

تعمیرگاه مرکزی: خیابان هلال احمر، پلاک ۳۱۵

کدپستی: ۱۳۳۷۹۱۹۴۷۸

تلفن: ۵۵۴۲۱۲۸۰ - 021

پست الکترونیک: info@hanimotor.com



HANI MOTOR

CRF RALLY 249

این دفترچه راهنما یکی از الزامات موتورسیکلت می‌باشد و باید به هنگام خرید و فروش همراه محصول باشد. این نسخه شامل جدیدترین اطلاعات محصول قبل از انتشار است. حق تغییر اطلاعات برای شرکت‌های HANI MOTOR CO. LTD محفوظ است. هیچ بخشی از این نسخه بدون اجازه قابل انتشار نیست.

The HANI MOTOR logo, featuring the word "HANI" in a large, bold, red font with a white outline, and the word "MOTOR" in a smaller, black font below it, all contained within a red rectangular border.

تبریک برای خرید هوشمندانه شما ، با انتخاب موتور **CRF RALLY 249** از شرکت هانی موتور. ورود شما را به خانواده بزرگ هانی موتور در سراسر کشور به عنوان مجموعه ای که برای تولید محصولاتش از به روز ترین و با کیفیت ترین قطعات بهره می برد و بهترین و سریع ترین خدمات پس از فروش و گسترده ترین شبکه پخش قطعات را در سراسر کشور عزیزمان ایران را داراست خیر مقدم عرض می نماییم.

برای بالا رفتن سطح آگاهی شما خریدار محترم در این دفترچه در خصوص روشهای نگهداری و نحوه استفاده از موتور سیکلت **CRF RALLY 249** اطلاعات دقیق و متناسب با موتور ارائه شده تا با مطالعه آن علاوه بر عملکرد بهتر موتور ، طول عمر قطعات نیز افزایش یابد.

در جهت رضایت شما خریدار محترم شرکت هانی موتور با بهره گیری از تعمیر کاران حرفه ای در نمایندگی های مجاز بهترین و سریع ترین سرویس دهی خدمات پس از فروش را ارائه می کند. همواره شرکت در تلاش است تا بالا بردن کیفیت قطعات و محصولات تولیدی قنردان اعتماد شما خریدار عزیز باشد.

برای اطمینان از ایمنی و راحتی به موارد زیر توجه کنید:

- دفترچه راهنما را با دقت بخوانید.
- توصیه ها و روش های موجود در این دفترچه را مطالعه کنید.
- به پیام های ایمنی موجود در این دفترچه راهنما و برچسب های موتورسیکلت توجه کنید.



بر روی برچسب ها با سه عنوان به شما اطلاعات ایمنی گفته می شود:

1- خطر

توجه نکردن به دستورات باعث آسیب جدی و خسارات جبران ناپذیر می شود.

2- هشدار

در صورت توجه نکردن به این پیام ها ممکن است به خود و دستگاهتان آسیب بزنید

3- توجه

در بر گیرنده اطلاعات مفید و مختصری که به درک بهتر دستورالعمل ها کمک میکند

توجه توجه

عمل کردن به اطلاعات برای این است که شما و دیگران و محیط زیست از آسیب در امان بمانید

برچسب ها

ما برای حفظ سلامتی شما که اولین اولویت مجموعه هانی موتور است و عملکرد مناسب موتور سیکلت علاوه بر نکاتی که در این دفترچه راهنما بیان شده از

برچسب های مختلف که بر روی موتور سیکلت چسبانده می شود، استفاده می کنیم.

با توجه به این مورد که برچسب ها حاوی اطلاعات مهم برای حفظ سلامتی راکب و عملکرد مناسب موتور سیکلت می باشد و بسیار حائز اهمیت است، باید برچسب

ها در قسمت جلو و در معرض دید مستقیم راکب نصب گردد

این بر چسب ها عبارتند از

1- بر چسب اخطار (WARNING)



برچسب اطلاعات تایر ها از نظر سایز و فشار باد و وزن مجاز قابل حمل:



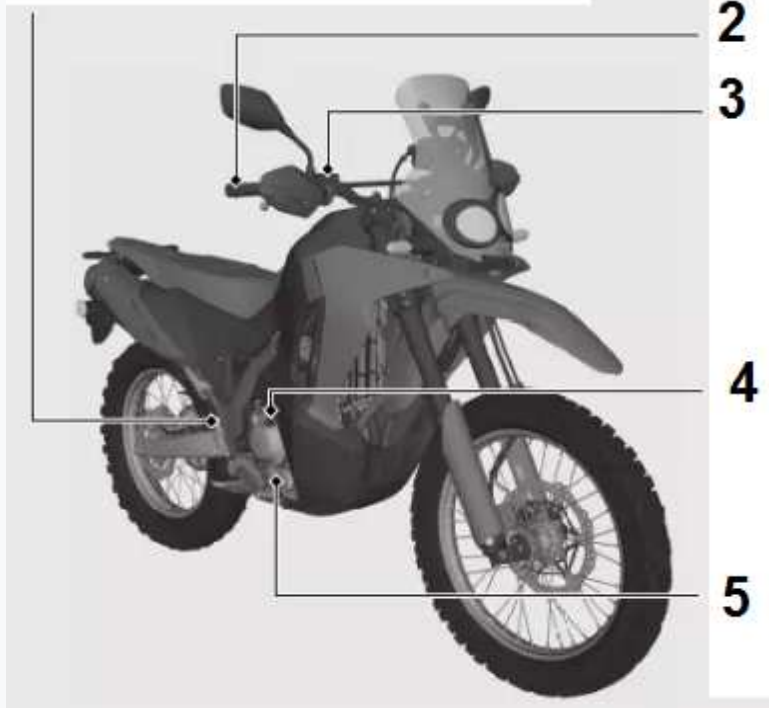
بر چسب هشدار که با توجه به اهمیت بالای موارد ایمنی برای حفظ سلامتی با ترجمه و به رنگ زرد اخطار بر روی موتور سیکلت می چسباند.



هشدار

در صورتی که موتور را در اماکن بسته و یا نیمه بسته روشن کنید، ممکن است گاز مونوکسید کربن موجود در گازهای خروجی از آگزوز منجر به از دست دادن سطح هوشیاری و یا مرگ گردد، پس در گاراژ و انبار و اماکن بسته موتور سیکلت را روشن نگذارید. حتما در اماکن باز و یا دارای تهویه مناسب موتور سیکلت را روشن نمایید.

1



محل قرارگیری قطعات

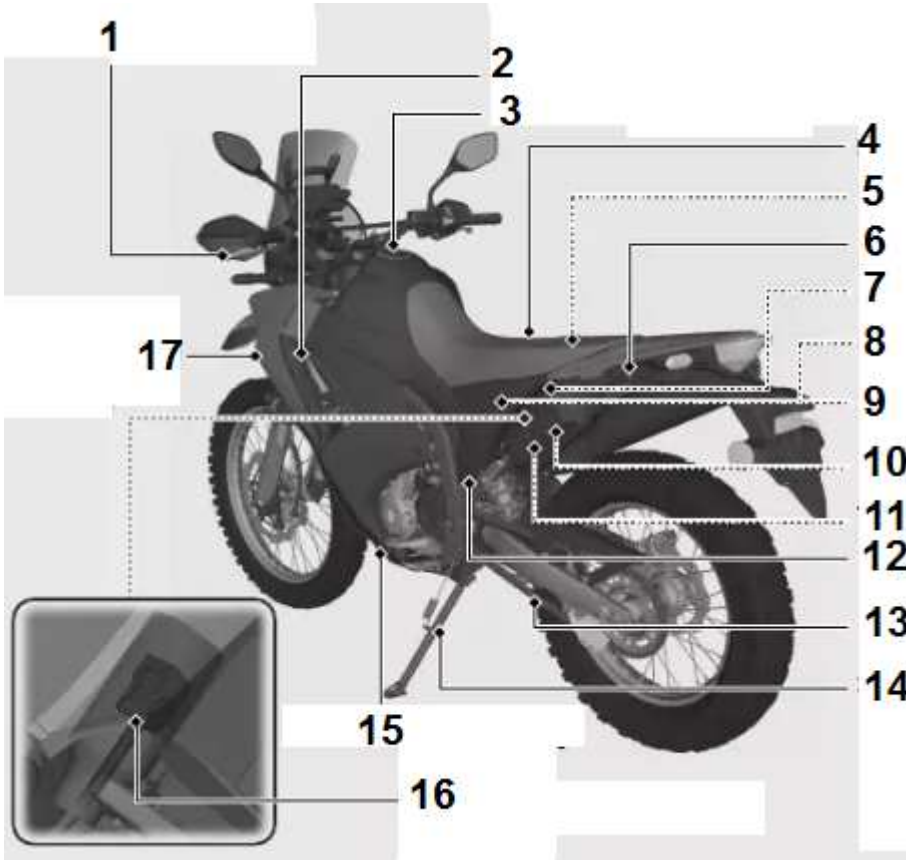
1. مخزن ترمز عقب

2. دسته گاز

3. مخزن روغن ترمز

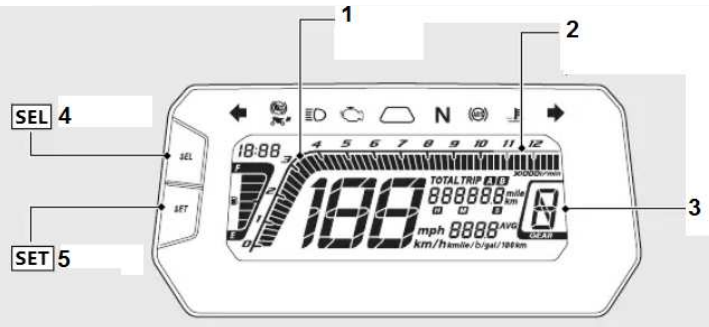
4. درب واریز روغن

5. نشانگر روغن موتور



محل قرارگیری قطعات

1. کتی کلاج
2. رادیاتور
3. درب باک
4. زین
5. جعبه فیوز
6. قلاب کلاه ایمنی
7. جعبه فیوز
8. باتری
9. فیوز اصلی
10. جعبه ابزار
11. کیف مدارک
12. کاور سمت چپ
13. زنجیر
14. جک بغل
15. پدال دنده
16. سوکت دیاگ
17. کاور جلو سمت چپ



نمایشگر کیلومتر

نمایشگر کیلومتر در موتور CRF RALLY 249 از چند قسمت تشکیل شده که عبارتند از:

1- نشانگر دور موتور

در این قسمت دور موتور بر اساس دور بر دقیقه نمایش داده می شود

2- ناحیه قرمز دور موتور

در قسمت دور موتور ناحیه ای بالاتر از 10500 دور بر دقیقه را با رنگ قرمز نمایش داده است.

3- نمایشگر مشخصات موتور

در این صفحه مجموعه ای از نمایشگر ها به نمایش در آمده که در ادامه توضیح داده خواهد شد.

4- دکمه SELECT

با این دکمه میتوان آن دسته از نمایشگر هایی که قابلیت تنظیم دارند را انتخاب کرد.

5- دکمه SET

با این دکمه میتوان آن دسته از نمایشگر هایی که قابلیت تنظیم دارند را تنظیم کرد.

صفحه مشخصات صفحه کیلومتر

1-ساعت

یکی از قسمت های قابل تنظیم ساعت می باشد که میتوان علاوه بر ساعت دقیقه را نیز تنظیم کرد.

2- کیلومتر مجموع/کیلومتر سفری

این نمایشگر میزان مسافت طی شده کل بر حسب کیلومتر و یا مایل را نمایش می دهد.

با تغییر حالت می توان میزان مسافت طی شده را از هنگام شروع حرکت تا رسیدن به مقصد محاسبه کرد.

3-دنده شمار

عدد دنده را در این قسمت نمایش می دهد.

4-میانگین مصرف

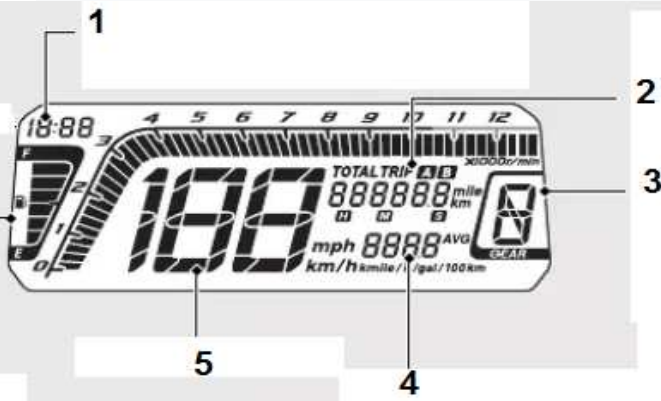
در این قسمت میانگین مصرف سوخت در 100 کیلومتر مربع نمایش داده می شود

5- کیلومتر شمار

میتوان سرعت لحظه ای موتور را برحسب کیلومتر بر ساعت مشاهده کرد.

6- نشانگر بنزین

در اینجا میزان سوخت موجود در باک به نمایش در می آید



1- کیلومتر مجموع/کیلومتر سفری

این نمایشگر میزان مسافت طی شده کل بر حسب کیلومتر و یا مایل را نمایش می دهد.
با تغییر حالت می توان میزان مسافت طی شده را از هنگام شروع حرکت تا رسیدن به مقصد محاسبه کرد.

2-ساعت

یکی از قسمت های قابل تنظیم ساعت می باشد که میتوان علاوه بر ساعت دقیقه را نیز تنظیم کرد.

3-نشانگر بنزین

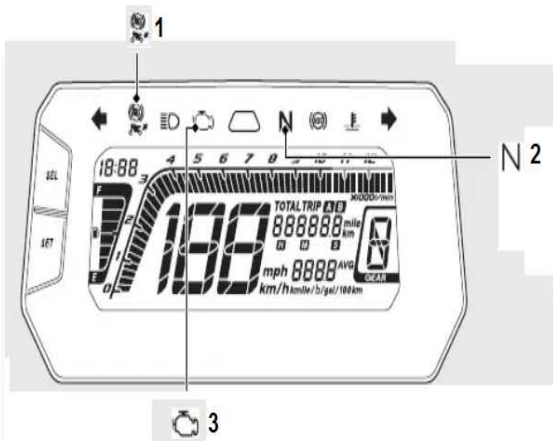
در اینجا میزان سوخت موجود در باک به نمایش در می آید

4-اخطار بنزین


در صورتی که سوخت موجود در باک بسیار کم باشد و در آستانه اتمام و یا نشانگر دچار مشکل شده باشد این قسمت به حالت چشمک زن در می آید.

5-کیلومتر شمار

میتوان سرعت لحظه ای موتور را برحسب کیلومتر بر ساعت مشاهده کرد.



علامت هایی که به صورت نشانگر بر روی صفحه نمایش داده می شوند عبارتند از:


1- نشانگر 

در صورت فعال نبودن سیستم ABS چرخ عقب بر روی صفحه به نمایش در می آید.

در لحظه باز کردن سوئیچ قبل از استارت زدن بر روی صفحه به نمایش در می آید.

2- نشانگر خلاص بودن دنده N

در حالتی که موتور در حالت خلاص باشد این نمایشگر به رنگ سبز در صفحه ظاهر می شود.

3- علامت چک 

هنگامی که خطایی در سیستم شناسایی شود بر روی کیلومتر به نمایش در می آید.

- علامت دمای موتور 

این علامت با رنگ قرمز نمایش داده می شود و نشانگر دمای بالای موتور می باشد.

1- علامت 


در صورت استفاده از نور بالا این علامت به رنگ آبی بر روی کیلومتر روشن می شود.

2- عملگر REV


بعد از باز کردن سوئیچ به مدت چند ثانیه روشن می ماند

3- علامت دمای موتور 

این علامت با رنگ قرمز نمایش داده می شود و نشانگر دمای بالای موتور می باشد.

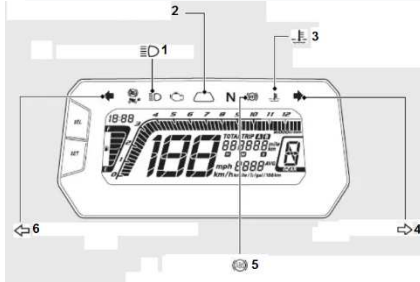
4- نشانگر 

هنگام استفاده از راهنما راست با رنگ سبز رنگ به صورت چشمک زن در می آید.

5- نمایشگر (ABS) 

هنگام استارت روشن است و در سرعت بالای 10 کیلومتر به صورت چشمک زن نمایش داده می شود.

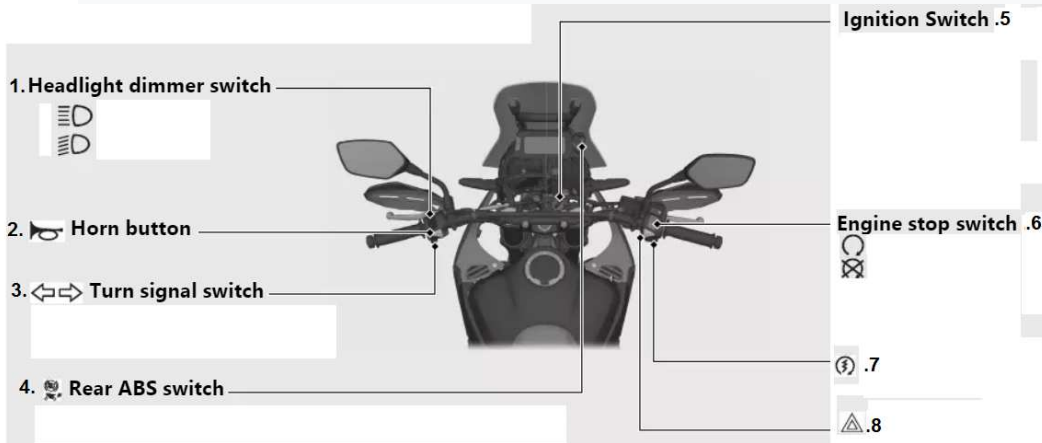
6- علامت 





در صورت استفاده از راهنما چپ با رنگ سبز بر روی کیلومتر به صورت چشمک زن نمایش داده می شود.

← علامت 7-

در صورت استفاده از راهنما چپ با رنگ سبز بر روی کیلومتر به صورت چشمک زن نمایش داده می شود.



1- نور بالا/پایین : 

با فشردن این کلید وضعیت نور چراغ جلو تغییر می کند. لازم به ذکر است که هنگام نور بالا بودن نمایشگر  با رنگ آبی بر روی صفحه کیلومتر به نمایش در می آید.

2- کلید بوق 

با فشردن این کلید بوق به صدا در می آید.

3- کلید راهنما 

Ignition Switch .5

با حرکت دادن این کلید به سمت چپ و راست ، راهنماها عمل می کنند.

4- کلید 

برای فعال کردن ABS چرخ عقب مورد استفاده قرار می گیرد.

5- سوئیچ اصلی

در خصوص سوئیچ در ادامه به تفصیل توضیح داده خواهد شد.


6- سوئیچ قطع و وصل انجین

در صورتی که در حالت  قرار گیرد وصل می باشد

در صورتی که در حالت  قرار گیرد انجین قطع می باشد یعنی

7- کلید استارت 

با فشردن این کلید موتور استارت می خورد.

8- کلید هشدار 

در صورت بروز مشکل و یا قرار گرفتن در وضعیت خطرناک با

فشاردن این کلید چراغ های راهنما چشمک می زنند.

کلید و سوئیچ:

وضعیت

هنگامی که کلید را بچرخانیم تا در این وضعیت قرار گیرد، موتور آماده است تا با فشردن کلید استارت روشن شود.

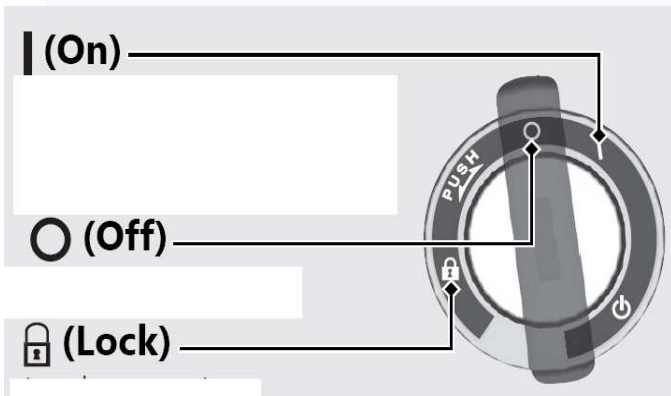
وضعیت

در این وضعیت تمامی مداراک الکتریکی موتور قطع می گردد و موتور خاموش می شود.

وضعیت

در این حالت میتوان فرمان را قفل کرد که در ادامه در این خصوص توضیح داده شده است.

توجه:



این موتور دارای 2 عدد کلید می باشد که توصیه می شود هر دو کلید را در یک جا نگهداری نکنید.



برای قفل کردن فرمان باید مراحل گفته شده را دنبال کنید:

1-موتور را خاموش کنید و سوئیچ اصلی را ببندید.

2-فرمان را به طور کامل به سمت چپ بچرخانید.

3-حال کلید را کمی به سمت داخل فشار داده و بر روی علامت قفل خلاف جهت حرکت

عقربه های ساعت بچرخانید.

موتور را بر روی جک بغل بزنید.

نحوه فعال کردن سیستم ABS

برای فعال کردن این سیستم بر روی ترمز در کنار صفحه نمایشگر کیلومتر یک


سوئیچ تعبیه شده است که در تصویر نمایش داده شده است

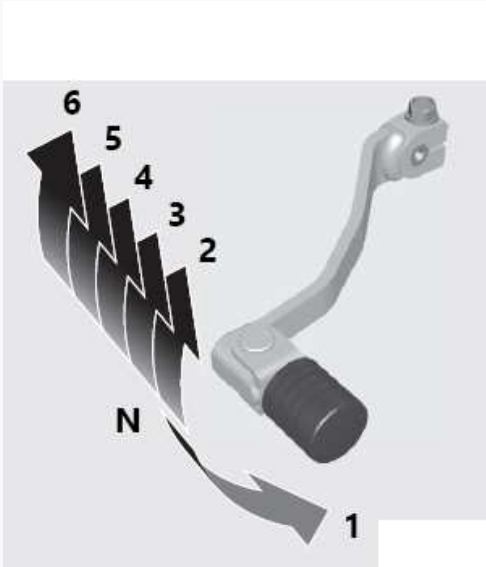
در صورت فعال شدن این سیستم بر روی کیلومتر نشانگر ABS بعد از

روشن شدن اولیه با فواصل زمانی به صورت چشمک زن به نمایش در می آید

Rear ABS
switch



و در صورتی که خاموش شود علاوه بر نمایش دائمی اخطار ABS بر روی صفحه نمایشگر  نیز بر روی صفحه به نمایش در می آید. روش روشن کردن موتور



1-کلید قطع کن را در وضعیت وصل قرار دهید.

2-کلید را داخا سوئیچ کرده و قفل فرمان را باز کنید

3-کلید را در وضعیت ON قرار دهید.

4-دنده موتور را در وضعیت خلاص قرار دهید

5-دسته گاز را اندکی به سمت داخل بپی چانید

6-همزمان با باز کردن دریچه گاز استارت بزنید

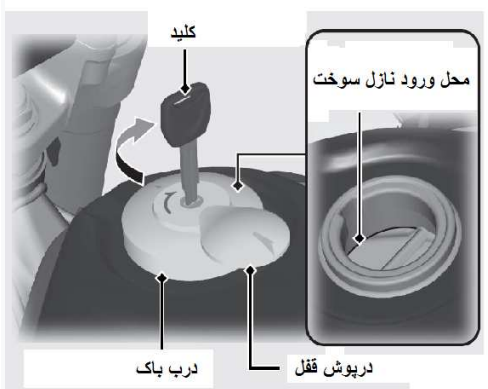
آشنایی با دنده موتور

برای به اصلاح دنده زدن موتور باید جهت فشار آوردن پدال دنده را یاد بگیرید .

همانطور که در تصویر نمایش داده شده است، این موتور 6 دنده می باشد که

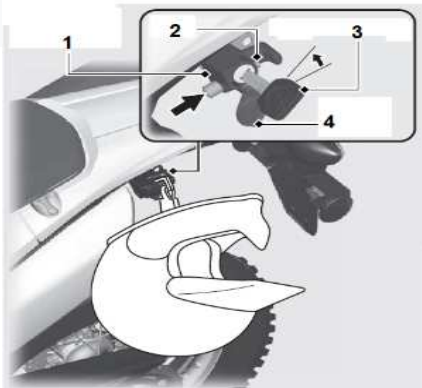
دنده اول با فشار دادن پدال به سمت پایین انجام میشود و

دنده های 2 تا 6 را با فشار دادن پدال دنده به سمت بالا میتوان استفاده کرد.



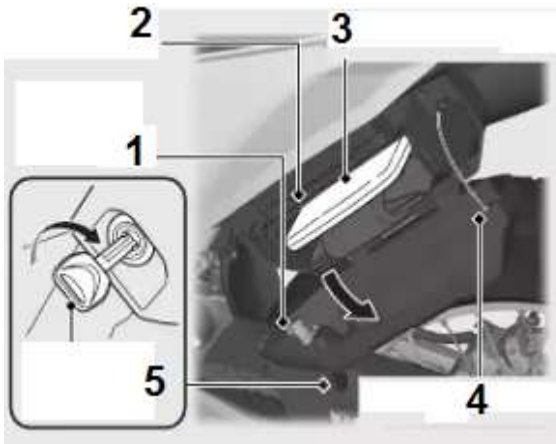
روش باز کردن درب باک

برای سوختگیری ابتدا باید بتوان درب باک را باز کرد برای این منظور ابتدا باید درپوش کلید درب باک را با انگشت کنار زد و کلید را داخل قفل کرده و به سمت مخالف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید
برای قفل کردن نیز به صورت نشان داده شده در تصویر باید کلید را به سمت موافق جهت حرکت عقربه ساعت چرخاند.



قلاب کلاه ایمنی

برای آویزان کردن کلاه ایمنی در این موتور، قسمت چپ موتور در سمت عقب یک قلاب تعبیه شده که با سوییچ باز و بسته می‌شود.



کیف ابزار، کیف اسناد

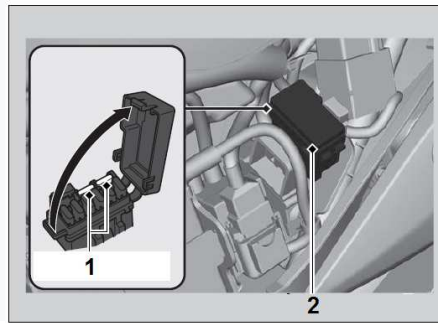
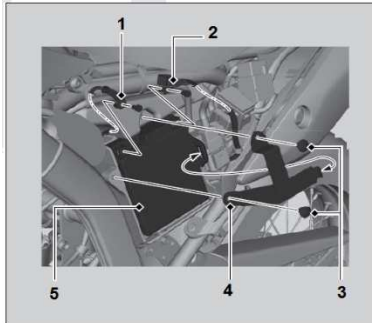
با توجه به اینکه این موتور فاقد صندوق می باشد برای جایگزاری کیف اسناد (3) و کیف ابزار (2) در نهایت طراحی هوشمند جایگاهی در قسمت عقب موتور سمت چپ برای کیف ابزار و کیف اسناد در نظر گرفته شده که با کلید (5) باز و بسته می گردد.

باتری و فیوز

باتری این موتور از نوع ؟؟؟ولت ؟؟؟ آمپر می باشد که در سمت راست قسمت میانی موتور توسط یک پلین در جایگاه باتری محکم می شود.

برای دسترسی به باتری و جعبه فیوز باید ابتدا کاور مرکزی سمت چپ موتور را باز کرد. بعد از باز کردن کاور میتوان با باز کردن پیچ ها پلینت نگه دارنده باتری را باز کرد.

حال ابتدا سر سیم مثبت و سپس سر سیم منفی را باز کنید مجموعه فیوز ها نیز در این قسمت قابل دسترسی می باشد.



زمانی که شارژ باتری کم باشد و یا خالی شود باید آن را توسط دستگاه بررسی کرد، اگر نیاز به شارژ کردن و یا تعویض داشت باید به نمایندگی هانی موتور بروید.

در صورتی که یکی از قسمت های الکتریکی موتور از کار بیافتد باید ابتدا به سراغ فیوز ها رفت تا در صورت سوخته بودن با تعویض فیوز سوخته مشکل را برطرف کرد.

در صورتی که سوختن فیوز به صورت مکرر اتفاق می افتد باید به نمایندگی هانی موتور مراجعه کرد.

تذکر: هنگام جایگزین کردن فیوز ها حتما از فیوز با درجه فیوز قبلی استفاده شود در غیر اینصورت آسیب جدی به موتور خواهید زد.

نحوه باز و بست کردن زین

در صورتی که نیاز به باز و بسته کردن زین شد باید روندی که در این دفترچه توضیح داده شده را دنبال کنید

1-باید پیچ های طرفین زین را باز کنید.

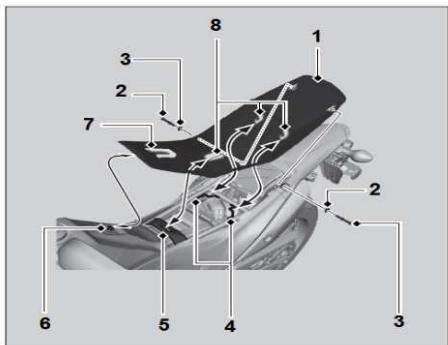
2-زین را به آرامی به سمت عقب و بالا بکشید تا دو قلاب عقب و یک گیره میانی و یک گیره در قسمت جلو زین از شاسی آزاد شوند.

اما برای بستن زین باید ابتدا یک نکته را توجه داشت که به هنگام جا انداختن

زین ابتدا باید نوک زین در قسمت راهنما تعبیه شده روی شاسی جا بگیرد و

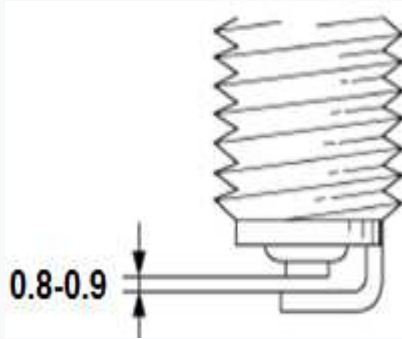
سپس زین را طوری جا زد که تمامی قلاب ها در گیره ها درگیر شوند و

در نهایت پیچ های طرفین را بست



شمع:

شمع را طبق برنامه زمانی اعلام شده در این دفترچه بررسی کنید و در صورتی که رسوبات و یا دوده بر روی سر شمع موجود بود آن را با فرچه سیمی تمیز کنید.



باید توجه داشت که فاصله دهانه شمع بین 0.8 تا 0.9 میلی متر باشد ، آن را با فیلر تنظیم کنید.

میزان سفتی شمع باعث بسیار تعیین کننده در عملکرد و سلامت دستگاه دارد

حتما با گشتاور توصیه شده در دفترچه شمع را سفت کنید.

هنگام تعویض شمه مراقب باشید که اشیا خارجی داخل انجیل نفوذ نکند.

الکترودها و مرکز چینی شمع را جهت وجود هرگونه شکستگی، رسوب و

ته نشین کربن بررسی کنید، اگر ته نشین و رسوبات زیادی مشاهده شود، شمع را باید تعویض کنید.

برای سلامت انجین موتور سیکلت خود از شمع در محدوده دمایی مخصوص موتور خود استفاده نمایید.

تذکر:

از شمع پیشنهادی شرکت که در دفترچه بیان شده استفاده نمایید.

روغن موتور:

در خصوص نوع روغن موتور و اندازه لازم برای تعویض روغن حتما بر اساس اطلاعات دفترچه عمل کنید.

نشانگر روغن

در این نوع موتور سیکلت نشانگر مخزن روغن به صورت شیشه ای در قسمت سمت راست انجین و بر روی کارتل جای داده شده است که حد بالا و حد پایین همانگونه که در شکل ملاحظه می کنید، نشانه گذاری شده است.

1-سوراخ ورودی روغن به انجین برای اضافه کردن روغن موتور و یا ریختن روغن جدید بعد از تعویض باید از این قسمت روغن را اضافه نمود.

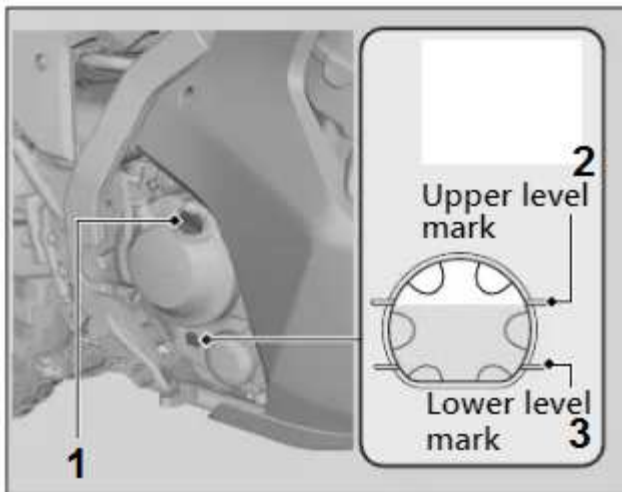
2-حد بالا

در قسمت شیشه‌های 3/4 محفظه یک خط وجود دارد که نباید روغن موتور موجود در انجین بالاتر از این حد باشد.

3-همینطور 1/4 محفظه نیز حد پایین نشان داده شده که نباید روغن از این حد کاهش یابد.

لازم به ذکر است که هم کاهش روغن از حد پایین و هم افزایش روغن از حد بالا

حتما باعث صآسیب دیدن موتور سیکلت می شود و باید همواره روغن مابین این دو حد رو به حد بالا باشد.

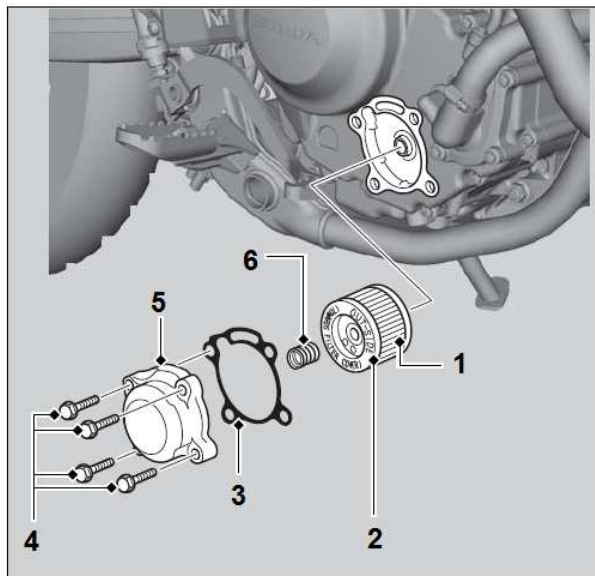


تعویض روغن موتور

برای تعویض روغن موتور یک پیچ در قسمت زیرین انجین در نظر گرفته شده است که توسط یک واشر آب بندی میشود.

برای تخلیه کامل روغن موتور باید ابتدا موتور را خاموش و حدود 5 دقیقه صبر کرد تا موتور خنک شود.

سپس درپوش قسمت ورود روغن را باز کرده و ظرف را زیر پیچ تخلیه قرار بدهید. حال پیچ تخلیه را باز کرده و منتظر بمانید تا روغن کاملا تخلیه شود.



باید در نظر داشت که پیچ تخلیه روغن را با ترک ??? باید بست

تعویض فیلتر روغن

این موتور دارای یک فیلتر تصفیه روغن می باشد که به سلامت روغن موتور و طول عمر انجین بسیار کمک میکند.

برای تعویض فیلتر روغن موتور باید مراحل نشان داده شده در تصویر را انجام داد

1- بعد از تخلیه کامل روغن موتور ابتدا باید پیچهای کاور فیلتر روغن را باز کرد

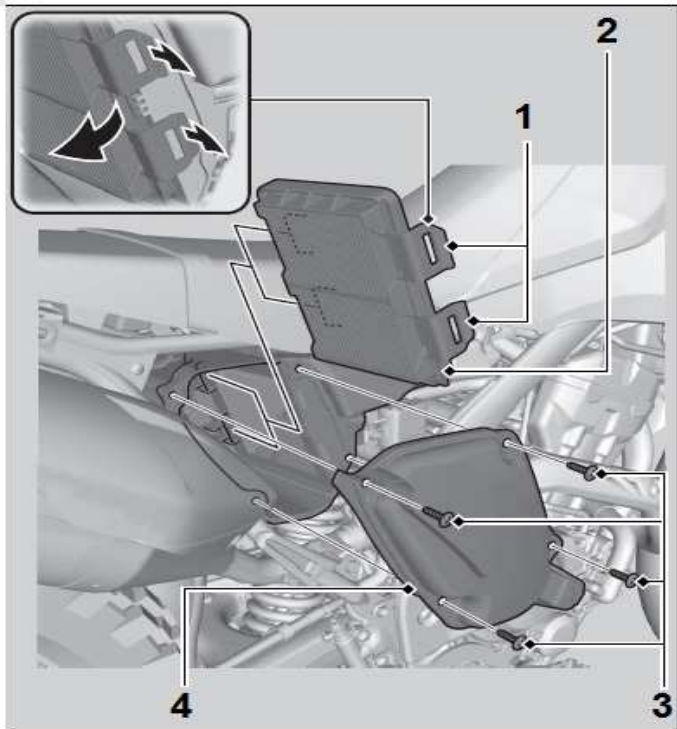
2- بعد از برداشتن کاور باید مراقب واشر و فنر بود که گم نشود

3- حال باید فیلتر روغن را باز و تعویض کرد.

برای بستن فیلتر باید این نکته را در نظر داشت که فنر و واشر آبنندی باید درست

سر جای خود قرار بگیرند و پیچها با ترک مناسب بسته شوند.

ترک پیچهای فیلتر: ???????



هواکش

برای تهیه هوای ورودی به انجین باید عاری از گرد و غبار و اجسام خارجی باشد برای این منظور درون هواکش یک فیلتر تعبیه شده که باید در دوره های گفته شده در این دفترچه بررسی و یا تعویض گردد.

برای باز کردن هواکش باید مراحل زیر را دنبال کرد:

1- ابتدا باید کاور سمت راست موتور را باز کرد.

2- با باز کردن پیچ های درب هواکش می توان به فیلتر هوا دست یافت

3- حال فیلتر را بررسی و در صورت لزوم تعویض کنید

تذکر

بعد از تعویض و یا بررسی فیلتر هوا حتما داخل هواکش را تمیز

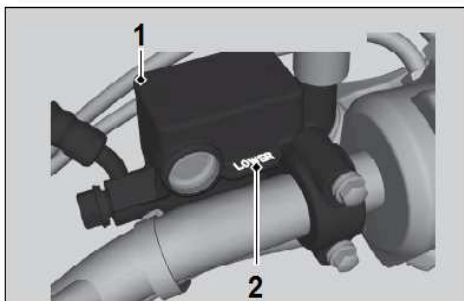
کرده و سپس آن را ببندید.

روغن ترمز :

یکی از موارد که باید قبل از حرکت به صورت روزانه مورد بررسی قرار بگیرد، سطح روغن ترمز ها می باشد
این نوع موتور به علت دیسکی بودن هر دو چرخ دارای 2 مخزن روغن می باشد، یکی بر روی فرمان سمت راست برای ترمز جلو و دیگری زیر
کاور سمت راست زیر زین که برای ترمز عقب می باشد.

مخزن ترمز جلو:

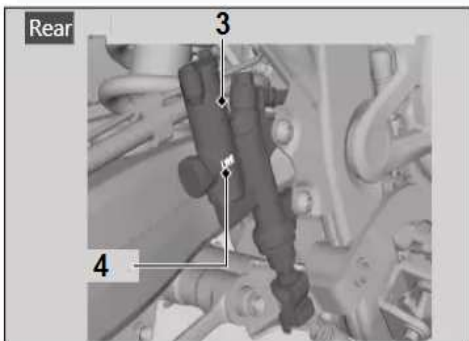
همانگونه که در تصویر مشاهده می کنید حداقل مقدار روغن ترمز در این مخزن با حد پایین(2) که با
یک خطر در کنار محفظه شیشه ای قرار دارد مشخص شده است و برای پر کردن مخزن باید
ابتدا درب مخزن(1) را باز کرد.



مخزن ترمز عقب:

در این مخزن در قسمت ابتدایی رام نزدیک به انجین بسته شده است و بر روی آن حد پایین مشخص
شده است. همانطور که می دانید میزان روغن ترمز نباید از حد پایین کمتر باشد.
برای ریختن روغن ترمز در این مخزن باید ابتدا درب مخزن را باز کنید
توجه:

از روغن ترمز پیشنهاد شده در دفترچه و یا مشابه آن استفاده کنید. استفاده از روغن های متفرقه
باعث آسیب به موتور سیکلت می شود.



توجه

باید توجه داشت که موقع اضافه کردن روغن ترمز باید از روغنی که قبلا در سیستم ترمز جریان داشته استفاده کنید. برای تعویض روغن ترمز در موعد مقرر باید از روغنی که مورد تایید شرکت می باشد استفاده نمایید.

هشدار:

روغن ترمز بسیار آسیب زننده است و خاصیت خوردگی دارد در صورتی که بر روی هر قسمت موتور از جمله کاورهای پلاستیکی و چراغها و ... ریخته شد علاوه بر پاک کردن محل آغشته شده به روغن را با محلول شوینده مناسب کامل بشوید.

تذکر:

در صورتی که طی بررسی ها متوجه کم شدن متوالی روغن ترمز شدید حتما مجاری حرکتی روغن را بررسی کنید و به نمایندگی هانی موتور مراجعه نمایید.

روغن ترمز پیشنهادی:

مقدار روغن ترمز:

زنجیر چرخ و چرخ دنده ها:

در موتور سیکلت CRF 249 L برای انتقال قدرت از انجین به چرخ عقب از یک چرخ دنده در قسمت جلو و چرخ دنده بزرگتر بر روی لاستیک عقب استفاده شده است

برای انتقال حرکت نیز زنجیر در نظر گرفته شده است

برای تنظیم زنجیر از دو قطعه به نام زنجیر کش که در تصویر نیز نمایش داده شده است، استفاده می شود.

لاستیکی زنجیر بر روی رام قرار می گیرد که وظیفه محاظت از رام در مقابل ساییدگی زنجیر

را دارد بر روی این قعه فلش هایی برای جهت حرکت زنجیر نمایش داده شده تا از نصب

اشتباه جلوگیری شود.

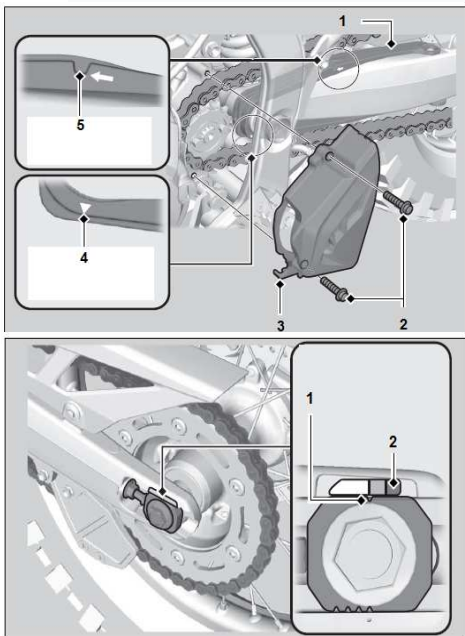
برای روغن کاری و یا بررسی دوره ای چرخ دنده ها باید کاور درب انجین را باز کرد.

در ادامه توضیحاتی در خصوص سالم بودن چرخ دنده ها خواهیم داد.

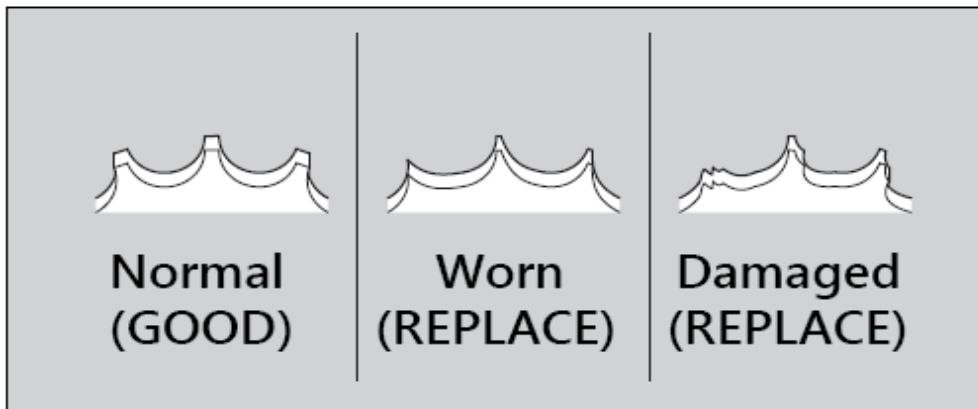
در قسمت عقب موتور برای تنظیم فنر از زنجیر کش استفاده می شود که بر روی این قطعه شاخصی برای

میزان بودن زنجیر در نظر گرفته شده است که اگر زنجیر را تا این حد سفت کنید بهترین حالت زنجیر از

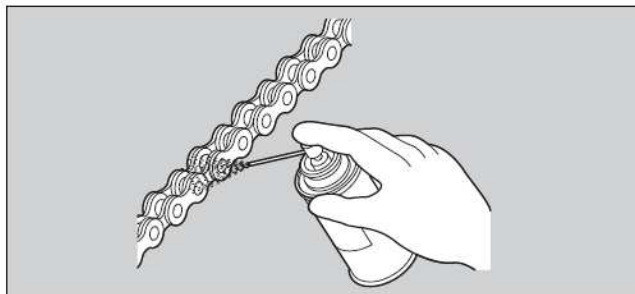
نظر نداشتن خلاصی و یا کشش ، ایجاد می شود



برای بررسی دوره ای و تشخیص سالم بودن چرخ دنده های در این دفترچه تصویری نشان داده شده است تا در صورت معیوب بودن چرخ دنده حتما آن را تعویض کنید.



در طی بررسی صورت گرفته از چرخ دنده ها نباید نوک چرخ نده تیز شده و یا شکسته شده باشد



برای بررسی زنجیر نیز در صورت مشاهده آلودگی بر روی زنجیر و یا زنگ زدگی بر روی آن باید اقدام به پاک کردن و تمیز کردن زنجیر کنید. برای این منظور می توان از اسپری پاک کننده همانگونه که در تصویر نشان داده شده است، استفاده کرد که به زنگ شور معروف هستند.

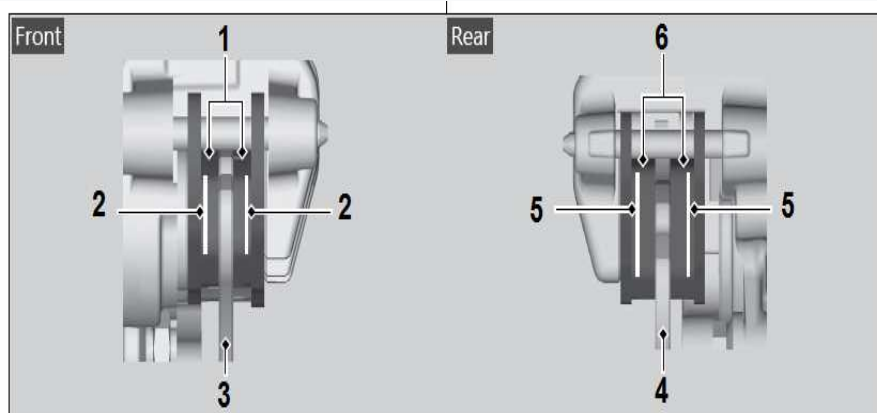
لنت ها

لنت ترمز باید به صورت دوره ای مورد بررسی قرار گیرد تا در صورت لزوم تعویض گردد.

برای بررسی لنت ها باید به این نکته توجه داشت که نباید بیشتر از حد سایش به کار برده شوند. این حدود بر روی هر لنت با یک خط به نمایش گذاشته شده است.

همانگونه که در تصویر می بینید قسمت های (5و2) حدود سایش را مشخص می کنند. در صورتی که لنت ها بیشتر از حدود سایش مورد استفاده قرار گیرند علاوه بر کاهش شدید راندمان ترمز به دیسک های ترمز جلو (3) و عقب (4) آسیب می رسانند

لطفا از لنت های پینهاد شده هانی موتور استفاده نمایید.
نوع لنت و اندازه لنت جلو:



نوع لنت و اندازه لنت عقب:

مایع خنک کننده:

برای خنک کردن سیستم این موتور از سیستم آب خنک استفاده شده که محلول در مجاری آب داخل انجین می چرخد و سپس وارد رادیاتور شده که توسط حرکت باد و یا روشن شدن فن رادیاتور محلول خنک شده و کجدا به درون انجین مکش می گردد.

این محلول از آب و محلول خنک کننده تشکیل شده که به توصیه های دفترچه در خصوص نوع و اندازه این محلول دقت نمایید.

محلول خنک کننده داخل چرخه آب خنک بر اثر گرما تبخیر می شود که موجب کم شدن این مایع می شود که باید به موتور محلول اضافه کرد.

محلول های خنک کننده هم خاصیت ضد یخ زدگی و ضد جوش دارند و هم خاصیت پاک کننده مجاری با رسوب زدایی این مسیر ها را دارا می باشد.

برای اضافه کردن این محلول شما حق باز کردن درب رادیاتور را ندارید بلکه باید

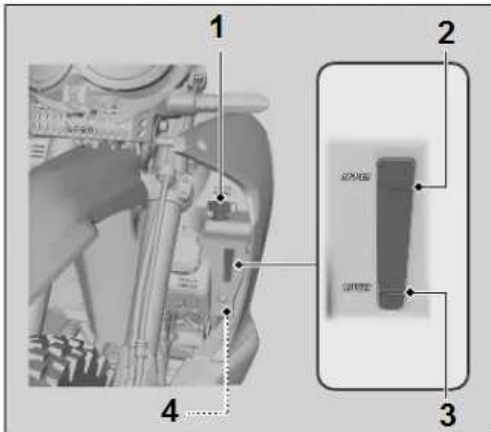
محلول مورد نیاز را داخل مخزن ذخیره پلاستیکی (4) که در زیر کاور جلو سمت راست

تعبیه شده است، به مقدار مورد نیاز بریزید.

بر روی این مخزن علامت های حد پایین (3) و حد بالا (2) مشخص گردیده که می توان به راحتی

با مشاهده مخزن از میزان محلول موجود اطلاع یافت تا در صورت کم بودن مایع

خنک کننده درب مخزن ذخیره (1) را باز کرد و محلول جدید را اضافه کرد.



تنظیمات چراغ جلو

برای تنظیم چراغ جلو بهتر است روبروی پرده کات - آف قرار بگیرید.

برای بالا و پایین کردن مجموعه بلوری چراغ جلو از یک پیچ به اسم پینیون

استفاده شده است که در صورتی که خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت

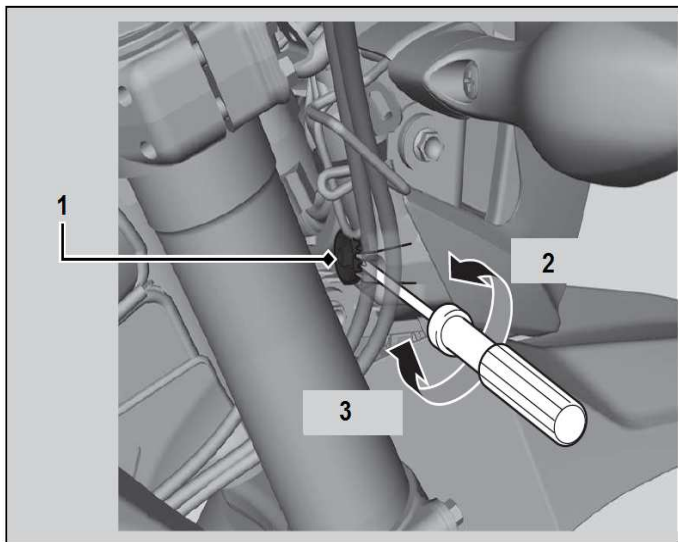
بچرخانید بلوری به سمت پایین و در صورتی که موافق جهت حرکت

عقربه های ساعت بچرخانید بلوری به سمت بالا می رود.

می توانید از پیچ کشتی برای چرخاندن پیچ و تنظیم چراغ استفاده کنید.

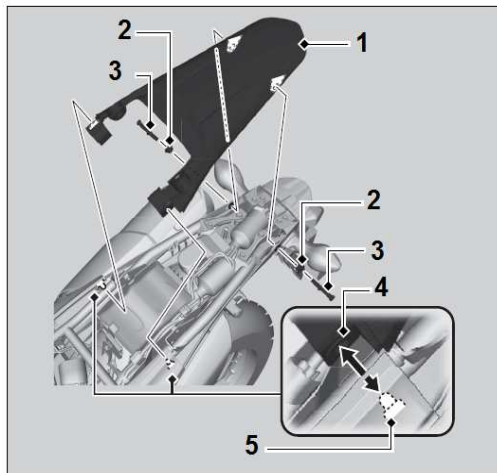
با توجه به اهمیت تنظیم نور چراغ جلو در تاریکی بهتر است این کار را توسط

استادکاران ماهر نمایندگی های هانی موتور انجام دهید.

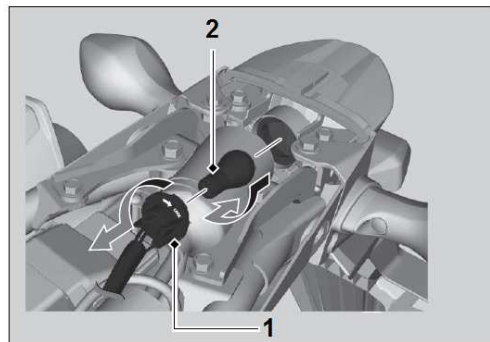


بررسی قبل از حرکت:

- 1-روغن موتور: سطح روغن انجین را بررسی کنید و در صورت کم بودن با روغن موتور متناسب با روغن موتور پر شده به سطح مجاز برسانید.
 - 2-مایع خنک کننده: سرچ مایع خنک کننده را بر روی مخزن ذخیره بررسی کنید و در صورت نیاز از محلول با درضد و نوع مایع خنک کننده مخزن را در محدوده مجاز پر کنید.
 - 3-بررسی ترمز ها: سطح روغن ترمز در مخزن ترمز ها را بررسی کنید و نداشتن نشستی را با گرفتن ترمز ها در مجاری روغن ترمز بررسی کنید. لنت ها را مورد بررسی قرار دهید و در صورت نیاز تعویض نمایید
 - 4-چرخ ها و لاستیک ها:مناسب بودن فشار باد، نبود پارگی و ترک خوردگی و مناسب بودن عمق آج تایر قبل از حرکت باید بررسی گردد.
 - 5-بررسی علامت های کیلومتر: بعد از باز کردن سوئیچ و استارت زدن باید به علائم هشدار دهنده از جمله وضعیت باطری، چراغ چک و چراغ ترمز و... توجه و در صورت اخطار علائم حتما موارد را بررسی و برطرف نمایید.
 - 6-دسته گاز:نرم بودن حرکت دسته گاز نداشتن گیر هنگام گاز دادن را بررسی کنید.
- جدول سرویس های دوره ای:



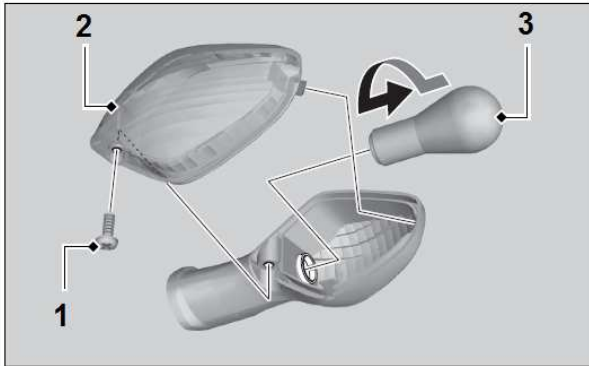
چراغ خطر عقب
 این چراغ نیز از یک چراغ با لامپ حبابی تشکیل شده که در صورت نیاز برای تعویض می بایست به شکل نشان داده شده توجه کنید.
 برای باز کردن چراغ خطر عقب باید ابتدا کاور عقب (1) را باز کنید . این کار با باز کردن پیچها (3) و قیدها (2) از طرفین کاور عقب و خارج کردن پینها (4) از محفظه های تثبیت کننده (5) و کشیدن به سمت بالا صورت می گیرد.
 بعد از باز کردن کاور باید سوکت و لامپ را با پیچش به سمت خلاف عقربه های ساعت و بیرون کشیدن از چراغ خارج کرد.
 حال برای جدا سازی چراغ از سوکت باید آن را به آرامی به داخل سوکت فشار داد و پیچاند . چراغ معیوب را با چراغ جدید عوض کنید و مراحل گفته شده را برعکس انجام دهید
 نوع لامپ عقب:



چراغ راهنما

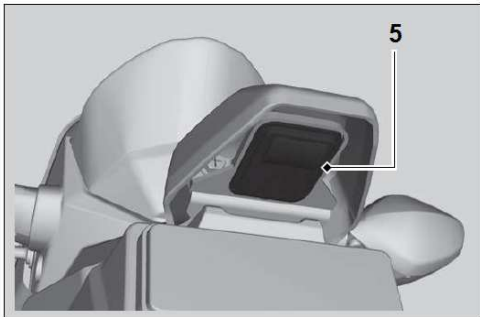
در چراغهای راهنما جلو و عقب نیز از لامپ های حبابی استفاده شده است. این چراغها دارای نور نارنجی رنگ هستند. برای جدا سازی این لامپ ها باید ابتدا بلوری راهنما را از چراغ جدا کرد این کار با باز کردن پیچ خوکار(1) انجام می شود.

پس از باز کردن پیچ و برداشتن بلوری چراغ (2)، لامپ حبابی را با اندکی فشار به سمت داخل و پیچاندن خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت به آرامی به بیرون بکشید لامپ جدید را جایگزین کرده و مراتب را برعکس انجام دهید.



چراغ پلاک

برای چراغ پلاک (5) در این موتور از چراغ های LED استفاده شده است که قابل تعمیر نبوده در صورت سوختن این چراغ باید از نمایندگی هانی موتور چراغ جدید تهیه و تعویض کرد.



فشار باد تایر ها

تایر ها نقش تعیین کننده ای در موتور سیکلت ها دارند. باید توجه داشت که حتما از تایر های پیشنهادی شرکت که در ادامه به آن اشاره شده است استفاده کرد.

فشار باد تایر ها نه تنها در خصوص عمر تایر بسیار تاثیر گذار هست بلکه روی دوام و عمر موتور سیکلت نیز یکی از موارد تعیین کننده می باشد از این رو حتما فشار باید تایر ها را در زمانی که تایر سرد است اندازه گیری نمایید.

فشار زیاد باعث کاهش سطح تماس بین تایر و جاده شده در نتیجه منجر به لغزش موتور و از دست دادن کنترل موتور می شود.

فشار کم نیز باعث زیاد شدن سطح تماس و کاهش فرمان پذیری موتور و ... می گردد.

فشار باد و عاج تایر ها باید به صورت منظم و دوره ای بررسی شود ، این کار باعث بالا بردن ایمنی و افزایش طول عمر موتور می گردد.



فشار باد مناسب

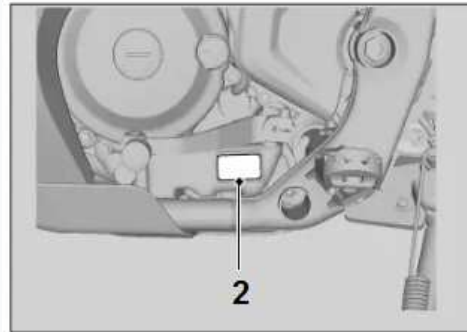
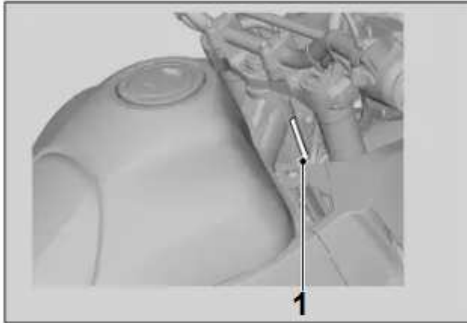


فشار باد کم



فشار باد زیاد

موتور سواری با موتوری که تایر آن بیش از اندازه صاف شده و یا آسیب دیده و فرسوده شده است سبب کاهش پایداری و کنترل می شود. میزان ساییدگی در کنار لاستیک با علامت فلش نمایش داده می شود.



شماره شاسی و شماره انجین

دو شماره بسیار مهم بر روی موتور شماره های انجین و شاسی میباشد.
برای اثبات مالکیت فرد باید با این شماره ها سند مالکیت در اختیار داشته باشد.

شماره شاسی بر روی گلویی موتور سیکلت زده می شود.

شماره شاسی موتور بر روی سمت راست انجین قسمت پایین زده می شود.

تذکر:

در صورت مخدوش شدن هر یک از شماره های ملکیت موتور حتما مراتب را به

نمایندگی هانی موتور اطلاع دهید

لازم به ذکر است که بهتر است شماره

ظرفیت روغن موتور

پس از تخلیه 1.5 لیتر

پس از تخلیه روغن موتور & تعویض فیلتر 1.6 لیتر

پس از جداسازی قطعات 1.9 لیتر

ظرفیت سیستم ترمز

0/5 لیتر

ظرفیت مایع خنک کننده

1.08 لیتر

ظرفیت مخزن سوخت

6/5 لیتر

اندازه تایر

جلو

IRC 3.00-21

عقب

IRC 120/80-18

میزان فشار بار و فشار باد

جلو 150 کیلو پاسکال / psi 29

عقب 200 کیلو پاسکال / psi30

باتری

12 ولت 7 آمپر

فیوز

فیوز اصلی 30 A

فیوز A5 A10