

گروه صنعتی هانی موتورالسبز

HANI
MOTOR

KHAROBA RR 249



- فعالسازی گارانتی
- معرفی محصول
- نگهداری
- عیب یابی

گروه صنعتی هانی موتورالسبز

دفتر مرکزی :

تهران ، میدان آرژانتین ، خیابان ۱۶ بخارست غربی پلاک ۳

تلفن : ۰۲۱-۸۶۲۱۱۲۰۰

تعمیرگاه مرکزی :

تهران ، خیابان قزوین ، نرسیده به پل عباسی ، نبش کوچه کمپانی ، پلاک ۵۹۶

تلفن : ۰۲۱-۵۵۶۵۳۷۹۴ و ۰۲۱-۵۵۶۵۲۵۴۵

راهنمای محصول

KAHROBA

RR 249



فهرست مطالب

۴	 مقدمه
۵	 آئین نامه اجرائی قانون حمایت از حقوق مصرف کننده
۱۷	 شرایط ضمانت موتورسیکلت
۱۸	 گارانتی
۲۲	 مشخصات فنی
۲۴	 معرفی قطعات
۳۷	 نحوه نگهداری و استفاده
۵۵	 لیست ابزارآلات
۵۶	 جدول سرویس دوره ای



مقدمه :

تبریک برای خرید هوشمندانه شما ، با انتخاب موتور KAHROBA RR 249 از گروه صنعتی هانی موتور البرز . ورود شما را به خانواده بزرگ گروه صنعتی هانی موتور البرز در سراسر کشور به عنوان مجموعه ای که برای تولید محصولاتش از به روز ترین و با کیفیت ترین قطعات بهره می برد و بهترین و سریع ترین خدمات پس از فروش و گسترده ترین شبکه پخش قطعات را در سراسر کشور عزیزمان ایران را داراست خیر مقدم عرض می نمایم.

برای بالا رفتن سطح آگاهی شما خریدار محترم در این دفترچه در خصوص روشهای نگهداری و نحوه استفاده از موتور سیکلت KAHROBA RR 249 اطلاعات دقیق و متناسب با موتور ارائه شده تا با مطالعه آن علاوه بر عملکرد بهتر موتور ، طول عمر قطعات نیز افزایش یابد.



در جهت رضایت شما خریدار محترم شرکت هانی موتور با بهره گیری از تعمیر کاران حرفه ای

در نمایندگی های مجاز بهترین و سریع ترین سرویس دهی خدمات پس از فروش را ارائه می کند.

همواره شرکت در تلاش است تا بالا بردن کیفیت قطعات و محصولات تولیدی قدردان اعتماد

شما خریدار عزیز باشد.

کلیه حقوق مادی و معنوی این دفترچه متعلق به گروه صنعتی هانی موتور

البرز بوده و هیچ بخشی از این دفترچه بدون اجازه گروه صنعتی هانی موتور البرز حق باز نشر و انتشار ندارد .

آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو و موتورسیکلت

ماده ۱- ضوابط مندرج در این آئین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.

ماده ۲- در این آئین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶-

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ - عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می نماید.

ت - خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

ث - واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی های مجاز می باشند. واسطه مذکور می تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

ج - شیوه آرایه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) در خصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد.

ح - دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص ها و نحوه

ارزایی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ- خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین‌نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می‌باشد.

د- خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین‌نامه و در قبال دریافت اجرت "برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه" از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می‌شود.

ذ- خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می‌شود.

ر- خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل‌های تخصصی رسمی باشد.

ز- ضمانت‌نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگرفته مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده می‌شود.

ژ- استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س- کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چراغ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تکنیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره‌ای، نام و نشانی نمایندگی‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.

ش- تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص- قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می‌شود.

ض- شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی‌های مجاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می‌شود.

ط - نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۹۲ - با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورت حساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می شود.

ظ - خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع -عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می شود.

غ -قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره -فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می شود.

ف -عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره -وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق -قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک -استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلایندهی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه کننده الزامی است.

تبصره -استانداردهای فنی شرکتهای عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳ -عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات در خواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴- عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

تبصره ۱- حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲- سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روز شمار محاسبه می شود.

ماده ۵- عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶- عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید.

در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کفپوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات در خواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است.

تبصره - هر گونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می شود.

ماده ۷- عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت و جوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به جوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف بانزده روز کاری نسبت به تسویه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعده دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳ -در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود.

عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی شود.

تبصره ۴ -در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸ -عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره -در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماده ۹ -عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱ -عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲ -در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳ -عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به

مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰- عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱- عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:
الف- فرآیند فروش.

ب- فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده.

پ- بازرسی قبل از تحویل خودرو.

ت- حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز.

ث- نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی های مجاز خود.

ج- پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترمیم خودرو به نمایندگی مجاز.

چ- راهنمای تعمیراتی بخشهای مختلف خودرو.

ح- نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ- نظام تسویه، تبیه و اعطا و لغو نمایندگی های مجاز خود.

د- ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگیهای مجاز خود.

ذ- اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.

ر- نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی های مجاز.

ز- ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.

ز- نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س- نظام ارایه خدمات سیار و طرحهای امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲- دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۱- عرضه کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲- ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴- تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده ۱۳- کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می باشند.

تبصره ۱- فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلایندگی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲- عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده ۱۴- عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد.

ماده ۱۵- مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده

می باشد.

ماده ۱۶- عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷- عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید.

تبصره ۱- مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیر تعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می شود.

تبصره ۲- در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد.

تبصره ۳- در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندهی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

ماده ۱۸- ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف- خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ب - خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار دو هزارم (۰.۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

پ - خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و گشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰.۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ت - موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰.۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

تبصره ۱ - در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد.

تبصره ۲ - عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبت در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳ - در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰.۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده ۱۹ - عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین‌نامه را راهاندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه‌ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰ - عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره -عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیر قابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، قبل نماید.

ماده ۲۱ -عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگیهای مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲ -عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگیهای مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید.

تبصره -عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳ -عرضه کننده موظف است نمایندگی های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴ -نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.

تبصره -نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵ -چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می باشد.

ماده ۲۶ -تعداد نمایندگیهای مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷- عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸- عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره- شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹- مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه کننده می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می تواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیئت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱- دبیرخانه هیئت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها می باشد.

تبصره ۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیئت های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیئت حاضر و اظهار نظر می کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیئت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می نماید.

تبصره ۴- کلیه نهادها و سازمان هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمان های صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.

ماده ۳۰- عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذی‌ربط آن ایجاد نماید.

تبصره -نظارت و ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارشهای ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.

تبصره ۲ -عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی‌های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی بر خط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱ -مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲ -تصمیم‌نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۲۰/۲۹ لغو می‌شود.

شرایط ضمانت موتورسیکلت بر اساس آئین نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کننده و تولید کننده:

موتورسیکلت دارای ۳۶ ماه گارانتی، مطابق شرایط گفته شده در ذیل و ۱۰ سال وارانتی (تأمین قطعات و خدمات پس از فروش) پس از زمان تحویل به مشتری می باشد:

- رنگ تنه و باک دارای ۳ ماه گارانتی تعویض می باشد.

- گارانتی خدمات ارائه شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت ۲ ماه

- گارانتی قطعات تعویض شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت ۶ ماه

میزان ضمانت اقلام استهلاکی به شرط استفاده صحیح کاربر موتورسیکلت مطابق ذیل می باشد:

- باتری و صفحه کلاچ به مدت ۶ ماه (معادل با ضمانت گفته شده توسط تولید کننده باتری ایرانی)

- تایر و تیوب به مدت ۱۲ ماه (معادل با ضمانت گفته شده توسط شرکت ایران یاسا)

به منظور رعایت حقوق خریداران موتورسیکلت ها در بدو استفاده از محصول ضمانت کارکرد اولیه با توجه به مصرفی بودن برخی از قطعاتی که در آئین نامه حقوق مصرف کنندگان موتورسیکلت به آنها اشاره نشده است، به قرار ذیل توصیه می گردد:

- لوازم برقی مانند لامپ، اتوماتیک راهنما، بوق و سیم ترمز، کلاچ و ... به میزان یک ماه

- زین، طوقه، زنجیر و کمک فنها (در صورت پس زدن روغن) به میزان ۶ ماه

- اقلام مصرفی شامل روغن و فیلتر دارای گارانتی نبوده و مشتریان هزینه را پرداخت می کنند.

نحوه گارانتی شرکت هانی موتور:

خریدار محترم دوره سرویس گارانتی برای وسیله نقلیه شما مطابق با آئین نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کننده و تولیدکننده ۲ سال می باشد. بازدید های دوره ای بازه گارانتی موتورسیکلت شما در ۲ مرحله زیر اعمال می شوند:

- ۲۰۰ کیلومتر
- ۱۰۰۰ کیلومتر

حضور در نمایندگی مجاز هانی موتور و تعویض روغن در کیلومتر ۲۰۰ الزامی می باشد.

بدیهی است عدم حضور در کیلومتر مشخص شده منجر به ابطال گارانتی موتورسیکلت می گردد.

لذا توجه داشته باشید که حضور در تعمیرگاه های مجاز هانی موتور در بازه های زمانی فوق، منجر به انجام بهتر خدمات ما و افزایش طول عمر موتورسیکلت شما خواهد شد. بدیهی است که عدم حضور در هر یک از بازه های ذکر شده منجر به ابطال گارانتی خواهد شد. ضمناً مواردی که در خصوص گارانتی محصولات شرکت هانی موتور نیاز به توجه دارند عبارتند از:

- هزینه روانسازها (روغن موتور، گیرکس و کمک فنرها) به همراه آب - اسید باتری شامل گارانتی نمی باشد.
- عیوب ناشی از هرگونه تصادف رانندگی شامل گارانتی نمی باشد.
- عیوب ناشی از نگهداری نادرست موتورسیکلت، نصب قطعات غیر استاندارد و یا هرگونه دستکاری منجر به ابطال گارانتی خواهد شد.
- استفاده از قطعات مصرفی و موتوری غیر اصلی و یا انجام تعمیرات در تعمیرگاه های متفرقه، موجب ابطال گارانتی خواهد شد.

حضور در نمایندگی و تعویض روغن در کیلومتر ۲۰۰ الزامی است. بدیهی است در صورت عدم حضور در کیلومتر مشخص شده سرویس اولیه در ۱۰۰۰ کیلومتر را از دست خواهید داد.

در سرویس اولیه ۱۰۰۰ کیلومتر بررسی کلی از موتور سیکلت شما انجام می پذیرد.

- پس از ۱۰۰۰ کیلومتر شرایط گارانتی صرفاً مطابق با آئین نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کننده و تولیدکننده انجام خواهد شد.
- در صورت عدم رعایت پیش نیازهای دوره گارانتی، شرکت هانی موتور هیچگونه ضمانتی را به عهده نمی گیرد.

خساراتی که مشمول گارانتی نمی باشد :

- خرابی ناشی از تصادفات و استفاده نامناسب از موتور سیکلت همچون انجام حرکت های آکروباتیک و مانورهای نمایشی
- خرابی ناشی از استفاده موتورسیکلت های شهری در مسابقات رالی و سرعت
- خرابی ناشی از حوادث و بلایای طبیعی همچون سیل ، زلزله ، صاعقه ، طوفان و آتش سوزی
- خرابی ناشی از ضربه خوردگی قطعه موتورسیکلت به تشخیص مسئول فنی تعمیرگاه
- خرابی ناشی از تعمیرات نامناسبی که توسط تعمیرگاه های غیر مجاز انجام شده باشد
- خرابی ناشی از عدم حرکت موتورسیکلت و توقف طولانی و عدم استفاده از آن
- خرابی ناشی از استفاده روغن ، مایعات ، فیلتر روغن و سوخت نامناسب یا غیر استاندارد

قطعاتی که شامل گارانتی نمی باشند :

قطعات مصرفی ، قطعاتی که عمر آنها نسبت به سایر قطعات موتورسیکلت محدودتر بوده و به صورت عادی پس از گذشت مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی مستهلک شده و بایستی تعویض شوند مانند : شمع و فیلتر ها.

قطعات بدنه و برقی :

- چنانچه در دوره گارانتی نسبت به تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات غیر استاندارد و یا متفرقه در تعمیرگاه های غیر مجاز اقدام گردد؛ در صورتیکه آن قطعه و قطعات وابسته به آن معیوب گردد؛ آن قطعه و قطعات وابسته به آن از پوشش گارانتی خارج می گردد.

شرایط ابطال گارانتی:

- در صورت دستکاری کیلومتر و تغییر مقدار کارکرد و یا از کار انداختن کیلومتر توسط مشتری گارانتی موتورسیکلت ابطال و اطلاعات به کلیه تعمیرگاه ها اعلام میگردد.
- در صورت از کار افتادن خود به خود یا کیلومتر که بدون دخالت مشتری از کار افتاده باشد مشتری موظف است سریعاً و در اولین فرصت ممکن برای رفع عیب به تعمیرگاه مجاز مراجعه کرده در غیر این صورت گارانتی موتورسیکلت ابطال می گردد.
- نصب هرگونه لوازم اضافی بر روی موتورسیکلت مانند GPS، :، طلق، دزدگیر، هد لایت، لوازم برقی اضافی و... موجب ابطال گارانتی می گردد.

خریدار گرامی،

خواهشمند است جهت اطلاع از شرایط دقیق گارانتی و همچنین تعمیرگاه های مجاز به سایت رسمی شرکت هانی موتور البرز به نشانی www.hanimotor.com مراجعه فرمایید.



مشخصات فنی

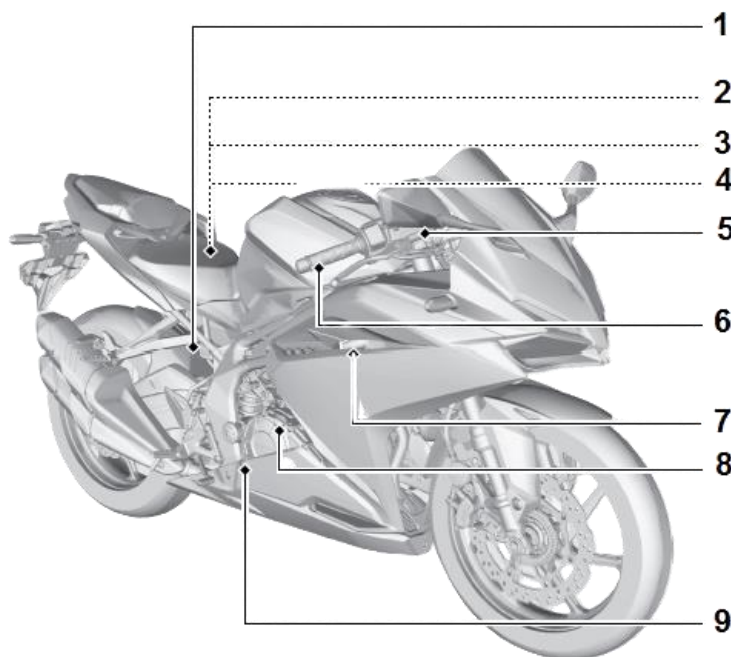
مشخصات فنی موتورسیکلت KAHROBA RR 249

110/70 - 17	مشخصات چرخ جلو	Sport	کلاس موتورسیکلت
140/70 - 17	مشخصات چرخ عقب	چهارزمانه، آب خنک	نوع انجین
دیسکی	سیستم ترمز جلو	2	تعداد سیلندر
دیسکی	سیستم ترمز عقب	249	حجم جابجایی (سی سی)
دوتایی	سیستم تعلیق جلو	24.95KW/12273rpm	حداکثر توان
تکی	سیستم تعلیق عقب	21.52N.m/9495rpm	حداکثر گشتاور
3.1	مصرف سوخت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	الکتریکی	راه انداز
158.1	جرم خالص (کیلوگرم)	گیربکس دنده ای	سیستم انتقال نیرو
129	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	2090*730*1090	ابعاد (طول * عرض * ارتفاع)
2000	ظرفیت روغن انجین (سی سی)	346	حداکثر بار قابل حمل (کیلوگرم)
15w50	نوع روغن موتور	36PSI(248KPa)	فشار باد تایر جلو (کیلوپاسکال)
12v-7Ah	باتری	36PSI(248KPa)	فشار باد تایر عقب (کیلوپاسکال)
----	ظرفیت روغن گیربکس (سی سی)	15	ظرفیت باک (لیتر)
		NGK	مشخصات شمع



معرفی قطعات

معرفی قطعات:



۱. مخزن ترمز عقب

۲. باتری

۳. جعبه فیوز

۴. سوکت دیاگ

۵. مخزن ترمز جلو

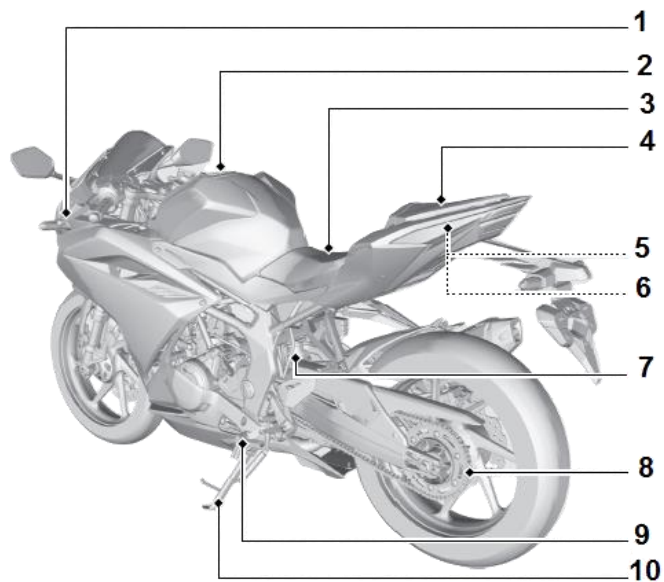
۶. دسته گاز

۷. مخزن ذخیره رادیاتور

۸. درپوش پر کردن روغن موتور

۹. گیج روغن

معرفی قطعات:



۱. چراغ راهنما
۲. درب مخزن سوخت
۳. صندلی جلو
۴. صندلی عقب
۵. کیف ابزار
۶. کیف اسناد
۷. کمک فتر وسط
۸. چرخدنده عقب زنجیر
۹. پدال دنده
۱۰. جک بغل

نمایشگر کیلومتر:

۱- نشانگر دور موتور

در این قسمت دور موتور بر اساس دور بر دقیقه نمایش داده می شود.

۲- ناحیه قرمز دور موتور

در قسمت دور موتور ناحیه ای بالاتر از ۱۰۵۰۰ دور بر دقیقه را با رنگ قرمز نمایش داده است.

۳- نمایشگر مشخصات موتور

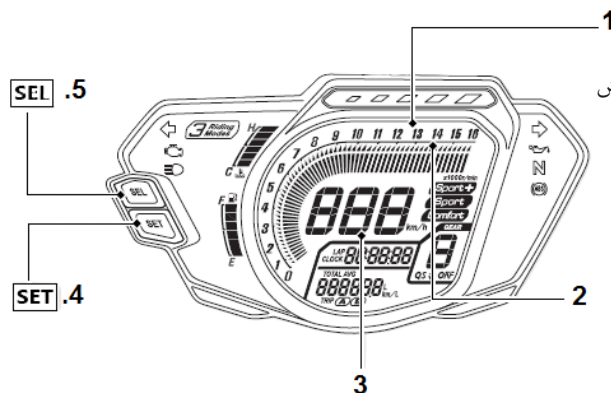
در این صفحه مجموعه ای از نمایشگر ها به نمایش در آمده که در ادامه توضیح داده خواهد شد.

۴- دکمه SELECT

با این دکمه میتوان آن دسته از نمایشگر هایی که قابلیت تنظیم دارند را انتخاب کرد.

۵- دکمه SET

با این دکمه میتوان آن دسته از نمایشگر هایی که قابلیت تنظیم دارند را تنظیم کرد.



۱- نشانگر دما مایع خنک کننده :

در این قسمت دمای مایع از حالت سرد (C) تا حالت جوش (H) نمایش داده می شود که هنگامی که نشانگر بر روی جوش قرار گرفت موتور را از فشار خارج کرد و منتظر ماند تا خنک شود در این حین باید مخزن ذخیره را بررسی ور در صورت لزوم مایع خنک کننده اضافه کرد.

۲- حالت های رانندگی

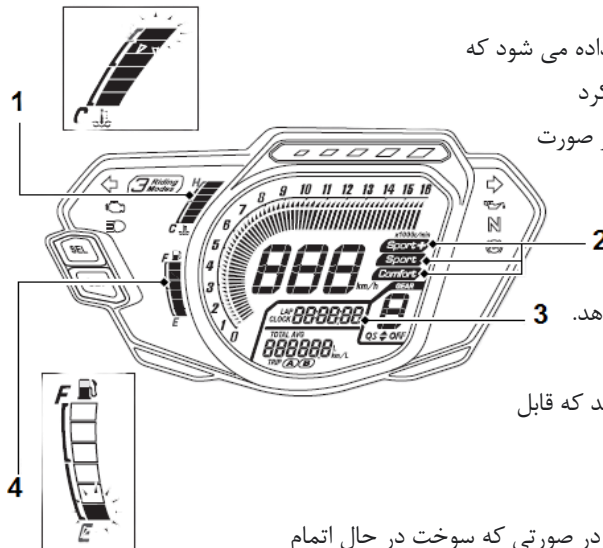
در این قسمت ۳ حالت رانندگی به نمایش در می آید که هر کدام بعد از انتخاب شدن قدرت موتور را متناسب با حالت انتخاب شده تغییر می دهد.

۳- ساعت

در این صفحه ساعت شمار و دقیقه شمار و ثانیه شمار به نمایش در می آید که قابل تنظیم است.

۴- نشانگر سوخت

این قسمت میزان سوخت موجود در مخزن سوخت را نمایش می دهد که در صورتی که سوخت در حال اتمام باشد نشانگر شروع به چشمک زدن می کند



۱- شمارنده دنده

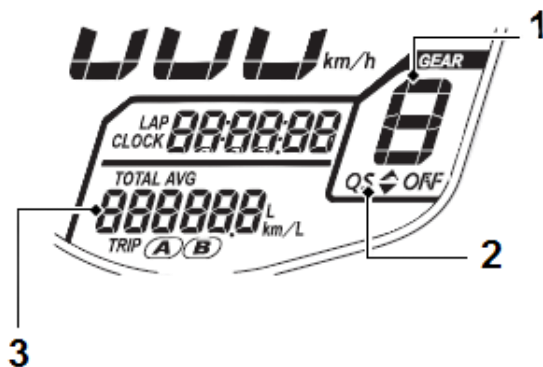
این نمایشگر شماره دنده ای که موتور در آن حالت است را نشان می دهد، از اعداد ۱ الی ۶، بدان معنا که موتور ۶ دنده است.

۲- سیستم Quick Shift Gear

در صورتی که موتور دارای این سیستم باشد به نمایش در خواهد آمد.

۳- میانگین مصرف، مسافت

در این قسمت میانگین مصرف در حالت کلی و در حالت سفری به نمایش در می آید که بر حسب کیلومتر بر لیتر می باشد همچنین مقدار مسافت پیموده شده کل و یا سفری را نیز نمایش می دهد.



۱. نشانگر بصری دور موتور

خانه های موبوطه به دور موتور متناسب با دنده و فشار گاز به ترتیب تا حداکثر فشار روشن می شوند.

۲. فشار روغن

زمانی که فشار روغن در انجین کاهش یابد بارنگ قرمز به نمایش در می آید.

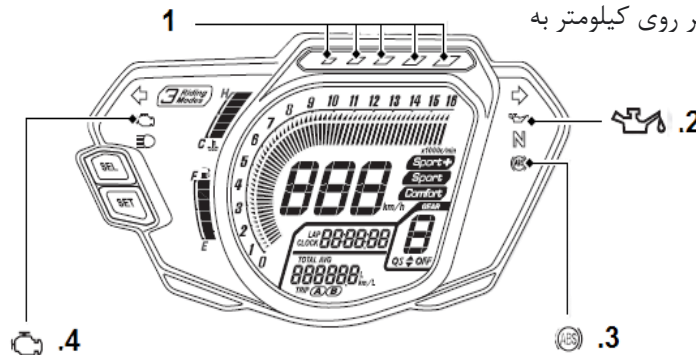
۳. سیستم ترمز ضد قفل

هنگامی که سیستم ضد قفل ترمز از کار بی افتد به نمایش در می آید.

۴. نشانگر چک

هنگامی که خطایی در سیستم شناسایی شود بر روی کیلومتر به

نمایش در می آید.



۱. نشانگر ➡

هنگام استفاده از راهنما راست با رنگ سبز رنگ به صورت چشمک زن در می آید.

۲. نشانگر خلاص بودن دنده N

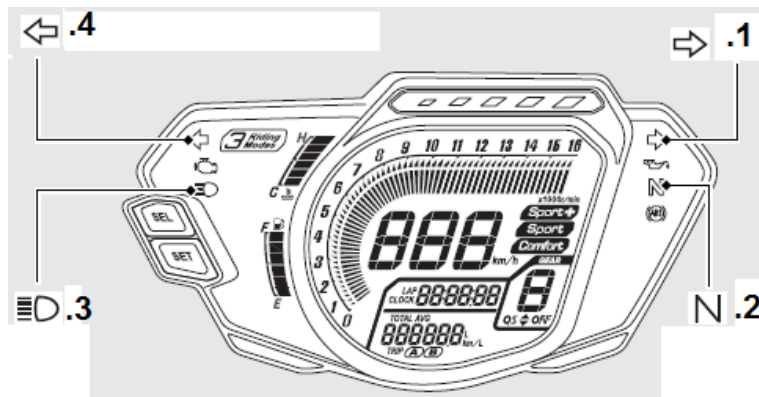
در حالتی که موتور در حالت خلاص باشد این نمایشگر به رنگ سبز در صفحه ظاهر می شود.

۳. علامت ☰

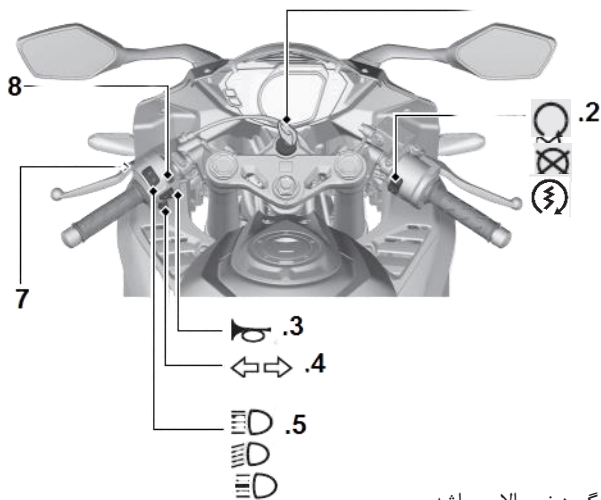
در صورت استفاده از نور بالا این علامت به رنگ آبی بر روی کیلومتر روشن می شود.

۴. نشانگر ⬅

هنگام استفاده از راهنما چپ با رنگ سبز رنگ به صورت چشمک زن در می آید.



جزئیات فرمان:



۱. سوئیچ

در ادامه به طور کامل توضیح داده خواهد شد

۲. کلید قطع و وصل و استارت

در حالت  کلید مدارات انجین برای روشن شدن آماده است

در حالت  کلید مدارات انجین قطع است و موتور روشن نمی شود

اگر بر روی حالت  فشار آورده تا روشن شود نقش استارت را بازی می کند.

۳. کلید بوق

با فشردن این کلید بوق به صدا در می آید.

۴. کلید راهنما

با حرکت دادن این کلید به سمت چپ و راست ، راهنماها عمل می کنند.

۵. کلید نور بالا و نور پایین و سلام

در این قسمت اگر کلید در حالت  قرار گیرد نور پایین و در حالت  قرار گیرد نور بالا می باشد

اگر در این حالت  به صورت آنی بر روی حالت  فشار بیاورید نقش چراغ سلام (هشدار بصری) را بازی می کند.

۶. کلید فشاری MODE

با فشردن این کلید حالت های مختلف رانندگی انتخاب می گردد.

۷. کلید GAP : با فشردن این کلید زمان سنج GAP فعال می شود.

سوئیچ:

دارای ۳ وضعیت می باشد :

۱. وضعیت ON

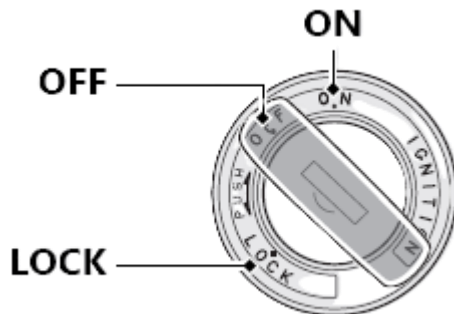
در این وضعیت موتور برای روشن شدن آماده است

۲. وضعیت OFF

در این وضعیت تمام مدارات الکتریکی موتور قطع و خاموش می شود.

۳- وضعیت LOCK

در این وضعیت میتوان فرمان را قفل کرد.



قفل فرمان:

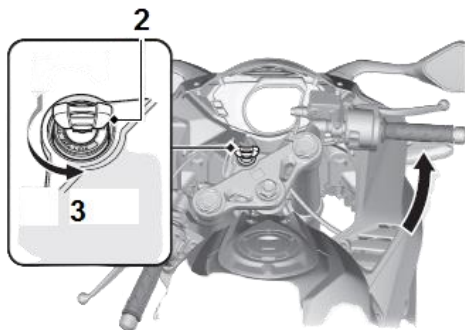
برای قفل کردن فرمان باید مراحل گفته شده را دنبال کنید:

۱-موتور را خاموش کنید و سوئیچ اصلی را ببندید.

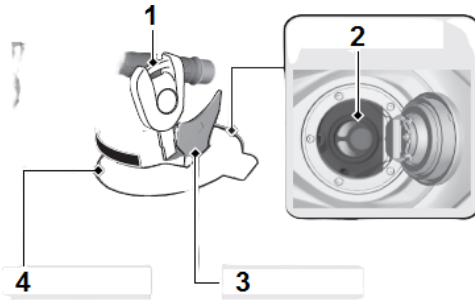
۲-فرمان را به طور کامل به سمت چپ بچرخانید.

۳-حال کلید را کمی به سمت داخل فشار داده و بر روی علامت قفل خلاف جهت حرکت

عقربه های ساعت بچرخانید. موتور را بر روی جک بغل بزنید.



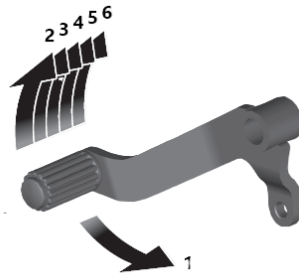
نحوه باز کردن درب باک:



برای سوختگیری ابتدا باید بتوان درب باک را باز کرد برای این منظور ابتدا باید درپوش کلید درب باک را با انگشت کنار زد و کلید را داخل قفل کرده و به سمت مخالف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید. برای قفل کردن نیز به صورت نشان داده شده در تصویر باید اندکی فشار به درب آورده تا در جای خود بنشینند و بعد کلید را به سمت موافق جهت حرکت عقربه ساعت چرخانند.

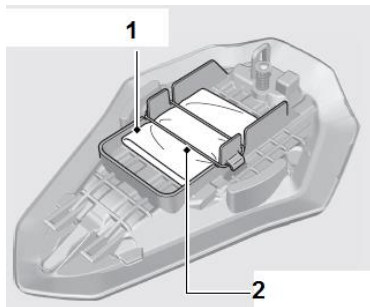
ترتیب دنده ها:

در این موتور که دارای ۶ دنده حرکتی و یک دنده خلاص است برای رفتن به دنده یک باید پدال دنده را به سمت پایین فشار داد و بریا مابقی دنده ها به ترتیب افزایش باید برای هر دنده یک بار پدال را به سمت بالا کشید توجه داشته باشید که در هنگام توقف دنده شما خلاص باشد و بعد کلاچ را رها کنید.



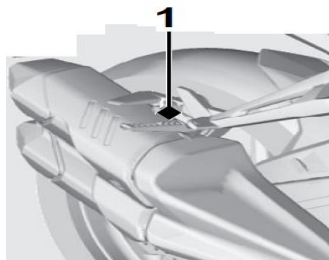
کیف ابزار:

زیر صندلی عقب یک قسمت برای کیف ابزار (۱) در نظر گرفته شده است که با یک مهرار کننده (۲) نگه داشته می شود.



کیف اسناد:

پشت صندلی عقب قسمتی برای قرار گرفتن کیف مدارک در نظر گرفته شده که توسط نوار پلاستیکی مهرار می شود.



جا پایی عقب:

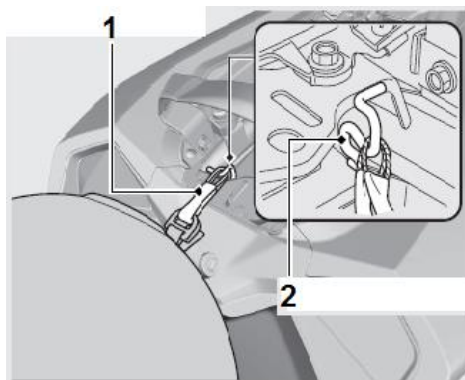
حتما از سرنشین عقب بخواهید به محض سوار شدن پای خود را بر روی جاپایی موتور قرار دهد.

تذکر:

قرار ندادن پا سرنشین عقب منجر به عدم تعادل موتور آسیب به دستگاه و سرنشین ها می گردد.

قلاب کلاه ایمنی:

هنگامی که صندلی عقب را بردارید زیر آن یک قلاب تعبیه شده که می توانید به کمک سیمی که در جعبه ابزار قرار دارد کلاه ایمنی را به آن قلاب کنید. برای این منظور ابتدا سیم را از گیره کلاه ایمنی رد کرده و سپس دو سر حلقه ای سیم را درون قلاب کلاه ایمنی بندازید.



تذکر:

در حین حرکت به هیچ عنوان کلاه ایمنی را آویزان نکنید. این کار باعث برخورد به اشیاء شده و منجر به برهم خوردن تعادل موتور و آسیب می شود.



نحوه نگهداری

و

استفاده

رانندگی با موتور سیکلت:

برای رانندگی کردن باید ابتدا کلید را در جهت عقربه ساعت بچرخانید وضعیت **ON** قرار دهید تا فرمان آزاد شود و مدارات الکتریکی برای روشن شدن موتور سیکلت فعال شوند. در مرحله بعد دسته ترمز گرفته شود. در صورت دارا بودن کلید قطع و وصل، آن را بر روی وصل  قرار بدهید اگر موتور دارای سنسور جک بود، جک بغل را بالا ببرید. حال کلید استارت را فشار می دهیم تا موتور روشن شود. بعد از روشن شدن موتور سیکلت موتور را از حالت جک خارج کرده و با استفاده از دسته گاز سرعت موتور را افزایش دهید.

اخطار:

در زمانی که موتور بر روی جک وسط می باشد، موتور را گاز ندهید. این کار باعث چرخش لاستیک عقب و برهم خوردن تعادل می شود.

توجه:

در صورتی که موتور دارای سنسور جک بغل می باشد تا زمانی که جک بغل پایین باشد موتور روشن نمی شود.

ترمز گیری و توقف موتور سیکلت :

توجه داشته باشید که برای متوقف کردن موتور ابتدا باید به آرامی گاز را رها کرده تا سرعت کاهش یابد و گرفتن هر دو ترمز با اولویت ترمز عقب موتور را متوقف کرده و یک پای خود را بعد از توقف کامل بر روی زمین قرار دهید.

هشدار: گرفتن ترمز عقب و یا ترمز جلو به تنهایی خطرناک می باشد، ممکن است منجر از بین رفتن تعادل و آسیب دیدگی شود.

پارک کردن موتور سیکلت:

بعد از توقف موتور سیکلت موتور را بر روی جک وسط بر روی یک سطح صاف پارک کرده و سوئیچ را بسته و در وضعیت O(off) قرار دهید، سپس فرمان را قفل کنید.

پارک کردن:

موتور را می توان در هنگام پارک کردن بر روی جک بغل و یا جک وسط پارک کرد. برای پارک کردن بر روی جک بغل بعد از خاموش کردن موتور جک بغل را با پا به آرامی فشار داده تا صاف گردد. حالا موتور را به آرامی به سمت چپ کج کنید تا تمام وزن بر روی جک بغل بی افتد و در نهایت فرمان را قفل کنید. برای پارک کردن موتور بر روی جک وسط بعد از خاموش کردن موتور با دست چپ فرمان موتور از دسته چپ فرمان را بگیرید و با دست راست دستگیره سرنشین سمت چپ را گرفته و با پای راست خود بر روی جک وسط فشار بیاورید. موتور ابتدا بالا رفته و سپس به سمت عقب و بر روی جک وسط متعادل می ایستد. در آخر فرمان را قفل کنید.

اخطار:

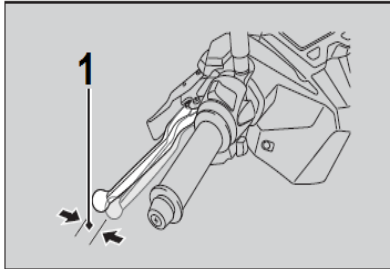
موتور را بر روی سطح شیب دار پارک نکنید.

توجه:

قبل از ترک موتور حتما از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت OFF اطمینان حاصل نمایید.

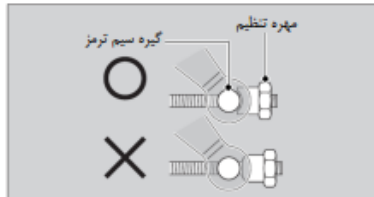
باز و بست دسته گاز:

اگر دستگیره را به سمت خودتان بپیچید (۱) دریچه گاز باز شده و موتور گاز می خورد و دستگیره را به سمت بیرون (۲) بچرخانید دریچه گاز بسته و گاز کم می شود.



بررسی لقی دسته ترمز:

- ۱- موتور را در وضعیت ثابت و روی سطح صاف قرار دهید.
- ۲- فاصله حرکت خلاص دسته ترمز را تا زمانی که ترمز عقب عمل کند، اندازه گیری کنید. محدوده حرکت خلاص دسته ترمز عقب: ۱۰ تا ۲۰ میلی مترسیم ترمز را از نظر هرگونه آسیب و یا پیچ و خم بررسی نمود و در صورت لزوم به نمایندگی مجاز مراجعه شود.
- سیم ترمز را با روغن مناسب روغن کاری کنید تا از هرگونه فرسودگی یا زنگ زدگی جلوگیری کند. مطمئن شوید گیره سیم ترمز، فنر و مهره محکم کننده در وضعیت مناسبی باشد.



تنظیم لقی دسته ترمز:

- برای اینکه تنظیمات را انجام دهید، چرخ جلو را مستقیم به سمت جلو نگه دارید.
- برای تنظیمات لقی دسته مطمئن شوید مهره تنظیم سیم ترمز به حالت زیر قرار بگیرد باشد.
- اگر تنظیمات با این روش به خوبی انجام نگردد به نمایندگی مجاز خود مراجعه کنید.

چراغ ها :

۱. مجموعه چراغ جلو

این نوع موتور سیکلت چراغ جلو متشکل از نور بالا و نور پایین و راهنما چپ و راهنما راست و نور که تماماً از لامپهای LED استفاده شده است.

۲. چراغ راهنما عقب

در قسمت عقب بر روی دمبی موتور سیکلت دو راهنما چپ و راست با لامپ های LED سوار می باشد.

۳. چراغ خطر عقب

در قسمت انتهایی موتور چراغ خطر عقب با رنگ قرمز موجود است که علاوه بر چراغ ترمز دارای نور پس زمینه خطر نیز می باشد که این نوع نیز LED می باشد.

۴. چراغ پلاک

برای نمایش دادن پلاک در تاریکی تعبیه شده است که LED می باشد.

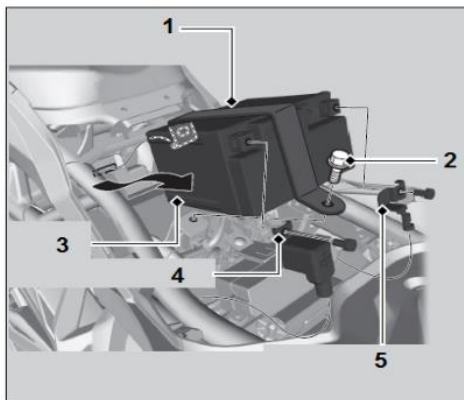
تذکر:

چراغ ها آب بندی بوده و در صورت خراب شدن به نمایندگی هانی موتور مراجعه نمایید.

تنظیم نور ترمز عقب:

در بعضی موارد شما ترمز عقب را گرفته اید اما چراغ خطر عقب روشن نشده است ، اولین کاری که باید انجام دهید تنظیم سوئیچ نور ترمز عقب می باشد. این سوئیچ با یک مهره میانی به صورتی پیچشی که به بالا و پایین می رود تنظیم می شود. این سوئیچ پشت جاپایی عقب سمت راست قرار گرفته است که با یک فنر به پدال ترمز وصل می باشد.

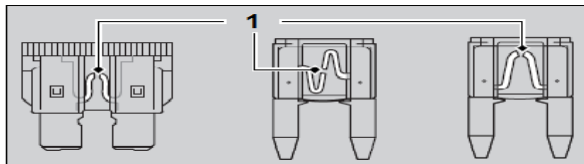
بررسی باتری و فیوز ها:



برای دسترسی به باتری باید ابتدا صندلی جلو را باز کنید برای این کار باید ابتدا ۲ عدد پیچ را از قسمت زیرین باز کرد تا صندلی آزاد شده تا بتوان به مجموعه باتری رسید. باطری توسط یک فیکسچر با یک پیچ مهار شده است. در صورت نیاز به تعویض باتری و یا شارژ کردن باتری باید ابتدا سر مثبت باتری (۴) و سپس سر منفی (۲) باتری را باز کنید. در بالای باتری یک محفظه موجود می باشد که بعد از باز کردن درب محفظه فیوز می توان فیوزها را بررسی کرد. در شکل زیر انواع مختلف فیوز های سوخته به نمایش گذاشته شده است. پس از بررسی فیوزها هنگامی که متوجه شدید فیوزی سوخته است آن را با گیره خارج کنید و از یک فیوز هم آمپر بردای جایگزینی استفاده کنید.

توجه:

همانگونه که در تصویر می بینید سیمی که دو سر فیوز را به هم وصل کرده در صورتی که به هر شکلی از هم جدا شده باشد، فیوز سوخته و باید تعویض گردد.



سیستم ترمز ها :

در موتور سیکلت **KAHROBA RR 249** ترمز جلو و عقب از نوع دیسکی می باشند که باید چند نکته را در این خصوص زیر نظر داشت:

باید همه روزه سطح روغن ترمز بررسی گردد. بررسی شلنگ روغن ترمز و اتصالات جهت نداشتن نشتی امری حیاتی است. لنت های ترمز (۱ و ۵) باید بررسی شود که لنت ها سالم هستند و به آخر نرسیده باشند، که هم به دیسک موتور آسیب می رساند و هم باعث کاهش راندمان ترمز گیری و آسیب جدی گردد. اگر در بررسی لنت ها متوجه صاف شدن حفره های لنت (۲ و ۴) شدید، باید لنت ها را تعویض نمایید.

تذکر:

در خصوص لنت ها حتما از نوع مورد تایید شرکت استفاده و از نمایندگی های هانی موتور تهیه گردد.

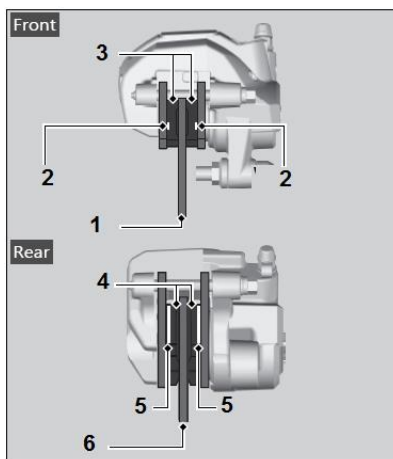


تنظیم کردن میزان کلاچ:

در مواقعی نیاز به تنظیم کردن کلاچ می باشد که میتوان این کار را هم از روی کتی کلاچ بر روی فرمان انجام داد و هم میتوان با باز و بست مهره تنظیم زیر کاور سمت راست این عمل را انجام داد. در صورتی که مهره را موافق جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید سیم شل شده و در صورتی که مخالف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید سیم کشیده می شود.

لنت ها :

لنت ترمز باید به صورت دوره ای مورد بررسی قرار گیرد تا در صورت لزوم تعویض گردد. برای بررسی لنت ها باید به این نکته توجه داشت که نباید بیشتر از حد سایش به کار برده شوند. این حدود بر روی هر لنت با یک خط به نمایش گذاشته شده است. همانگونه که در تصویر می بینید قسمت های (۲و۵) حدود سایش را مشخص می کنند. در صورتی که لنت ها بیشتر از حدود سایش مورد استفاده قرار گیرند علاوه بر کاهش شدید راندمان ترمز به دیسک های ترمز جلو (۳)و عقب(۴) آسیب می رسانند. لطفا از لنت های پینهاد شده هانی موتور استفاده نمایید.



بررسی روغن ترمز :

یکی از موارد که باید قبل از حرکت به صورت روزانه مورد بررسی قرار بگیرد، سطح روغن ترمز ها می باشد. این نوع موتور به علت دیسکی بودن هر دو چرخ دارای ۲ مخزن روغن می باشد، یکی بر روی فرمان سمت راست برای ترمز جلو و دیگری زیر کاور سمت راست زیر زین که برای ترمز عقب می باشد.

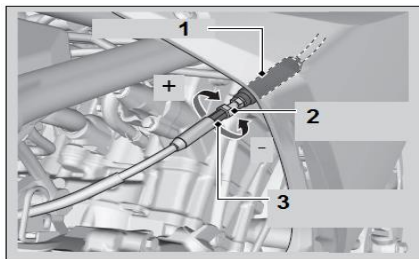
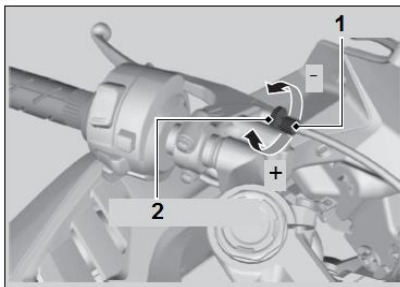
مخزن ترمز جلو:

همانگونه که در تصویر مشاهده می کنید حداقل مقدار روغن ترمز در این مخزن با حد پایین (۲) که با یک خطر در کنار محفظه شیشه ای قرار دارد مشخص شده است و برای پر کردن مخزن باید ابتدا درب مخزن (۱) را باز کرد.

مخزن ترمز عقب:

در این مخزن در قسمت ابتدایی رام نزدیک به انجین بسته شده است و بر روی آن حد پایین و بالا مشخص شده است.

همانطور که می دانید میزان روغن ترمز نباید از حد پایین کمتر و از حد بالا بیشتر باشد. برای ریختن روغن ترمز در این مخزن باید ابتدا درب مخزن را باز کنید. سپس از روغنی که قبلا داخل مخزن ریخته اید تا میانه دو حد رو به حد بالا مخزن را پر کنید.



توجه:

از روغن ترمز پیشنهاد شده در دفترچه و یا مشابه آن استفاده کنید. استفاده از روغن های متفرقه باعث آسیب به موتور سیکلت می شود.

توجه

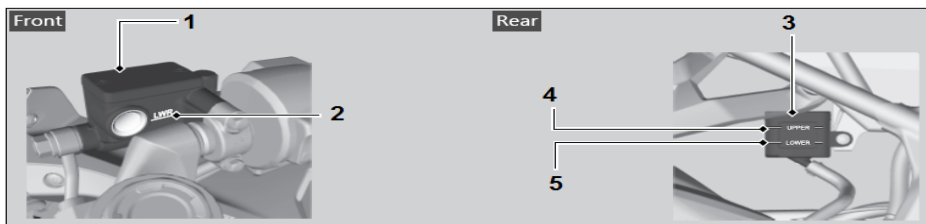
باید توجه داشت که موقع اضافه کردن روغن ترمز باید از روغنی که قبلا در سیستم ترمز جریان داشته استفاده کنید. برای تعویض روغن ترمز در موعد مقرر باید از روغنی که مورد تایید شرکت می باشد استفاده نمایید.

هشدار:

روغن ترمز بسیار آسیب زننده است و خاصیت خوردگی دارد در صورتی که بر روی هر قسمت موتور از جمله کاورهای پلاستیکی و چراغها و ... ریخته شد علاوه بر پاک کردن محل آغشته شده به روغن را با محلول شوینده مناسب کامل بشویرید.

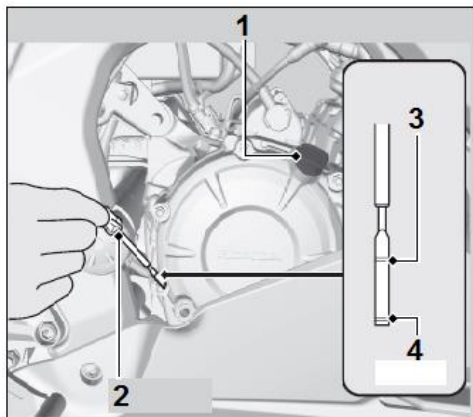
تذکر:

در صورتی که طی بررسی ها متوجه کم شدن متوالی روغن ترمز شدید حتما مجاری حرکتی روغن را بررسی کنید و به نمایندگی هانی موتور مراجعه نمایید.

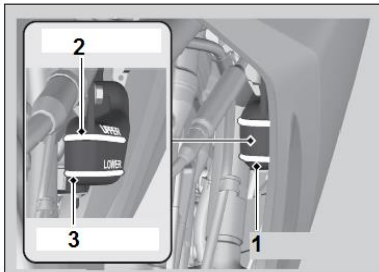


بررسی سطح روغن موتور:

برای بررسی سطح روغن موتور باید ابتدا موتور را بر روی جک وسط بر روی سطح صاف قرار داد. در صورتی که موتور گرم و یا سرد است نباید سطح روغن را بررسی کرد. ابتدا موتور را روشن کنید بعد از ۵ دقیقه کار کردن ۳ دقیقه صبر کنید تا خنک شود، حالا بررسی کنید. گیج (۲) را که در میانه کارتل سمت راست انجین قرار دارد مخالف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود و آن را به بیرون بکشید و توسط یک دستمال تمیزپاک کنید و گیج را در سر جای خودش قرار دهید و نیچیچید. حال دوباره گیج را بیرون کشیده و بررسی کنید، اگر کمتر از حد پایین (۴) و یا بیشتر از حد بالا (۳) بود باید آن را بین دو حد رو به حد بالا تنظیم کرد.



محلول خنک کننده:

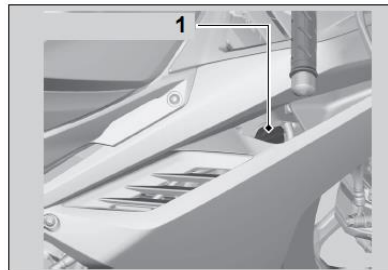


برای خنک کردن انجین در موتور های آب خنک از محلول خنک کننده استفاده می شود که درون رادیاتور و مخزن رادیاتور ریخته می شود. درصد محلول و میزان محلول در ادامه توضیح داده شده است. تنها در صورتی که رادیاتور را کاملاً تخلیه کردید ابتدا محلول را با درصد گفته شده داخل رادیاتور ریخته تا پر شود سپس درب رادیاتور را بسته و مخزن ذخیره رادیاتور (۱) را تا نشانه حد بالا (۲) پر کرده و موتور را روشن کنید تا هواگیری انجام شود. دوباره مخزن را بررسی کنید تا در صورت لزوم مجدد محلول اضافه گردد

شما باید در نظر داشته باشید برای اضافه کردن محلول باید از نوعی استفاده کنید که با درصد و نوع محلول قبلی هم خوانی داشته باشد.

روش اضافه کردن محلول :

برای اضافه کردن محلول خنک کننده آن را فقط در مخزن ذخیره بریزید و درب رادیاتور را باز نکنید.

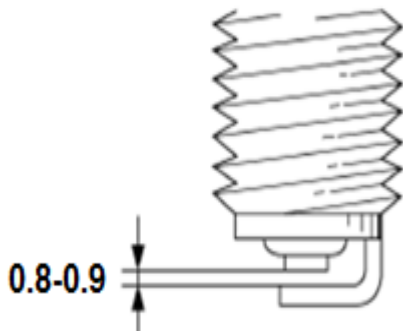


برای این منظور درب مخزن ذخیره در میانه کاور سمت راست قرار گرفته که می توان به راحتی آنرا باز کرد. در موقع بستن باید کاملاً توجه شود که درب به طور کامل بسته شود.

شمع:

شمع را طبق برنامه زمانی اعلام شده در این دفترچه بررسی کنید و در صورتی که رسوبات و یا دوده بر روی سر شمع موجود بود آن را با فرچه سیمی تمیز کنید. باید توجه داشت که فاصله دهانه شمع بین ۰.۸ تا ۰.۹ میلی متر باشد، آن را با فیلر تنظیم کنید. میزان سفتی شمع باعث بسیار تعیین کننده در عملکرد و سلامت دستگاه دارد

حتما با گشتاور توصیه شده در دفترچه شمع را سفت کنید. هنگام تعویض شمع مراقب باشید که اشیاء خارجی داخل انجین نفوذ نکند. الکترودها و مرکز چینی شمع را جهت وجود هرگونه شکستگی، رسوب و ته نشین کربن بررسی کنید، اگر ته نشین و رسوبات زیادی مشاهده شود، شمع را باید تعویض کنید. برای سلامت انجین موتورسیکلت خود از شمع در محدوده دمایی مخصوص موتور خود استفاده نمایید.

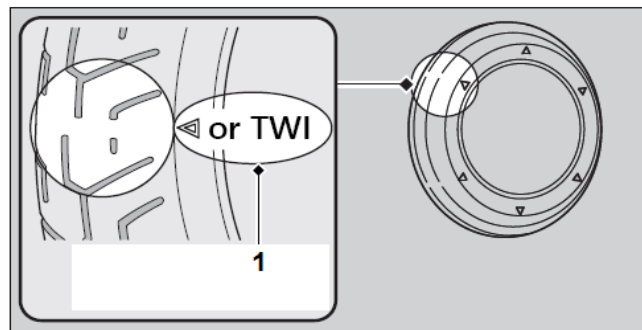
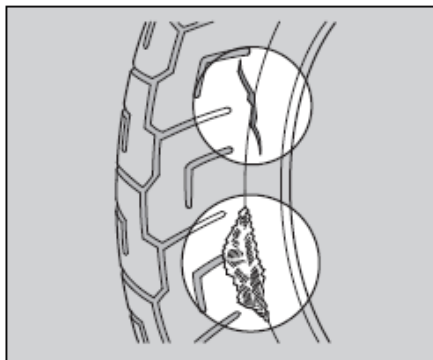


تذکر:

از شمع پیشنهادی شرکت که در دفترچه بیان شده استفاده نمایید.

بررسی لاستیک ها:

پنچر شدن و یا ترکیدن لاستیک ها می تواند در حین حرکت بسیار خطرناک و موجب آسیب شود. به همین علت بررسی دوره ای لاستیک ها یکی از موارد بسیار مهم میباشد تا در صورت مشاهده هر گونه پارگی و یا ترک خوردگی در لاستیک و یا ساییده شدن بیش از حد لاستیک ها ، حتما لاستیک را تعویض کرد. در تمامی لاستیک ها همانگونه که در شکل نشان داده شده است یک علامت برای حداکثرساییدگی درج شده است که بدین معناست اگر آج لاستیک تا این علامت ساییده شده باشد باید لاستیک را عوض کرد.



فشار باد تایر ها:

تایر ها نقش تعیین کننده ای در موتور سیکلت ها دارند. باید توجه داشت که حتما از تایر های پیشنهادی شرکت که در ادامه به آن اشاره شده است استفاده کرد. فشار باد تایرها نه تنها در خصوص عمر تایر بسیار تاثیر گذار هست بلکه روی دوام و عمر موتور سیکلت نیز یکی از موارد تعیین کننده می باشد از این رو حتما فشار باید تایر ها را در زمانی که تایر سرد است اندازه گیری نمایید.

فشار زیاد باعث کاهش سطح تماس بین تایر و جاده شده در نتیجه منجر به لغزش موتور و از دست دادن کنترل موتور می شود. فشار کم نیز باعث زیاد شدن سطح تماس و کاهش فرمان پذیری موتور و ... می گردد.

فشار باد و عاج تایر ها باید به صورت منظم و دوره ای بررسی شود، این کار باعث بالا بردن ایمنی و افزایش طول عمر موتور می گردد. موتور سواری با موتوری که تایر آن بیش از اندازه صاف شده و یا آسیب دیده و فرسوده شده است سبب کاهش پایداری و کنترل می شود. میزان ساییدگی در کنار لاستیک با علامت فلش نمایش داده می شود.



فشار باد مناسب



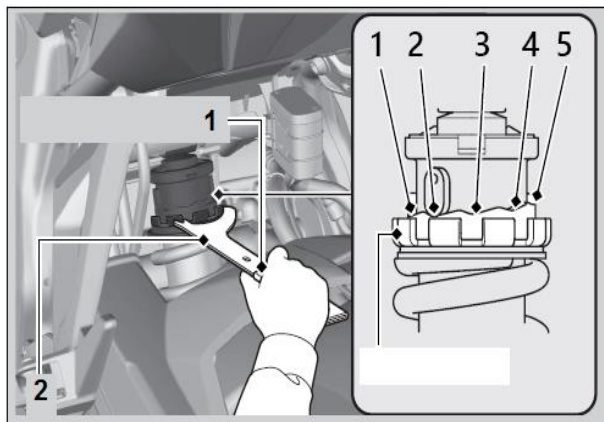
فشار باد کم



فشار باد زیاد

تنظیم کمک فنر وسط:

این موتور دارای کمک فنر میانی با قابلیت تنظیم ۵ حالت می باشد که شما می توانید با استفاده از بزار مخصوص موجود در کیف ابزار آن را تنظیم کنید. حتما برای تنظیم کمک فنر میانی به نمایندگی های هانی موتور مراجعه نمایید.



هواکش:

برای تهیه هوای ورودی به انجین که باید عاری از گرد و غبار و اجسام خارجی باشد، درون هواکش یک فیلتر تعبیه شده که باید در دوره های گفته شده در این دفترچه بررسی و یا تعویض گردد.

برای باز کردن هواکش باید مراحل زیر را دنبال کرد:

۱- ابتدا باید کاور سمت راست موتور را باز کرد.

۲- با باز کردن پیچ های درب هواکش می توان به فیلتر هوا دست یافت.

۳- حال فیلتر را بررسی و در صورت لزوم تعویض کنید.

تذکر:

بعد از تعویض و یا بررسی فیلتر هوا حتما داخل هواکش را تمیز کرده و سپس آن را ببندید.

هشدار:

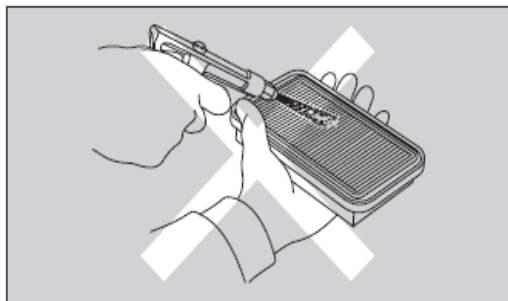
در زمان تعویض و یا سرویس به هیچ وجه فیلتر هوا را تمیز نکنید که مجدد استفاده کنید. حتما باید فیلتر تعویض گردد.

هشدار:

بنزین و سایر حلال های نفتی بسیار قابل اشتعال بوده و هرگز برای نظافت فیلتر هوا از آن استفاده نکنید.

هشدار:

هرگز بدون قرار داشتن فیلتر هوا، از موتورسیکلت استفاده نکنید.



بررسی قبل از حرکت:

۱-روغن موتور:

سطح روغن انجین را توسط گیج بررسی کنید و در صورت کم بودن با روغن موتور متناسب با روغن موتور پر شده به سطح مجاز برسانید.

۲-مایع خنک کننده:

سطح مایع خنک کننده را بر روی مخزن ذخیره بررسی کنید و در صورت نیاز از محلول با درضد و نوع مایع خنک کننده مخزن را در محدوده مجاز پر کنید.

۳-بررسی ترمز ها:

سطح روغن ترمز در مخزن ترمز و نداشتن نشتی را با گرفتن ترمز ها و در صورت سیمی بودن میزان لقی کتی ترمز را چک و در صورت نیاز اصلاحات لازم را انجام دهید.

۴-چرخ ها و لاستیک ها:

مناسب بودن فشار باد، نبود پارگی و ترک خوردگی و مناسب بودن عمق آج تایر قبل از حرکت باید بررسی گردد.

۵-بررسی علامت های کیلومتر:

بعد از باز کردن سوئیچ و استارت زدن باید به علائم هشدار دهنده از جمله وضعیت باتری، چراغ چک و چراغ ترمز و... توجه و در صورت اخطار علائم حتما موارد را بررسی و برطرف نمایید.

۶-دسته گاز:

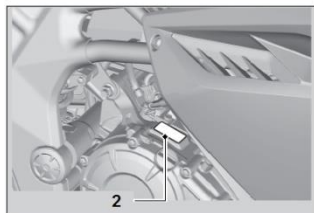
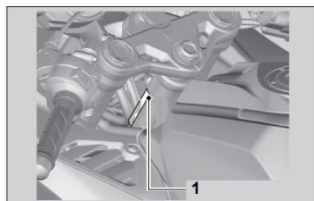
نرم بودن حرکت دسته گاز نداشتن گیر هنگام گاز دادن را بررسی کنید.

تذکر:

تا جایی که امکان دارد موتور را بر روی جک وسط قرار دهید و بعد استارت بزنید.

شماره شاسی وانجین

شماره شاسی و شماره انجین هر دستگاه مخصوص به خودش می باشد که برای مالکیت بر روی سند موتور سیکلت شما درج می شوند. درخصوص شماره شاسی در این نوع موتور در قسمت گلوبی شاسی حک شده است. شماره انجین نیز بر روی انجین سمت راست درج شده است از این دو شماره برای ردیابی و ثبت درخواست های خدمات پس از فروش و پیگیری درخواست های مربوط به موتور شما استفاده خواهد شد، در صورتی که به هر دلیل شماره ها مخدوش شدند حتما به نمایندگی های هانی موتور مراجعه نمایید.



لیست ابزار آلات :

۱: آچار شمع ۲: پیچ گوشتی ۳: آچار آلن



جدول
سرویس دوره ای

دوره سالانه	دوره سرویس (KM)								پارسی قبل از رانندگی	قطعات
	۲۶.۰۰۰	۳۰.۰۰۰	۲۴.۰۰۰	۱۸.۰۰۰	۱۲.۰۰۰	۶.۰۰۰	۱.۰۰۰	۲۰۰		
	۱۰۰۰(KM) P L								P	زنجر
-	P	-	P	-	P	-	P	-	-	لغزنده و زنجره محرک
P	P	P	P	P	P	P	P	-	P	روغن ترمز
P	P	P	P	P	P	P	-	-	P	سایش لنت ترمز
P	P	-	P	-	P	-	P	-	-	سیستم ترمز
P	P	-	P	-	P	-	-	-	-	سویچ چراغ ترمز
P	P	-	P	-	P	-	-	-	-	جهت سو چراغ جلو
-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	چراغ / بوی
-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	ریموت
P	P	P	P	P	P	P	-	-	P	ساییدگی لنت کلاچ
P	P	-	P	-	P	-	-	-	P	چک بفل
P	P	-	P	-	P	-	-	-	-	سیستم تعلیق
P	P	-	P	-	P	-	-	-	-	پیچ / مهره / بست
P	P	-	P	-	P	-	-	-	P	چرخ / لاستیک
P	P	-	P	-	P	-	-	-	-	بالبرینگ میله فرمان

نکات

در سرعت های بالا یا فاصله های ثابت بالا تکرار شود

در صورت رانندگی در مناطق با شرایط گرد و خاک یا شرایط نامساعد جوی به تعداد دفعات بیشتر تعمیرات نیاز است

در صورت رانندگی در شرایط بارانی و یا شتاب زیاد به صورت متعدد به تعداد دفعات بیشتر تعمیرات نیاز است

مراجعه به نمایندگی های مجاز جهت تعمیر و یا تعویض الزامی می باشد

دوره سالانه	دوره سرویس (KM)								بازرسی قبل از رانندگی	قطعات
	۳۶.۰۰۰	۳۰.۰۰۰	۲۴.۰۰۰	۱۸.۰۰۰	۱۲.۰۰۰	۶.۰۰۰	۱.۰۰۰	200		
P	P	-	P	-	P	-	-	-	-	مسیر سوخت رسانی
-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	میزان سطح سوخت
P	P	-	P	-	P	-	-	-	P	عملکرد دسته گاز
-	G	-	-	G	-	-	-	-	-	فیلتر هوا
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شمع
-	-	-	P	-	-	-	-	-	-	نمیز کاری سوپاپ
G	G	-	G	-	G	-	G	P	P	روغن موتور
-	-	-	P	-	-	G	-	-	-	صفحه صافی روغن موتور
P	P	-	P	-	P	-	-	-	-	سرعت در جا کار کردن انجین
P	P	-	P	-	P	-	-	-	P	مایع خنک کننده رادیاتور
P	P	-	P	-	P	-	-	-	-	سیستم خنک کاری
-	-	-	P	-	-	-	-	-	-	تأمین هوای ثانویه سیستم
-	-	-	P	-	-	-	-	-	-	سیستم کنترل
شرح تعمیرات P : بررسی کردن (نمیز کاری، تنظیم مجدد، روغن کاری یا تعویض کردن در صورت لزوم) G : تعویض کردن B : نمیز کردن L : روغن کاری										