی برای حفظ سلامتی با ترجمه و به رنگ زرد اخطار بر روی موتور سیکلت می چسباند.

این برچسب شامل اطلاعات زیر می باشد

سایز تایر

برای لاستیک جلو سایز با سرعت 150 کیلومتر در ساعت

برای لاستیک عقب با سرعت 150 کیلومتر

فشار باد

برای لاستیک جلو در حالت تک سرنشین PSI در حالت دو سرنشین PSI

برای لاستیک عقب در حالت تک سرنشین PSI در حالت دو سرنشین PSI

بار مجاز


بار مجاز در صندوق 10 کیلوگرم

بار مجاز در محفظه داشبورد و قلاب کیف 1/5 کیلوگرم



ایمنی

استفاده از کلاه ایمنی و لباس مناسب برای موتور سواری الزامی است

 **WARNING**  **اخطار**

پس از مصرف دارو از رانندگی جدا بپرهیزید

در حین بارندگی به علت لیز بودن سطح جاده از سرعت خود بکاهید و با دقت رانندگی کنید

به قوانین راهنمایی و رانندگی با دقت عمل کنید



دفترچه

جهت بدست آوردن اطلاعات در خصوص موتور سیکلت خود حتما دفترچه راهنما موتور را مطالعه فرمایید.

حتما برای اطلاع از شرایط گارانتی به سایت www.hanimotoB.Bom مراجعه نمایید.

توصیه های ایمنی

- درصد بالایی از تصادفات موتور سیکلت ها در شب به علت دیده نشدن موتور ها توسط دیگر وسایل نقلیه می باشد ، برای رانندگی در شب از روش هایی که بهتر دیده شوید استفاده کنید.مانند پوشیدن لباسهایی که دارای نوار های شب نما هستند.
- از جمله نقاط حادثه خیز برای موتور سوارها تقاطع های و ورودی خروجی ها و میدان هاست در حین رانندگی در این مناطق با دقت بیشتر رانندگی کنید
- یکی از دلایل تصادفات موتور سواران تعویض و انحراف به طرفین بدون استفاده از راهنما ها می باشد حتما قبل از تغییر جهت حرکت از چراغ راهنما استفاده کنید
- دیگر عامل تصادفات سرعت زیاد موتور سیکلت هاست،با سرعت مطمئنه حرکت کنید.
- بعد از خرید موتور سیکلت جدید تا زمانی که تسلط کامل بر موتور خود پیدا نکردید در مسیر های شلوغ رانندگی نکنید، ابتدا برای تسلط در مسیر های خلوت موتور سواری کنید.
- بیشترین آسیب در تصادفات موتور سیکلت از ناحیه سر وارد می شود هنگام رانندگی خود و سرنشین عقب از کلاه ایمنی استفاده کنید.
- موتور سواری در نواحی ناهموار و خاکی باعث آسیب رساندن به موتور سیکلت می شود در این مناطق با موتور حرکت نکنید.

- وجود گاز دی اکسید کربن در گازهای خروجی از آگزوز باعث خفگی در اماکن بسته میشود، پس در گاراژ و انبار و اماکن بسته موتور سیکلت را روشن نگذارید. حتما در اماکن باز و یا دارای تهویه مناسب موتور سیکلت را روشن نمایید.

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو و موتورسیکلت

(مصوب مجلس شورای اسلامی مورخ 1386/04/03 به شماره 526/49525)

ماده 1. اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کار برده می شود:

- 1- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.
- 2- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می کند.
- 3- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می کند.
- 4- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

5- مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.

6- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماده 2. عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می‌باشد.

تبصره 1 - دوره تضمین نمی‌تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره 2 - دوره تعهد یا دوره تامین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می‌باشد.

ماده 3.

تبصره 1 - *تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می‌شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تامین آموزشهای لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی‌تواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره 2 - *در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیات حل اختلاف مربوطه،

متشکل از نمایندگیهای عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رای لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر يك از طرفین به رای صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود.

ماده 4

تبصره 1- در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیات حل اختلاف موضوع تبصره (2) ماده (3) این قانون می باشد.
تبصره 2- عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد، واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می باشد.

ماده 5- عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می‌گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب‌ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف کننده، اقدام‌های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف کننده نماید.
تبصره - *استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تایید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر ممنوع می باشد.

ماده 6- چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیر مترقبه (غیر قابل پیش بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق در می آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.

ماده 7- هر نوع توافق مستقیم یا غیر مستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادر بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر

مصرف کننده باطل و بلااثر می‌باشد.

تبصره - *انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده 10 قانون مدنی و مورد مشابه غیر قانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده 8 - هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه کننده توسط مصرف کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ گونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده 9 - عرضه کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید.

ماده 10 - آئین نامه اجرایی این قانون (به ویژه در مورد ملاک‌های ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروها عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیات وزیران می‌رسد.

ماده 11 - وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجراء این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

قانون فوق مشتمل بر یازده ماده و هشت تبصره در جلسه علنی روز چهارشنبه مورخ بیست و سوم خرداد ماه یکهزار و سیصد و هشتاد و شش مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ 30/3/1386 به تأیید شورای نگهبان رسید.

رئیس مجلس شورای اسلامی – غلامعلی حداد عادل

شرایط ضمانت موتورسیکلت بر اساس آئین نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کننده و تولیدکننده:

موتورسیکلت دارای 12 ماه گارانتی مطابق شرایط گفته شده در ذیل و 10 سال وارانتی (تامین قطعات و خدمات پس از فروش) پس از زمان تحویل به مشتری میباشد:

- رنگ تنه و باک دارای 3 ماه گارانتی تعویض می باشد.
 - گارانتی خدمات ارائه شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت 2 ماه
 - گارانتی قطعات تعویض شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت 6 ماه
- میزان ضمانت اقلام استهلاکی به شرط استفاده صحیح کاربر موتورسیکلت مطابق ذیل می باشد:
- باتری به مدت 6 ماه
 - تایر و تیوب به مدت 12 ماه (معادل با ضمانت موتورسیکلت)

به منظور رعایت حقوق خریداران موتورسیکلت ها در بدو استفاده از محصول ضمانت کارکرد اولیه با توجه به مصرفی بودن برخی از قطعاتی که در آئین نامه حقوق مصرف کنندگان موتورسیکلت به آنها اشاره نشده است، به قرار ذیل توصیه می گردد:

- لوازم برقی مانند لامپ، اتوماتیک راهنما، بوق و سیم ترمز، کلاچ و... به میزان یک ماه
- زین، طوقه، زنجیر و کمک فنرها (در صورت پس زدن روغن) به میزان یک ماه
- ارقام مصرفی شامل روغن و فیلتر دارای گارانتی نبوده و مشتریان هزینه را پرداخت می کنند.

نحوه گارانتی شرکت هانی موتور:

خریدار محترم دوره سرویس گارانتی برای وسیله نقلیه شما مطابق با آئین نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کننده و تولیدکننده یک سال می باشد. بازدید های دوره ای بازه گارانتی موتورسیکلت شما در 2 مرحله زیر اعمال می شوند:

- 200 کیلومتر
- 1000 کیلومتر

حضور در نمایندگی مجاز هانی موتور و تعویض روغن در کیلومتر 200 الزامی می باشد.
بدیهی است عدم حضور در کیلومتر مشخص شده منجر به ابطال گارانتی موتورسیکلت می گردد.

لذا توجه داشته باشید که حضور در تعمیرگاه های مجاز هانی موتور در بازه های زمانی فوق، منجر به انجام بهتر خدمات ما و افزایش طول عمر موتورسیکلت شما خواهد شد. بدیهی است که عدم حضور در هر یک از بازه های ذکر شده منجر به ابطال گارانتی خواهد شد. ضمناً مواردی که در خصوص گارانتی محصولات شرکت هانی موتور نیاز به توجه دارند عبارتند از:

- هزینه روانسازها (روغن موتور، گیربکس و کمک فنرها) به همراه آب – اسید باتری شامل گارانتی نمی باشد.
 - عیوب ناشی از هرگونه تصادف رانندگی شامل گارانتی نمی باشد.
 - عیوب ناشی از نگهداری نادرست موتورسیکلت، نصب قطعات غیر استاندارد و یا هرگونه دستکاری منجر به ابطال گارانتی خواهد شد.
 - استفاده از قطعات مصرفی و موتوری غیر اصلی و یا انجام تعمیرات در تعمیرگاه های متفرقه، موجب ابطال گارانتی خواهد شد.
- حضور در نمایندگی و تعویض روغن در کیلومتر 200 الزامی است. بدیهی است در صورت عدم حضور در کیلومتر مشخص شده سر ویس اولیه در 1000 کیلومتر را از دست خواهید داد.
- در سر ویس اولیه 1000 کیلومتر بررسی کلی از موتورسیکلت شما انجام می پذیرد.
- پس از 1000 کیلومتر شرایط گارانتی صرفاً مطابق با این نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کننده و تولیدکننده انجام خواهد شد.
 - در صورت عدم رعایت پیش نیازهای دوره گارانتی، شرکت هانی موتور هیچگونه ضمانتی را به عهده نمی گیرد

قطعات	بازرسی قبل از رانندگی	دوره سرویس (km)								دوره سالانه
		200	1.000	4.000	8.000	12.000	16.000	20.000	24.000	
روغن گیربکس		-	-	-	G		G	-	G	
باتری		-	-	P	P	P	P	P	P	P
روغن ترمز	P	-	-	P	P	P	P	P	G	P
سایش لنت ترمز	P	-	-	P	P	P	P	P	P	P
سیستم ترمز	P	-	P	P	P	P	P	P	P	P
نحوه عملکرد قفل ترمز		-	-	P	P	P	P	P	P	
جهت سو چراغ جلو		-	-	P	P	P	P	P	P	P
چراغ / بوق	P	-	-	-	-	-	-	-	-	
ساییدگی لنت کلاچ		-	-	-	P	-	P	-	P	
جک بغل	P	-	-	P	P	P	P	P	P	P
سیستم تعلیق		-	-	P	P	P	P	P	P	P
پیچ/مهبره/بست		-	P	-	P	-	P	-	P	P
چرخ/لاستیک	P	-	-	P	P	P	P	P	P	P
بلبرینگ میله فرمان		-	-	-	-	P	-	-	P	P

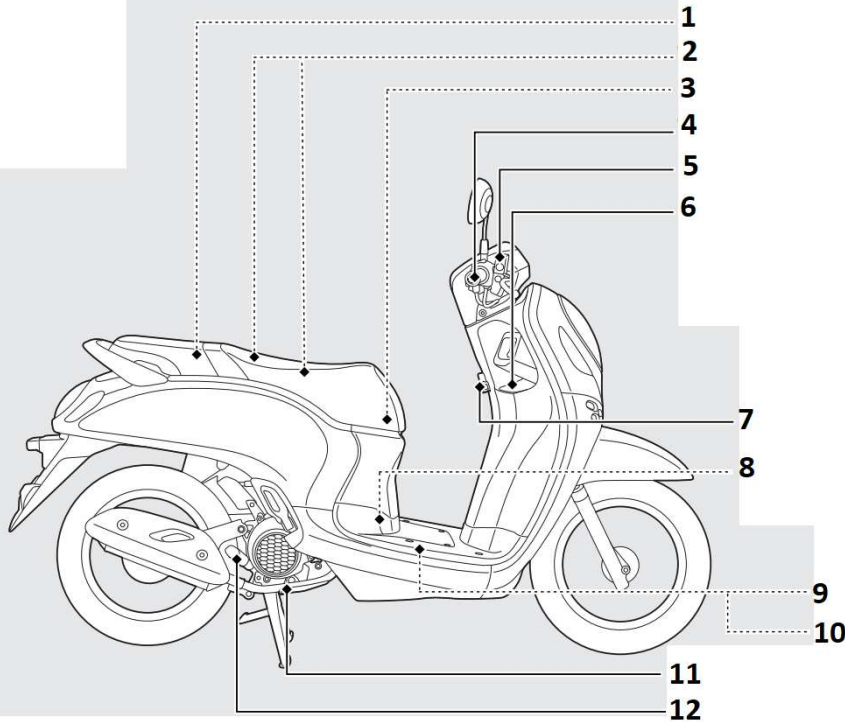
نکات

در سرعت های بالا با فاصله های ثابت بالا تکرار شود
در صورت رانندگی در مناطق با شرایط گرد و خاک یا شرایط نامساعد جوی به تعداد دفعات بیشتر تعمیرات نیاز است
در صورت رانندگی در شرایط بارانی و یا شتاب زیاد به صورت متعدد به تعداد دفعات بیشتر تعمیرات نیاز است
مراجعه به نمایندگی های مجاز جهت تعمیر و یا تعویض الزامی می باشد

قطعات	بازرسی قبل از رانندگی	دوره سرویس (km)								دوره سالانه	
		200	1.000	4.000	8.000	12.000	16.000	20.000	24.000		
مسیر سوخت رسانی			-	P	P	P	P	P	P	P	P
میزان سطح سوخت	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
عملکرد دسته گاز	P	-	-	P	P	P	P	P	P	P	P
فیلتر هوا		-	-	-	-	-	G	-	-		
شلنگ هواکش		-	-	B	B	B	B	B	B	B	
شمع		-	-	P	G	P	G	P	G		
تمیز کاری سوپاپ		-	-	P	P	P	P	P	P	P	
روغن موتور	P	G	-	G	G	G	G	G	G	G	G
صفحه صافی روغن موتور		-	-	-	-	B	-	-	B		
سرعت در جا کار کردن انجین		-	-	P	P	P	P	P	P	P	P
تسمه محرکه		-	-	-	P	-	P	-	G		

شرح تعمیرات
P بررسی کردن (تمیز کاری، تنظیم مجدد، روغن کاری یا تعویض کردن در صورت لزوم)
G تعویض کردن
B تمیز کردن

محل قرارگیری قطعات



1. کیف اسناد

2. ابزار

3. گیره کلاه ایمنی

4. دسته گاز

5. مخزن روغن ترمز جلو

6. داشبورد

7. آویز

8. شمع ها

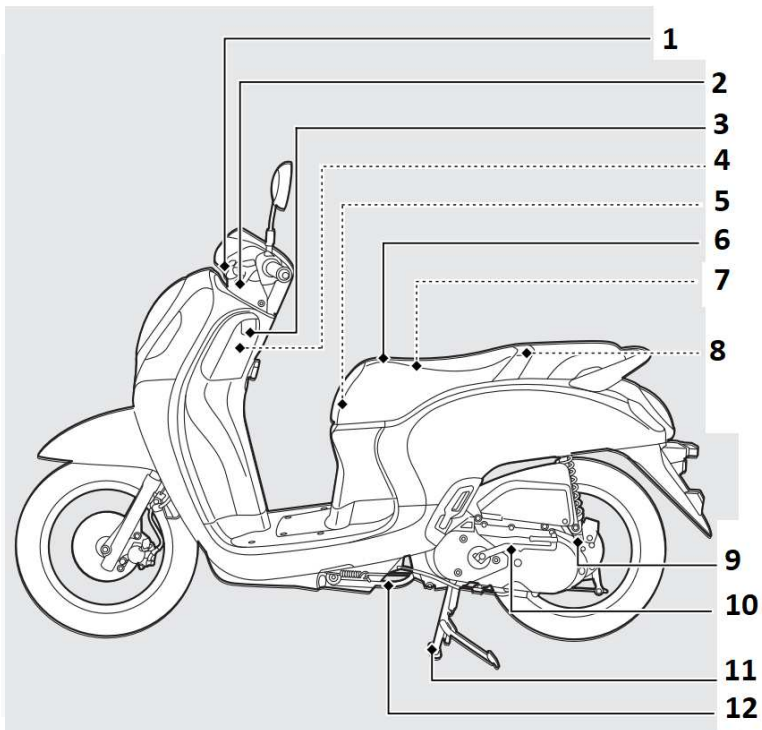
9. باتری

10. جعبه فیوز

11. گیج روغن موتور

12. درپوشش روغن موتور

محل قرارگیری قطعات



1. ترمز پارک
2. کتی ترمز
3. محفظه داشبورد
4. سوکت USB
5. نگهدارنده کلاه
6. زین
7. صندوق
8. درب باک
9. هواگیر میل لنگ
10. جاپایی
11. جک وسط
12. جک کناری

نمایشگر کیلومتر

1-نمایشگر کیلومتر

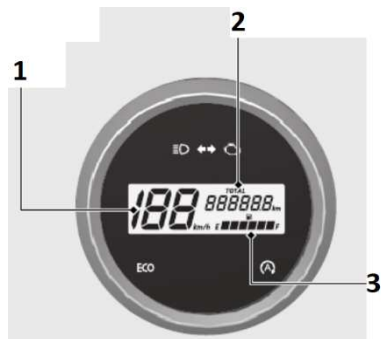
سرعت لحظه ای را بر حسب کیلومتر بر ساعت نمایش می دهد.

2-نمایشگر کیلومتر

کل مسافت طی شده /مسافت طی شده در سف

3- نمایشگر بنزین

میزان بنزین موجود در باک را نمایش می دهد



4- علامت

در صورت استفاده از نور بالا این علامت به رنگ آبی بر روی کیلومتر روشن می شود.

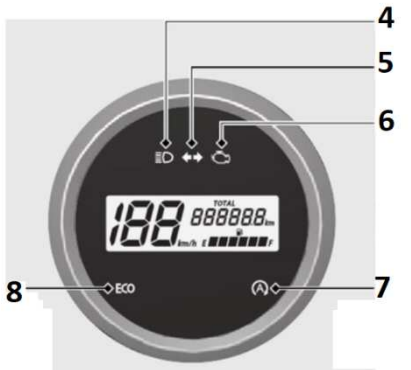
5- نمایشگر راهنما

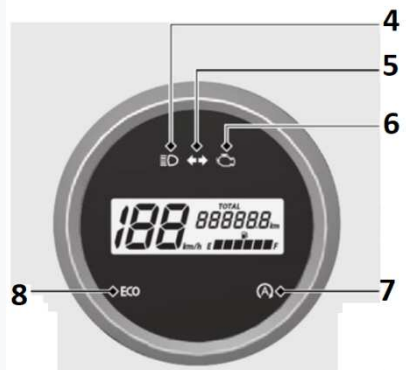
در صورت استفاده از راهنما چپ با رنگ سبز بر روی کیلومتر به صورت چشمک زن نمایش داده می شود

در صورت استفاده از راهنما راست با رنگ سبز رنگ به صورت چشمک زن به نمایش در می آید.

6- علامت چک

هنگامی که خطایی در سیستم شناسایی شود با رنگ نارنجی بر روی کیلومتر به نمایش در می آید





7- نمایشگر توقف در حالت آرام (A)

هنگامی که سوئیچ PdIPng Stop به صورت لحظه ای روشن می شود در موقعیت (PdIPng Stop) و کلید احتراق روشن شد




8- نمایشگر

هنگامی که مصرف سوخت بهبود یابد، نشانگر EBO روشن می شود. اگر مصرف سوخت به بهبود ادامه دهد، نشانگر EBO روشن تر می شود. هنگامی که خودرو متوقف می شود، نشانگر EBO خاموش می شود.


1-سوئیچ اصلی

2- کلید توقف در حالت آرام (A)

هنگامی که سوئیچ Stop PdlPng به صورت لحظه ای روشن می شود در موقعیت (PdlPng Stop) و کلید احتراق روشن شد

3- کلید چراغ جلو 

با زدن کلید به سمت بالا چراغ جلو، چراغ عقب و چراغ موقعیت روشن میشود
با زدن کلید به سمت پایین چراغ جلو، چراغ عقب و چراغ موقعیت خاموش میشود
4-کلید استارت

با زدن این دکمه  نور در حالت روشن قرار میگیرد

5-کلید راهنما 

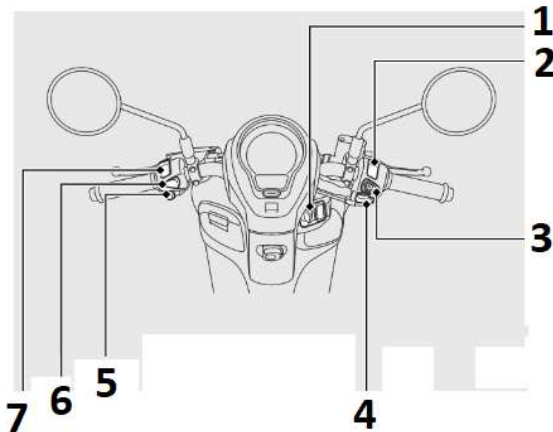
با فشردن کلید راهنما روشن و خاموش میشود

6-کلید بوق 

7-کلید تغییر وضعیت چراغ جلو

 نور بالا

 نور پایین



سونیچ اصلی

1. وضعیت P(on)

کلید مدار های الکتریکی باز می باشد

2. وضعیت SEAT

در این وضعیت می توان با فشردن کلید SEAT ، قفل زین را باز کرد.

3. وضعیت قفل

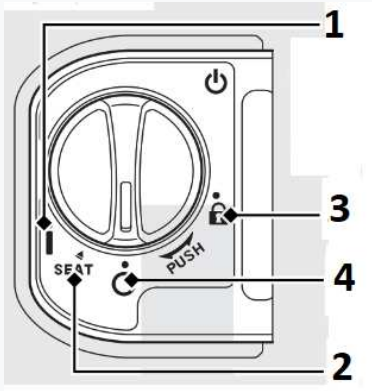
کلید وضعیت را در حالت O(off) به داخل فشار داده و

خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا فرمان قفل شود

4. وضعیت O(off)

کلید مدار های الکتریکی بسته می باشد

ریموت




این نوع موتور سیکلت از دو عدد ریموت هوشمند برخوردار می باشد .

دکمه های ریموت از نظر عملکرد :

1- دکمه  

با فشردن این دکمه علاوه بر فعال شدن دزدگیر و قفل شدن موتور می توان از موقعیت مکانی موتور

تا فاصله 90 متری نیز مطلع شد.

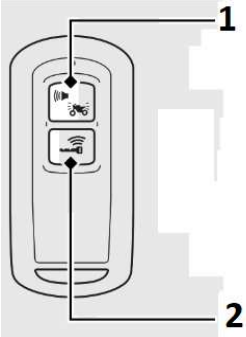
2- دکمه 

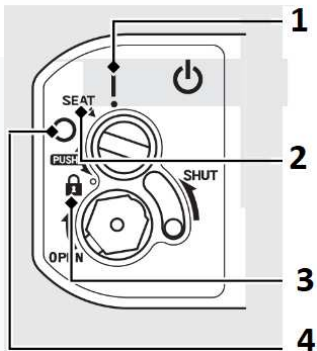
با فشردن این دکمه مجموعه سوئیچ فعال می شود

کلید مکانیکی:

هر ریموت یک کلید مکانیکی در خود دارد که هنگامی که ریموت به هر دلیلی غیر فعال شود

می توان با استفاده از این کلید مجموعه سوئیچ را فعال کرد.





سوئیچ اصلی

1. وضعیت P(on)

کلید مدار های الکتریکی باز می باشد

2. وضعیت SEAT

در این وضعیت می توان با فشردن کلید SEAT ، قفل زین را باز کرد.

3. وضعیت قفل

کلید وضعیت را در حالت OFF به داخل فشار داده و

خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا فرمان قفل شود

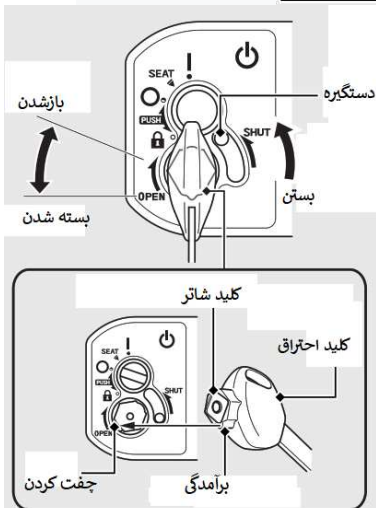
4. وضعیت O(off)

کلید مدار های الکتریکی بسته می باشد

کلید شاتر:

سوئیچ احتراق برای این وسیله نقلیه با یک شاتر مجهز شده است. پس از پارک کردن خودرو، شاتر را برای

پیشگیری از سرقت ببندید، با بستن شاتر دسترسی به محفظه ورود کلید به سوئیچ اصلی ناممکن می شود.



چراغ جلو

چراغ جلو در بعضی مدل ها از نوع حبابی و در بعضی از مدلها از نوع LED می باشد.

در این موتور چراغ جلو به صورت جداگانه دارای دو عملکرد نور بالا و نور پایین می باشد.

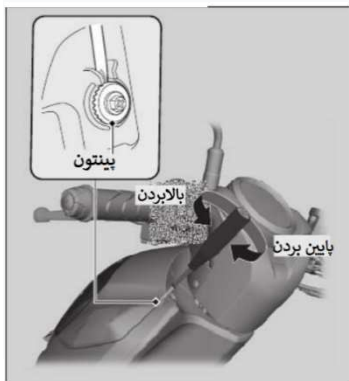
تذکر:

در صورت عمل نکردن هر یک از سو های چراغ جلو به نمایندگی هانی موتور مراجعه نمایید.

به کمک پیچ پینتون همانگونه که در تصویر نمایش داده شده است، می توانید چراغها را به دو

جهت پایین و بالا تنظیم کنید

برای تنیم پیچ پینتون می توانید از پیچ کشتی استفاده کنید.



چراغ ترمز

در صورتی که چراغ عقب از نوع حبابی باشد برای تعویض به روش زیر عمل بکنید:

1- قفل زین را باز کرده و زین را بالا ببرید

2- کاور روی باک را باز کنید

3- سوکت چراغ را در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا از محفظه باز شود

4- لامپ معیوب را با کمی فشار دادن به داخل سوکت و چرخاندن از سوکت جدا کنید

5- لامپ جدید را بر روی سوکت ببندید

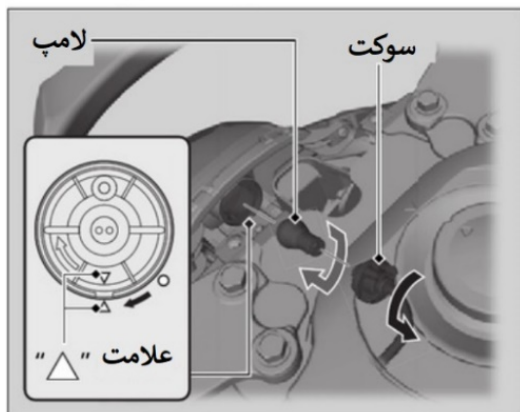
6- سوکت لامپ را در جای خود موافق جهت عقربه های ساعت بچرخانید و باید نشانه روی سوکت با نشانه روی محفظه سوکت بر هم منطبق شوند.

7- کاور درب باک را بسته و زین را ببندید

در صورتی که چراغ عقب از نوع LED بود بعد از معیوب شدن لامپ حتما به نمایندگی هانی موتور مراجعه نمایید.

تذکر:

با توجه به آب بندی بودن حباب چراغ ها از باز کردن چراغ ها خارج از نمایندگی پرهیز کنید.



چراغ پلاک

برای نمایش دادن پلاک در تاریکی تعبیه شده است که لامپ های آن هم میتواند از نوع حبابی و هم از نوع LED باشد که در تصویر روش دسترسی به لامپ چراغ پلاک نمایش داده شده که به شرح زیر است:

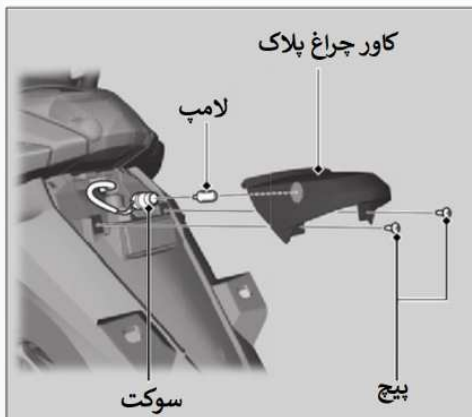
1- پیچ های کاور چراغ پلاک را باز کنید

2- کاور چراغ پلاک را از روی چراغ بردارید

3- لامپ را از سوکت باز کنید

4- لامپ جدید را جایگزین کنید.

در صورتی که چراغ از نوع LED باشد باید توجه داشت که چراغها آب بندی بوده و در صورت خراب شدن به نمایندگی های هانی موتور مراجعه نمایید.



محفظه داشبورد

برای جای دادن وسایل کوچک هنگام حرکت با موتور سیکلت بر روی داشبورد 2 محفظه یکی ساده و دیگری درب دار تعبیه شده است در برخی مدلها تنها یک سوکت در داخل محفظه درب دار داشبورد تعبیه شده تا به کمک آن بتوان شارژ کرد.

در برخی از مدل ها علاوه بر داخل محفظه داشبورد داخل صندوق نیز یک سوکت فنذکی دیگر تعبیه شده است لازم به ذکر است با استفاده از مبدل ها میتوان از این سوکت با تغییر ماهیت به سوکت برای شارژ موبایل و دیگر دستگاه های شارژی نیز استفاده کرد



1- کیف اسناد و محفظه اسناد

کیف اسناد که معمولاً شامل دفترچه راهنما موتور سیکلت می باشد، در محفظه اسناد در سمت عقب صندلی قرار دارد

2-گیره های مهار کننده کیف اسناد

در بعضی از مدل ها علاوه بر گیره ها مدارک توسط نوارهای لاستیکی نیز مهار می شوند.

3-ابزار

ابزارها در سمت عقب زین قرار دارند و در صورت نیاز مورد استفاده شوند

4-صندوق

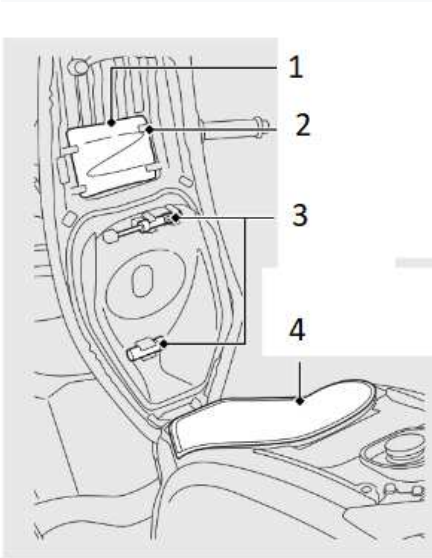
پس از باز کردن قفل زین و بالا بردن زین شما به محفظه ای با چند قابلیت دسترسی پیدا می کنید :

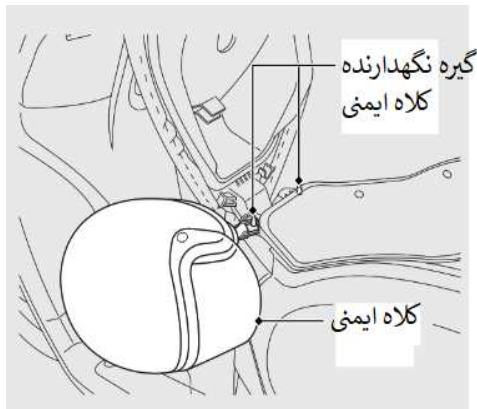
محفظه بار(صندوق)

برای حمل بار های اضافی و حتی جای دادن کلاه ایمنی صندوق در نظر گرفته شده است.

هشدار:

شما مجازید تا سقف 5 کیلوگرم بار را در این صندوق قرار دهید





قلاب کلاه ایمنی
در قسمت جلو صندوق و طرفین دو زائده کوچک برای آویزان کردن قلاب کلاه ایمنی در نظر گرفته شده است.

اخطار:

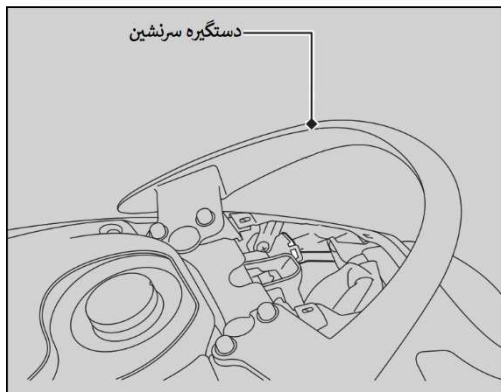
در هنگام حرکت کلاه ایمنی را به قلاب آویزان نکنید این کار باعث برخورد با اشیا و برهم خوردن تعادل موتور می شود.

دستگیره سرنشین:

هنگامی که شما با یک سرنشین بر روی موتور سیکلت سوار هستید از سرنشین عقب بخواهید که حتما با دستانتش دستگیره سرنشین را بگیرد تا تعادل خود را حفظ کند.

تذکر:

نگرفتن دستگیره سرنشین برای سرنشین عقب باعث برهم خوردن تعادل سرنشین و در نتیجه موتور شده که منجر به آسیب دیدگی می گردد.



جا پای عقب

حتما از سرنشین عقب بخواهید به محض سوار شدن پای خود را بر روی جاپایی موتور قرار دهد.

تذکر:

در صورتی که سرنشین پای خود را بر روی جاپایی قرار ندهد این کار منجر به برهم خوردن تعادل وی

و بر هم خوردن تعادل موتور سیکلت می شود.

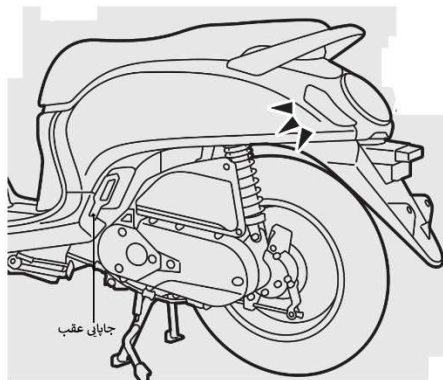
قلاب کیف:

برای آویزان کردن کیف و یا وسایل تا سقف 1.5 کیلوگرم در جلوی پاراکب روی داشبورد قلاب

به کار گرفته شده است

تذکر:

حمل اضافه بار بیشتر از حد مجاز منجر به برهم خوردن تعادل موتور می شود.



رانندگی با موتور سیکلت:

برای رانندگی کردن باید ابتدا با فشار دادن دکمه بر روی ریموت ، سیستم سوئیچ اصلی را فعال کنید. بعد از فعال شدن سیستم سوئیچ اصلی دکمه وضعیت را به سمت داخل فشار داده و بر روی وضعیت (P(on) قرار بدهید تا فرمان آزاد شود و مدارات الکتریکی برای روشن شدن موتور سیکلت فعال شوند.

در صورت دارا بودن کلید قطع و وصل ، آن را بر روی وصل قرار بدهید. اگر موتور دارای سنسور جک بود جک بغل را بالا ببرید. حال کلید استارت را فشار می دهیم تا موتور روشن شود. بعد از روشن شدن موتور سیکلت موتور را از حالت جک خارج کرده و با استفاده از دسته گاز سرعت موتور را افزایش دهید.

اخطار:

در زمانی که موتور بر روی جک وسط می باشد، موتور را گاز ندهید. این کار باعث چرخش لاستیک عقب و بر هم خوردن تعادل می شود.

توجه:

در صورتی که موتور دارای سنسور جک بغل می باشد تا زمانی که جک بغل پایین باشد موتور روشن نمی شود.

ترمز گیری و توقف موتور سیکلت :


توجه داشته باشید که برای متوقف کردن موتور ابتدا باید به آرامی گاز را رها کرده تا سرعت کاهش یابد و گرفتن هر دو ترمز با اولویت ترمز عقب موتور را متوقف کرده و یک پای خود را بعد از توقف کامل بر روی زمین قرار دهید.

هشدار:

گرفتن ترمز عقب و یا ترمز جلو به تنهایی خطرناک می باشد، ممکن است منجر از بین رفتن تعادل و آسیب دیدگی شود.

پارک کردن موتور سیکلت:

بعد از توقف موتور سیکلت موتور را بر روی جک وسط بر روی یک سطح صاف پارک کرده و سوئیچ را بسته و در وضعیت O(off) قرار دهید،

سپس فرمان را قفل کنید. برای فعال کردن دزدگیر دکمه  را بر روی ریموت فشار دهید.

اخطار:

موتور را بر روی سطح شیب دار پارک نکنید.

توجه:

قبل از ترک موتور حتما از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت OFF و فعال بودن دزدگیر اطمینان حاصل نمایید.

پارک کردن

موتور را می توان در هنگام پارک کردن بر روی جک بغل و یا جک وسط پارک کرد. برای پارک کردن بر روی جک بغل بعد از خاموش کردن موتور جک بغل را با پا به آرامی فشار داده تا صاف گردد.

حالا موتور را به آرامی به سمت چپ کج کنید تا تمام وزن بر روی جک بغل بی افتد و در نهایت فرمان را قفل و دزدگیر را فعال کنید.

برای پارک کردن موتور بر روی جک وسط بعد از خاموش کردن موتور با دست

چپ فرمان موتور از دسته چپ فرمان را بگیرید و با دست راست دستگیره

سرنشین سمت چپ را گرفته و با پای راست خود بر روی جک وسط فشار بیاورید.

موتور ابتدا بالا رفته و سپس به سمت عقب و بر روی جک وسط متعادل می ایستد.

در آخر فرمان را قفل و دزدگیر را فعال کنید.



بررسی فیوز و باتری

فیوز

فیوزها از مدارهای الکتریکی موتور شما محافظت می کنند. اگر قطعه ای الکتریکی در موتور از کار بیفتد، اولین کاری که انجام می دهید باید چک کردن فیوزها باشد و در صورت سوخته بودن باید با فیوز هم آمپر جایگزین شود.

باتری

موتور شما انرژی اولیه برای روشن شدن و استارت زدن را از این منبع تغذیه تامین می کند.

در صورت روشن شدن چراغ اخطار باتری در صفحه کیلومتر و یا کلا باز نشدن سوئیچ اصلی و

دیگر عملگرهای الکتریکی نیاز به بررسی باتری دارید، برای این کار باید طبق

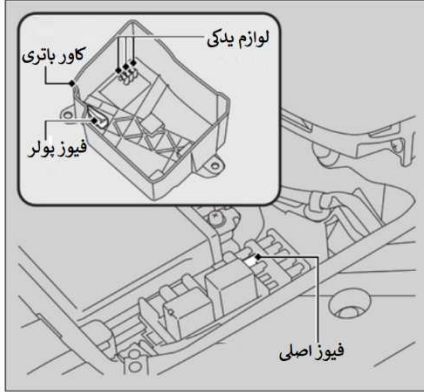
مراحل زیر عمل کنید:

1- کاور روی محفظه باطری را باز کنید

2- ابتدا سر مثبت باتری را جدا کنید

3- سپس سر منفی باتری را جدا کنید

4- باتری را با دستگاه تست کند در صورت نیاز به شارژ آن را با دستگاه، شارژ کنید.

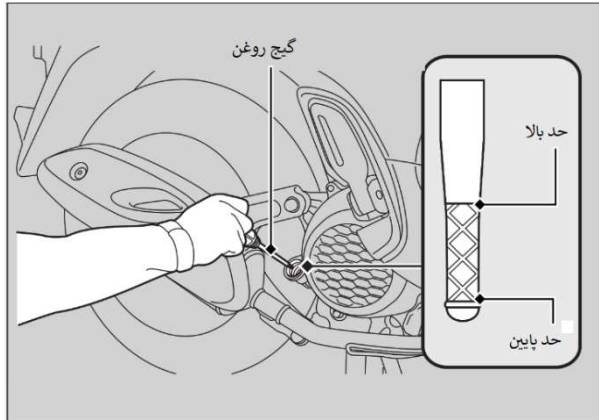


در صورت خراب بودن باتری از باتری با مشخصات باتری قبلی استفاده کنید.

تشخیص روغن موتور:

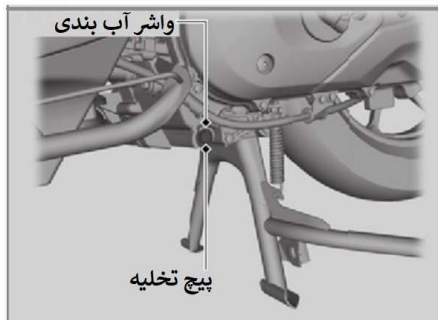
برای تشخیص میزان روغن موتور در این نوع موتور سیکلت باید اطلاعاتی در خصوص گیج روغن موتور را بدانید که در ادامه به آن خواهیم پرداخت.

برای بررسی میزان روغن ابتدا موتور را بر روی جک وسط و سطح کاملاً صاف قرار دهید. حال گیج روغن را باز مخالف جهت عقربه ساعت بچرخانید تا باز شود.



حال گیج را با یک تکه پارچه تمیز پاک کنید تا روغن از روی سطح میله گیج پاک گردد. مجدداً گیج را در جای خود قرار دهید بدون آن که آن را بپیچید تا بسته شود.

گیج را مجدداً بیرون کشیده و حالا سطح روغن نشان داده شده بر روی گیج را بررسی کنید. بر روی میله گیج علامت حداکثر و حداقل وجود دارد که نباید میزان روغن از حداقل کمتر و از حداکثر بیشتر باشد.



تعویض روغن موتور سیکلت

هنگامی که در بررسی روغن متوجه سیاه شدن رنگ روغن قبل از رسیدن دوره تعویض روغن شدید و یا زمان تعویض روغن موتور فرا رسیده باشد، باید ابتدا موتور را بر روی جک وسط و در حالت متعادل قرار داده و ظرف تخلیه روغن را در زیر انجین قرار دهیم.

گیج را باز کرده و بعد از آن پیچ تخلیه روغن را باز کنید و اجازه دهید روغن به طور کامل از انجین تخلیه گردد.

صافی روغن را بررسی کرده و در صورت نیاز با حلال مناسب شستشو دهید.

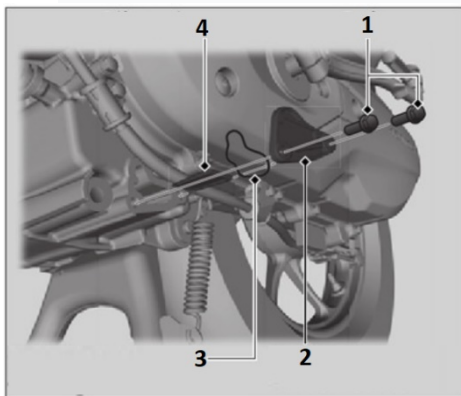
تذکر:

در صورتی که صافی پاره شده باشد آن را تعویض کنید

توجه:

در هنگام باز کردن پیچ تخلیه روغن مواظب باشید صافی روغن و اورینگ و فنر صافی و واشر گم نشود.

بعد از تخلیه کامل به ترتیب صافی روغن و فنر صافی را قرار داده و اورینگ را تعویض کرده و



در نهایت پیچ تخلیه روغن را ببندید.

انجین را از روغن به میزان توصیه شده پر کنید. گیج روغن را ببندید و اجازه دهید موتور چند ثانیه درجا کار کند.

توجه :

سطح روغن را کنترل کنید تا در بین محدوده بالا و پایین بوده و بررسی کنید تا انجین دارای نشئی نباشد.

تذکر: در صورتی که پس از بررسی سطح روغن متوجه کمبود روغن شدید، حتما از روغنی با مشخصات روغن قبلی ریخته شده در انجین استفاده نمایید.

تذکر:

در صورتی که طی بررسی های مکرر مشخص شد که موتور روغن کم می کند به نمایندگی های هانی موتور مراجعه نمایید.

مشخصات روغن:

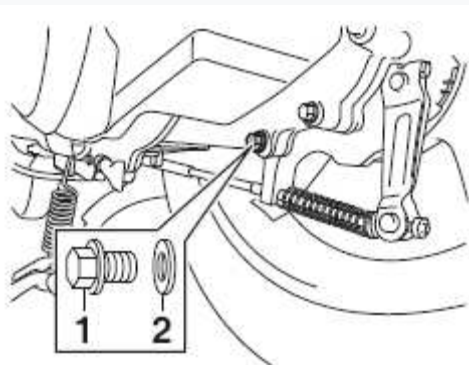
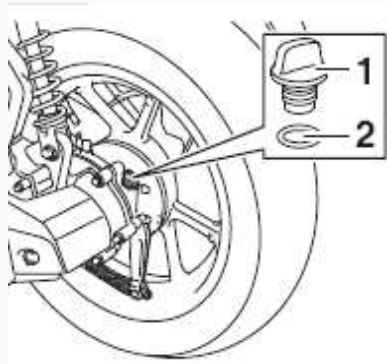
میزان روغن

روغن گیربکس

برای کار کردن روان و درست قوای محرکه در این موتور از روغن گیربکس استفاده شده که باید در دوره های ارائه شده در این دفترچه مورد بازدید و تعویض شود. قسمت انتهای موتور دارای دو پیچ است که پیچ بالایی برای تزریق روغن گیربکس و پیچ پایین برای تخلیه روغن گیربکس می باشد.

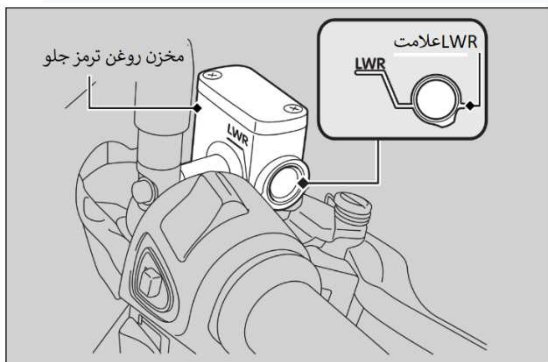
نوع روغن دنده:

میزان روغن دنده:



روغن ترمز:

در صورتی که موتور شما از سیستم ترمز دیسکی بر روی هر دو چرخ بهره برد دو مخزن روغن ترمز داریم و در صورتی که تنها ترمز جلو دیسکی باشد یک مخزن روغن ترمز داریم.



در کنار هر مخزن یک صفحه نشانگر میزان روغن وجود دارد که می توان سطح روغن ترمز موجود در داخل مخزن را مشاهده کرد. در صورت نیاز به تزریق مجدد و یا فرا رسیدن دوره تعویض روغن ترمز از روغن ترمز پیشنهاد شده شرکت استفاده نمایید.

هشدار:

در صورت کم شدن متوالی روغن ترمز به دنبال نشتی روغن برای جلوگیری از تخلیه روغن باشید چون خالی شدن مخزن روغن به منزله نداشتن ترمز می باشد که آسیب های جبران ناپذیری را دربر خواهد داشت.

توجه:

در اثر استفاده از ترمز و خوردگی لنت ها به مرور زمان سطح روغن ترمز پایین می آید که یک امر طبیعی می باشد.

هشدار:

روغن ترمز باعث خوردگی رنگ و شکستن کاور و چراغ ها می شود. در صورت ریختن روغن ترمز بر روی موتور حتما آن را پاک کرده و با محلول مناسب شستشو دهید.

نوع روغن ترمز:

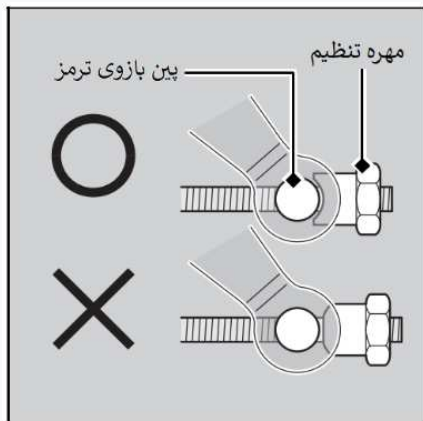
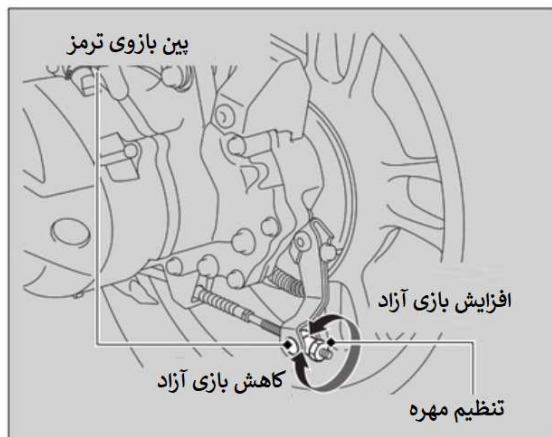
میزان روغن ترمز:

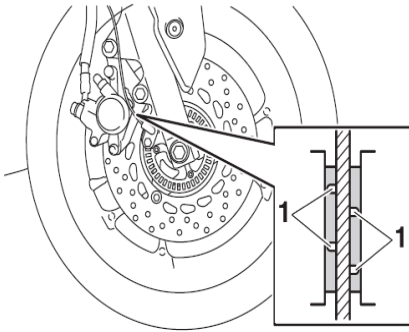
سیستم ترمز

ترمز جلو:

در موتور سیکلت GN110 ترمز جلو از نوع دیسکی می باشد که باید چند نکته را در این خصوص زیر نظر داشت:
باید همه روزه سطح روغن ترمز بررسی گردد. بررسی شلنگ روغن ترمز و اتصالات جهت نداشتن نشتی امری حیاتی است.

در خصوص لنت های ترمز جلو باید بررسی شود که لنت ها سالم هستند و به آخر نرسیده باشند، که هم به دیسک موتور آسیب می رساند و هم باعث کاهش راندمان ترمز گیری و آسیب جدی می گردد.





تذکر:

در خصوص لنت ها حتما از نوع مورد تایید شرکت استفاده و از نمایندگی های هانی موتور تهیه گردد.

توجه:

در صورت خیس بودن جاده ها بعد از ترمز گیری حتما با سرعت پایین حرکت کنید و اجازه دهید لنت ها خشک شوند.

در صورتی که ترمز عقب نیز از نوع دیسکی باشد موارد بالا در این خصوص نیز صادق می باشد.

در صورت باز شدن مجاری روغن ترمز حتما هواگیری انجام گیرد.

ترمز عقب:

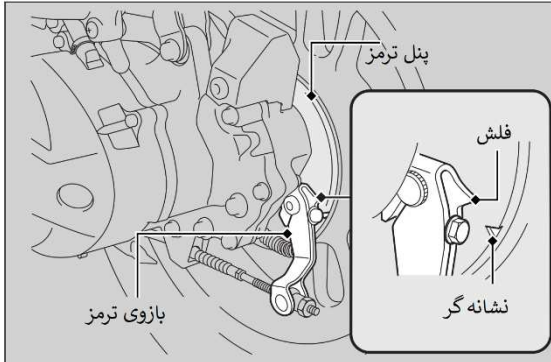
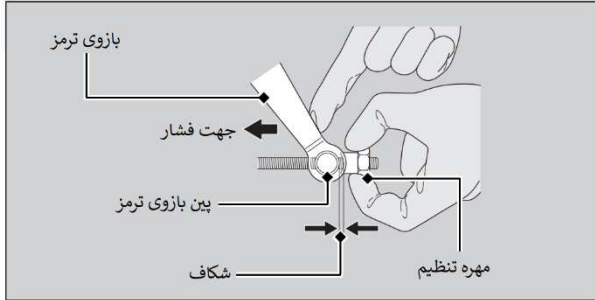
در تمام مدل های موتور سیکلت GENPO ترمز عقب از نوع کفشکی (کاسه ای) می باشد .
در این نوع ترمز مسیر انتقال حرکت از کتی ترمز تا سیستم ترمز در چرخ عقب با سیم
می باشد که باید در این نوع ترمز به مواردی توجه داشت که عبارتند از :

ترمز عقب قابلیت تنظیم از قسمت انتهایی سیم دارد به این صورت که مهره نشان داده شده
در تصویر را اگر موافق عقربه های ساعت بچرخانید ترمز سفت تر و اگر مخالف
جهت عقربه های ساعت بچرخانید ترمز شل تر می شود

بعد از تعویض لنت ها حتما بعد از طی مسافتی با لنت های جدید مجددا ترمز را تنظیم نمایید .
نباید سیم ترمز یا روکش سیم دارای شکستگی و یا زنگ زدگی باشد .

داشتن خلأی در دسته ترمز به اندازه 3الی 5 میلی متر امری طبیعی است

حتما انتها به موقع تعویض گردد تا به کاسه رینگ آسیب وارد نشود.



فشار باد تایر ها

تایر ها نقش تعیین کننده ای در موتور سیکلت ها دارند. باید توجه داشت که حتما از تایر های پیشنهادی شرکت که در ادامه به آن اشاره شده است استفاده کرد.

فشار باد تایرها نه تنها در خصوص عمر تایر بسیار تاثیر گذار هست بلکه روی دوام و عمر موتور سیکلت نیز یکی از موارد تعیین کننده می باشد از این رو حتما فشار باید تایر ها را در زمانی که تایر سرد است اندازه گیری نمایید.

فشار زیاد باعث کاهش سطح تماس بین تایر و جاده شده در نتیجه منجر به لغزش موتور و از دست دادن کنترل موتور می شود.

فشار کم نیز باعث زیاد شدن سطح تماس و کاهش فرمان پذیری موتور و ... می گردد.

فشار باد و عاج تایر ها باید به صورت منظم و دوره ای بررسی شود ، این کار باعث بالا بردن ایمنی و افزایش طول عمر موتور می گردد.



فشار باد مناسب



فشار باد کم



فشار باد زیاد

موتور سواری با موتوری که تایر آن بیش از اندازه صاف شده و یا آسیب دیده و فرسوده شده است سبب کاهش پایداری و کنترل می شود. میزان ساییدگی در کنار لاستیک با علامت فلش نمایش داده می شود.

شمع:

شمع را طبق برنامه زمانی اعلام شده در این دفترچه بررسی کنید و در صورتی که رسوبات و یا دوده بر روی سر شمع موجود بود آن را با فرچه سیمی تمیز کنید.

باید توجه داشت که فاصله دهانه شمع بین 0.8 تا 0.9 میلی متر باشد ، آن را با فیله تنظیم کنید.

0.80 - 0.90 mm (0.031 - 0.035 P)

میزان سفتی شمع باعث بسیار تعیین کننده در عملکرد و سلامت دستگاه دارد

حتما با گشتاور توصیه شده در دفترچه شمع را سفت کنید.

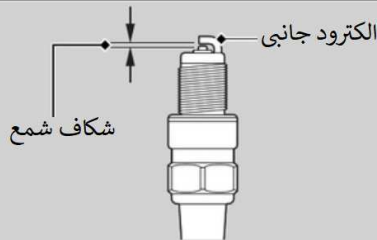
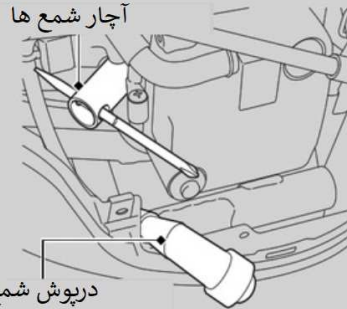
هنگام تعویض شمه مراقب باشید که اشیا خارجی داخل انجیل نفوذ نکند.

الکترودها و مرکز چینی شمع را جهت وجود هرگونه شکستگی، رسوب و

ته نشین کربن بررسی کنید، اگر ته نشین و رسوبات زیادی مشاهده شود، شمع را باید تعویض کنید.

برای سلامت انجین موتور سیکلت خود از شمع در محدوده دمایی مخصوص موتور خود استفاده نمایید.

تذکر:



از شمع پیشنهادی شرکت که در دفترچه بیان شده استفاده نمایید

بررسی قبل از حرکت:

1-روغن موتور: سطح روغن انجین را توسط گیج بررسی کنید و در صورت کم بودن با روغن موتور متناسب با روغن موتور پر شده به سطح مجاز برسانید.

2-بررسی ترمز ها: سطح روغن ترمز در مخزن ترمز و نداشتن نشئی را با گرفتن ترمز ها و در صورت سیمی بودن میزان لقی کتی ترمز را چک و در صورت نیاز اصلاحات لازم را انجام دهید.

3-چرخ ها و لاستیک ها:مناسب بودن فشار باد، نبود پارگی و ترک خوردگی و مناسب بودن عمق آج تایر قبل از حرکت باید بررسی گردد.

4-بررسی علامت های کیلومتر: بعد از باز کردن سوئیچ و استارت زدن باید به علائم هشدار دهنده از جمله وضعیت باطری، چراغ چک و چراغ ترمز و... توجه و در صورت اخطار علائم حتما موارد را بررسی و برطرف نمایید.

5-دسته گاز:نرم بودن حرکت دسته گاز نداشتن گیر هنگام گاز دادن را بررسی کنید.

تذکر: تا جایی که امکان دارد موتور را بر روی جک وسط قرار دهید و بعد استارت بزنید.

شماره سریال قاب



شماره شناسی و شماره انجین:
شماره شناسی و شماره انجین هر دستگاه مخصوص به خودش می باشد که برای مالکیت بر روی سند موتور سیکلت شما درج می شوند.

در خصوص شماره شناسی در این نوع موتور در قسمت زیر زین سرنشین عقب بر روی شناسی حک شده است.

شماره انجین نیز بر روی کارتل حک شده است

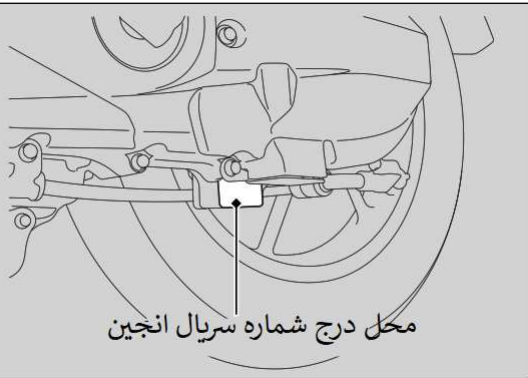
شماره انجین در بعضی موارد در قسمت جلوی انجین و در بعضی موارد در قسمت

عقب انجین قرار دارد. از این دو شماره برای ردیابی و ثبت درخواست های

خدمات پس از فروش و پیگیری درخواست های مربوط به موتور شما استفاده خواهد شد

در صورتی که به هر دلیل شماره ها مخدوش شدند حتما به نمایندگی های هانی موتور

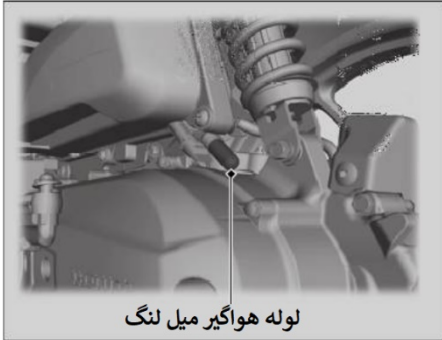
مراجعه نمایید.



محل درج شماره سریال انجین

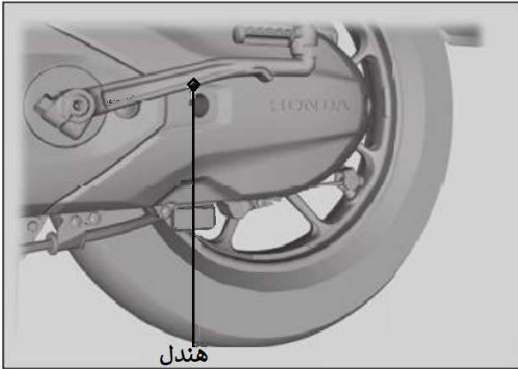
هواکش میل لنگ

برای تمیز کردن هواکش میل لنگ ابتدا یک ظرف مناسب بردارید
لوله هواکش میل لنگ را بردارید و رسوبات را تخلیه کنید
ولوله هواکش میل لنگ را دوباره نصب کنید



هندل

در صورت کار نکردن سیستم استارت می توانید موتور را توسط هندل روشن کنید
لازم به ذکر است که ابتدا باید سوئیچ اصلی را باز کرد و سپس هندل زد.
در صورت که با هندل زدن موتور روشن نشد بهتر است تا دسته گاز را اندکی بچرخانیم تا
کمی دریچه گاز باز شود و مجدد هندل بزنییم.



حداکثر بار مجاز صندوق

10 کیلوگرم (22پوند)

1.5 کیلوگرم

ظرفیت روغن موتور

پس از تخلیه 0.65 لیتر

پس از تخلیه روغن موتور & تعویض فیلتر 0.8 لیتر

پس از جداسازی قطعات 0/8 لیتر

ظرفیت روغن دنده

پس از تخلیه 0.07 لیتر

پس از جداسازی قطعات 0.09 لیتر

ظرفیت سیستم ترمز

0/0 لیتر

ظرفیت مخزن سوخت

4/2 لیتر

اندازه تایر

جلو 100/90-12

عقب 110/90-12

میزان فشار بار و فشار باد

جلو 200 کیلو پاسکال / psP 29

عقب 225 کیلو پاسکال / psP33

باتری

NTZ4V,GTZ4V,YTZ4V

12 ولت 3 آمپر

GTZ6V,YTZ6V

12 ولت 5 آمپر

فیوز

فیوز اصلی A 20

فیوز A 10-5

ترک پیچ دارای صافی روغن موتور

0 نیوتن متر

ترک در پوش روغن

0 نیوتن متر